

Uppgång på fordonsmarknaden i maj efter kraftig minskning i fjol

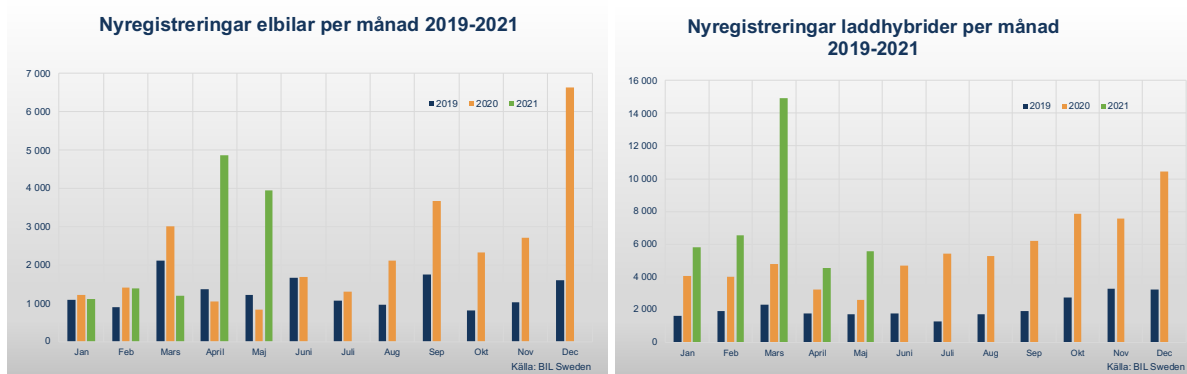
- I maj registrerades 24 327 nya personbilar, vilket är en ökning med hela 53,2 procent jämfört med samma månad förra året. Under maj 2020 minskade registreringarna av personbilar med 50 procent, och var den månad under fjolåret som hade både störst nedgång och lägst antal registreringar. Detta var dels en följd av att pandemiutbrottet orsakade stillastående fabriker eller begränsad produktionskapacitet, dels av att efterfrågan minskade kraftigt. Månadens ökning imponerar, men ställs den i relation till maj 2019 är dock personbilsregistreringarna nära 24 procent färre. Hittills i år uppgår ökningen till knappt 36 procent jämfört med samma period förra året och till 0,7 procent jämfört med januari-maj 2019. Årets uppgång förklaras av en god återhämtning i ekonomin, men också av att registreringarna drivits upp inför förändringarna inom Bonus-malussystemet som trädde i kraft 1 april och de höjda förmånsvärdena som träder i kraft den 1 juli, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

- Den ekonomiska återhämtningen går snabbare än vad vi bedömde i slutet av året, vilket medför att vi har höjt prognosen för årets personbilsregistreringar - från 300 000 till 315 000 bilar. Under perioden 2017-2019 registrerades i genomsnitt 363 000 nya personbilar per år, vilket visar på att det är en bit kvar till nivåerna innan Coronakrisen slog till. Osäkerheten kring efterfrågan på fordon är fortsatt stor, kopplat både till utvecklingen av pandemin och effekterna av denna. Andra osäkerhetsfaktorer är hur stor inverkan årets styrmedelsförändringar kommer att få och i vilken utsträckning halvledarbristen blir en flaskhals för produktionen, säger Mattias Bergman.

Kraftig ökning av elbilar men dämpad utveckling av laddhybrider

- Under maj månad ökade nyregistreringarna av elbilar med 374 procent samtidigt som laddhybriderna ökade med 114 procent, men antalet laddhybrider var ca 1 600 fler. Att flera attraktiva nya modeller nu finns tillgängliga är grunden för de stora ökningstalen, medan de månadsvisa fluktuationerna förklaras av skatteförändringarna. Den 1 april justerade regeringen Bonus-malussystemet, som bland annat medförde sänkt bonus för laddhybriderna och en höjd bonus för elbilarna. Sammantaget uppgick andelen laddbara bilar till 39,1 procent i maj jämfört med 21,6 procent ifjol. Hittills i år uppgår andelen till 37,4 procent. Av de laddbara bilarna i maj är knappt 42 procent elbilar och hittills i år 27 procent, fortsätter Mattias Bergman.

- Årets styrmedelsförändringar tillsammans med negativa effekter av Coronapandemin leder till en ryckig fordonsmarknad under innevarande år. Förutom Bonus-malusjusteringar och att den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet för miljöbilar slopades vid årsskiftet så höjs även förmånsskatten generellt med ca 25 procent från 1 juli. Riksdagen beslutar om höjningen av förmånsskatten den 2 juni. Alla dessa förändringar gör att vi tidigast under andra halvåret kommer kunna se de reella effekterna i nyregistreringarna. Vi bedömer dock att försämringarna av nu beslutade styrmedel gör att den positiva utvecklingen av laddbara fordon kommer att avta efter 1 juli och att Sverige får svårt att nå klimatmålen om inte justeringar görs, säger Mattias Bergman.



Dämpad marknad för lätta lastbilar efter höjd fordonsskatt

- Registreringarna av lätta lastbilar har präglats av en stor ryckighet. Under mars, inför malushöjningen den 1 april, registrerades nära 8 700 lätta lastbilar, medan det i maj registrerades 2 788 nya lätta lastbilar. Det är en ökning med 32,6 procent jämfört med maj i fjol, som då påverkades kraftigt av Coronakrisen och registreringarna minskade med 51 procent. Jämförs årets månad med 2019 var utfallet drygt 35 procent färre lätta lastbilar. Hittills i år har antalet nya lätta lastbilar ökat med 79,1 procent och antalet ligger 0,5 procent under 2019 års nivå. Då återhämtningen på marknaden är starkare än vad vi bedömde i december, har årets prognos för nyregistreringarna av lätta lastbilar höjts, från 35 000 till 37 000. Även här är det långt kvar till nivåerna innan pandemin, under 2017-2019 registrerades i snitt 55 300 nya lätta lastbilar per år, säger Mattias Bergman.

- Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till sju procent under maj månad och till 4,8 procent hittills i år, vilket är resultatet av bonushöjningen i Bonus-malussystemet, men framför allt att flera nya modeller introducerats och ökar kundernas val, fortsätter Mattias Bergman.

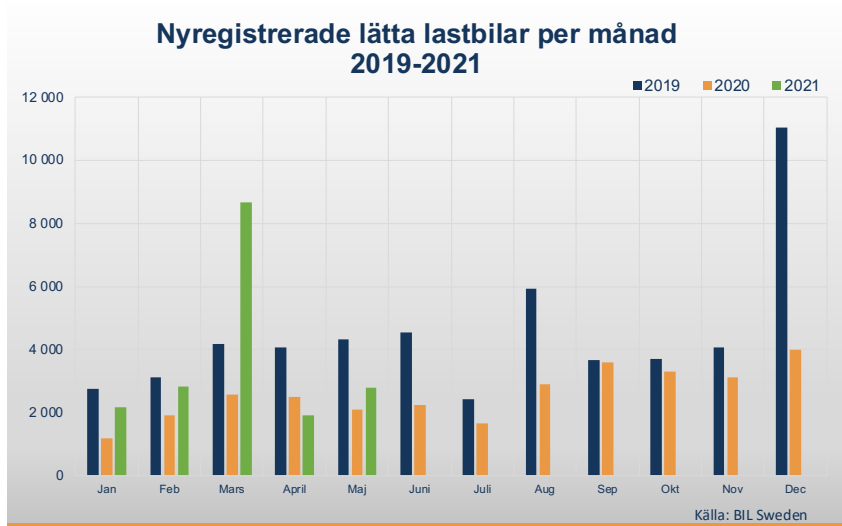
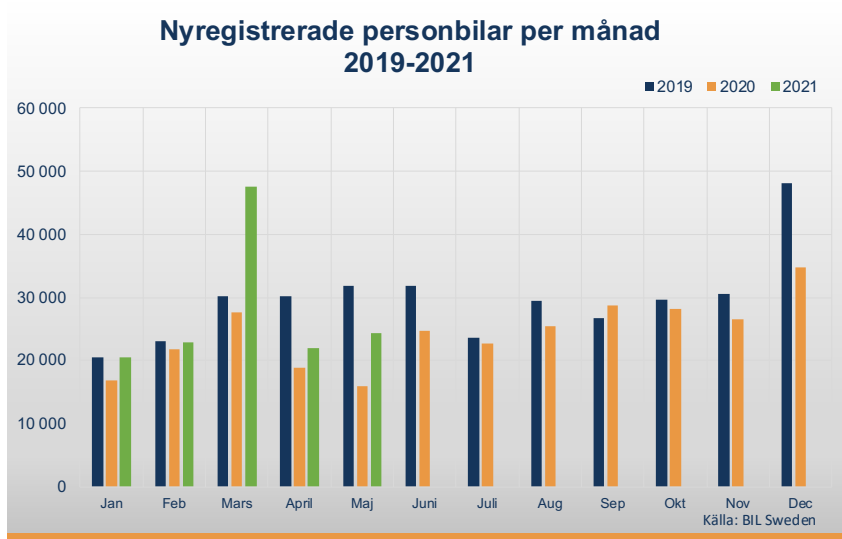
Ökade registreringar av tunga lastbilar men minskade för bussarna

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med drygt 29 procent i maj jämfört med samma månad i fjol. Uppgången kan även här hänföras till att vi jämför med en svag månad förra året. Hittills i år har tunga lastbilar ökat med nära tio procent, säger Mattias Bergman.

- Nyregistreringarna av bussar minskade i maj med 56,5 procent jämfört med samma månad i fjol och har hittills i år minskat med 15 procent. Bussmarknaden har påverkats mycket negativt av Coronapandemin, men för vissa segment som styrs av offentliga upphandlingar, har förnyelsen av bussflottan fortsatt. Under januari-maj var nära fyra av tio nyregistreringar en elbuss, avslutar Mattias Bergman.

Sammanfattning av nyregistreringarna maj 2021, jämfört med maj i fjol

	2021	2020	% 21/20 Maj	% 21/20 Jan-Maj
Personbilar	24 327	15 881	+53,2%	+35,8%
Andel laddbara personbilar	39,1%	21,6%		
<i>Varav:</i>				
Laddhybrider	5 547	2 590	+114,2%	+100,4%
Andel av laddbara	58,4%	75,6%		
Elbilar	3 953	834	+374,0%	+85,4%
Andel av laddbara	41,6%	24,4%		
Lastbilar, totalt	3 357	2 519	+33,3%	+66,8%
<i>Varav:</i>				
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	2 788	2 103	+32,6%	+79,1%
Tunga lastbilar, över 16 ton	491	380	+29,2%	+9,7%
Bussar, totalt	90	207	-56,5%	-15,0%



 Registreringsperioden för maj omfattar registreringar från 1 till och med 31 maj. Antalet registreringsdagar är en dag mer än i fjol.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 167 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 190 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 727 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 201 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för nära 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under maj 2021

Under maj registrerades enligt BIL Sweden 24 327 nya personbilar vilket är en ökning med 53,2% jämfört med samma månad förra året, då 15 881 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med maj har 137 068 personbilar registrerats vilket är 35,8% fler än motsvarande period förra året, då 100 938 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 8 556 registreringar (förra året 7 271) följd av Volvo XC40 6 559 (3 304), Volvo XC60 6 471 (3 265), Kia Ceed 4 504 (1 993), Toyota Rav 4 4 280 (1 098), Kia Niro 3 891 (3 287), Volvo S/V90 3 500 (3 652), VW Tiguan 3 297 (2 387), VW Passat 3 057 (3 654) och Toyota Corolla 2 749 (1 917).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: VW T Roc, BMW 3-Serie, VW Golf, VW Id.4, Toyota Yaris, Toyota C Hr, BMW 5-Serie, Nissan Qashqai, Skoda Octavia och Peugeot 3008.

Under maj registrerades 4 063 personbilsdieslar eller 16,7% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 26 868 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 19,6% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under maj registrerades 4 162 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 26,2% och under januari - maj förra året registrerades 25 730 personbilsdieslar eller 25,5% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 4 265 registreringar (förra året 3 683) följd av Volvo XC60 2 637 (1 225), Volvo S/V90 2 310 (2 555), VW Passat 1 663 (1 207), Fiat Ducato 1 537 (1 032), VW Tiguan 1 387 (1 023), Audi A4 843 (1 117), BMW 3-Serie 794 (734), Mercedes E Klass 764 (775) och Audi A6 726 (1 034).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i maj 142. Motsvarande siffra för maj året innan var 61. Under perioden januari - maj registrerades 494 direktimporterade personbilar jämfört med 347 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under maj 1 073 personbilar jämfört med 874 i maj året innan. Under perioden januari - maj direktimporterades 4 063 personbilar jämfört med 3 535 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 788 under maj, 32,6% fler än under samma tid förra året då 2 103 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 18 335 lätta lastbilar, 79,1% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 4 515, Ford 3 081, Renault 1 964, Mercedes-Benz 1 841 och Peugeot 1 708.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2021	2020	2021	2020	MAJ	JAN-MAJ	2021	2020
CHEVROLET	3	0	5	2		150,0		
CITROEN	105	45	945	296	133,3	219,3	5,2	2,9
DACIA	62	27	262	138	129,6	89,9	1,4	1,3
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	51	78	394	300	34,6-	31,3	2,1	2,9
FORD	550	401	3.081	1.808	37,2	70,4	16,8	17,7
GM	0	0	0	0				
IVECO	68	11	263	98	518,2	168,4	1,4	1,0
ISUZU	0	21	507	92	100,0-	451,1	2,8	0,9
MAN	2	3	33	32	33,3-	3,1	0,2	0,3
MERCEDES-BENZ	312	283	1.841	1.330	10,2	38,4	10,0	13,0
MITSUBISHI	0	6	15	23	100,0-	34,8-	0,1	0,2
MAXUS	14	0	85	0			0,5	
NISSAN	103	55	731	277	87,3	163,9	4,0	2,7
OPEL	77	36	490	181	113,9	170,7	2,7	1,8
PEUGEOT	209	169	1.708	889	23,7	92,1	9,3	8,7
RENAULT	277	151	1.964	634	83,4	209,8	10,7	6,2
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	14	0	25	0			0,1	
TOYOTA	195	124	1.342	457	57,3	193,7	7,3	4,5
VOLKSWAGEN	712	677	4.515	3.622	5,2	24,7	24,6	35,4
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	34	16	129	60	112,5	115,0	0,7	0,6
TOTALT	2.788	2.103	18.335	10.239	32,6	79,1	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 491 under maj, 29,2% fler än jämfört med maj förra året då 380 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 2 389 tunga lastbilar, 9,7% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2021	2020	2021	2020	MAJ	JAN-MAJ	2021	2020
DAF	6	6	30	40		25,0-	1,3	1,8
IVECO	2	0	14	1		1300,0	0,6	
MAN	11	12	36	64	8,3-	43,8-	1,5	2,9
MERCEDES-BENZ	50	24	191	159	108,3	20,1	8,0	7,3
SCANIA	246	187	1.189	1.036	31,6	14,8	49,8	47,6
VOLVO	172	149	912	868	15,4	5,1	38,2	39,9
ÖVRIGA	4	2	17	9	100,0	88,9	0,7	0,4
TOTALT	491	380	2.389	2.177	29,2	9,7	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under maj registrerades totalt 3 357 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 33,3% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 21 021 lastbilar, 66,8% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 83,1% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 14,6%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER MAJ UPPGICK TILL 3.357 (2.519)

OCH UNDER JANUARI - MAJ 21.021 (12.605)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	MAJ	JAN-MAJ
HÖGST 3,5 TON	2.788	2.103	18.335	10.239	32,6	79,1
3,5 - 6,0 TON	21	11	90	88	90,9	2,3
6,0 - 16,0 TON	57	25	207	101	128,0	105,0
ÖVER 16,0 TON	491	380	2.389	2.177	29,2	9,7
	3.357	2.519	21.021	12.605	33,3	66,8

Bussar

Under maj registrerades totalt 90 nya bussar (både lätta och tunga), 56,5% färre än under samma tid förra året, då 207 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 352 bussar, 15,0% färre än förra året, då 414 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 80 under maj, 60,0% färre än under samma tid förra året då 200 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 295 tunga bussar, 21,3% färre än under motsvarande period förra året då 375 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2021	2020	2021	2020	MAJ	JAN-MAJ	2021	2020
KÄSSBOHRER-SETRA	0	2	10	7	100,0-	42,9	3,4	1,9
MAN	21	34	61	63	38,2-	3,2-	20,7	16,8
MERCEDES-BENZ	7	1	59	6	600,0	883,3	20,0	1,6
NEOPLAN	0	0	0	1		100,0-		0,3
SCANIA	2	132	10	167	98,5-	94,0-	3,4	44,5
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	49	1	145	92	4800,0	57,6	49,2	24,5
ÖVRIGA	1	30	10	39	96,7-	74,4-	3,4	10,4
TOTALT	80	200	295	375	60,0-	21,3-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	2021	MAJ 2020	JANUARI-MAJ 2021	JANUARI-MAJ 2020	FÖRÄNDRING % MAJ	JAN-MAJ	MARKN.ANDEL % 2021	JAN-MAJ 2020
BC SWEDEN								
JAGUAR	35	19	106	125	84,21	15,20-	0,07	0,12
LAND ROVER	65	87	359	478	25,28-	24,89-	0,26	0,47
TOTALT BC SWEDEN	100	106	465	603	5,66-	22,88-	0,33	0,59
BMW NORTHERN EUROPE								
BMW	1459	1041	8046	6444	40,15	24,86	5,87	6,38
MINI	345	208	1313	1180	65,86	11,27	0,95	1,16
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1804	1249	9359	7624	44,43	22,75	6,82	7,55
FCA SWEDEN								
ALFA ROMEO	10	11	50	88	9,09-	43,18-	0,03	0,08
FIAT	573	433	2267	1764	32,33	28,51	1,65	1,74
JEEP	38	30	205	138	26,66	48,55	0,14	0,13
TOTALT FCA SWEDEN	621	474	2522	1990	31,01	26,73	1,83	1,97
GENERAL MOTORS MOBILITY								
CADILLAC			4					
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT			4					
HEDIN MOTOR COMPANY								
FORD	402	462	2334	1964	12,98-	18,83	1,70	1,94
TOTALT HEDIN MOTOR COMPANY	402	462	2334	1964	12,98-	18,83	1,70	1,94
HONDA NORDIC								
HONDA	86	81	466	407	6,17	14,49	0,33	0,40
TOTALT HONDA NORDIC	86	81	466	407	6,17	14,49	0,33	0,40
HYUNDAI BILAR IMPORT								
HYUNDAI	676	422	3179	2257	60,18	40,85	2,31	2,23
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	676	422	3179	2257	60,18	40,85	2,31	2,23
IVECO								
IVECO	4	2	17	16	100,00	6,25	0,01	0,01
TOTALT IVECO	4	2	17	16	100,00	6,25	0,01	0,01
KIA MOTORS SWEDEN								
KIA	2127	1577	12032	9558	34,87	25,88	8,77	9,46
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2127	1577	12032	9558	34,87	25,88	8,77	9,46
KW BRUUN AUTOIMPORT								
CITROEN	370	226	1855	770	63,71	140,90	1,35	0,76
DS	12	12	105	81		29,62	0,07	0,08
OPEL	380	234	1861	735	62,39	153,19	1,35	0,72
PEUGEOT	1008	511	4643	2659	97,26	74,61	3,38	2,63
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1770	983	8464	4245	80,06	99,38	6,17	4,20
LOUWMAN SVERIGE								
SUZUKI	166	75	794	517	121,33	53,57	0,57	0,51
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	166	75	794	517	121,33	53,57	0,57	0,51
LYNK & CO.								
LYNK & CO.	71		86				0,06	
TOTALT LYNK & CO.	71		86				0,06	
MAZDA MOTOR SVERIGE								
MAZDA	165	125	1055	346	32,00	204,91	0,76	0,34
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	165	125	1055	346	32,00	204,91	0,76	0,34
MERCEDES-BENZ SVERIGE								
MERCEDES	1623	1077	8849	6661	50,69	32,84	6,45	6,59
SMART				2		100,00-		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1623	1077	8849	6663	50,69	32,80	6,45	6,60
NEVS								
NEVS			2					
TOTALT NEVS			2					
NISSAN NORDIC								
NISSAN	330	242	3009	1226	36,36	145,43	2,19	1,21
TOTALT NISSAN NORDIC	330	242	3009	1226	36,36	145,43	2,19	1,21
POLESTAR AUTOMOTIVE								
POLESTAR 2	276		986				0,71	
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	276		986				0,71	
RENAULT NORDIC SVERIGE								
ALPINE	1	1	3	6		50,00-		
DACIA	234	120	895	633	95,00	41,39	0,65	0,62
RENAULT	526	528	2748	2806	0,37-	2,06-	2,00	2,77
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	761	649	3646	3445	17,25	5,83	2,65	3,41
RSA SVERIGE								
MAXUS	2		22				0,01	
TOTALT RSA SVERIGE	2		22				0,01	
SC MOTORS SWEDEN AB								
MITSUBISHI	27	155	797	1651	82,58-	51,72-	0,58	1,63
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	27	155	797	1651	82,58-	51,72-	0,58	1,63
SUBARU NORDIC								
SUBARU	109	74	1101	397	47,29	177,32	0,80	0,39
TOTALT SUBARU NORDIC	109	74	1101	397	47,29	177,32	0,80	0,39
TM SWEDEN								
TESLA	228	109	1598	1913	109,17	16,46-	1,16	1,89
TOTALT TM SWEDEN	228	109	1598	1913	109,17	16,46-	1,16	1,89
TOYOTA SWEDEN								
LEXUS	109	100	680	502	9,00	35,45	0,49	0,49
TOYOTA	2353	1063	11842	6875	121,35	72,24	8,63	6,81
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2462	1163	12522	7377	111,69	69,74	9,13	7,30
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
AUDI	1727	1102	7929	7079	56,71	12,00	5,78	7,01
PORSCHE	241	117	1165	845	105,98	37,86	0,84	0,83
SKODA	1428	796	6050	5173	79,39	16,95	4,41	5,12
SEAT	839	545	4509	3136	53,94	43,78	3,28	3,10
VOLKSWAGEN	3541	1738	17234	14179	103,73	21,54	12,57	14,04
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	7776	4298	36887	30412	80,92	21,29	26,91	30,12
VOLVO CAR SVERIGE								
POLESTAR 1	1		3	6		50,00-		
VOLVO	2681	2536	26539	18242	5,71	45,48	19,36	18,07
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	2682	2536	26542	18248	5,75	45,45	19,36	18,07
ÖVRIGA FABRIKAT								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	59	22	330	79	168,18	317,72	0,24	0,07
S L U T T O T A L	24327	15881	137068	100938	53,18	35,79	100,00	100,00



Personbilar nyregistreringar maj 2021

Reg.takt per dag 1216 Reg.dagar 20
 Reg.takt månad 24327

> +20%
 < -20%

Sorterade ack. från årets början

Pos (fg.år)	Fabrikat / modell	Perioden 2021-05-01 -> 2021-05-31				Ackumulerat från årets början					
		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %	
		2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
1(1)	Volvo	2681	2536	5,72	11,02	15,97	26539	18242	45,48	19,36	18,07
2(2)	VW	3541	1738	103,74	14,56	10,94	17234	14179	21,55	12,57	14,05
3(3)	Kia	2127	1577	34,88	8,74	9,93	12032	9558	25,88	8,78	9,47
4(5)	Toyota	2353	1063	121,35	9,67	6,69	11842	6875	72,25	8,64	6,81
5(6)	Mercedes	1623	1077	50,70	6,67	6,78	8849	6661	32,85	6,46	6,60
6(7)	BMW	1459	1041	40,15	6,00	6,56	8046	6444	24,86	5,87	6,38
7(4)	Audi	1727	1102	56,72	7,10	6,94	7929	7079	12,01	5,78	7,01
8(8)	Skoda	1428	796	79,40	5,87	5,01	6050	5173	16,95	4,41	5,12
9(11)	Peugeot	1008	511	97,26	4,14	3,22	4643	2659	74,61	3,39	2,63
10(9)	Seat	839	545	53,94	3,45	3,43	4509	3136	43,78	3,29	3,11
11(12)	Hyundai	676	422	60,19	2,78	2,66	3179	2257	40,85	2,32	2,24
12(17)	Nissan	330	242	36,36	1,36	1,52	3009	1226	145,43	2,20	1,21
13(10)	Renault	526	528	-0,38	2,16	3,32	2748	2806	-2,07	2,00	2,78
14(13)	Ford	402	462	-12,99	1,65	2,91	2334	1964	18,84	1,70	1,95
15(15)	Fiat	573	433	32,33	2,36	2,73	2267	1764	28,51	1,65	1,75
16(21)	Opel	380	234	62,39	1,56	1,47	1861	735	153,20	1,36	0,73
17(20)	Citroen	370	226	63,72	1,52	1,42	1855	770	140,91	1,35	0,76
18(14)	Tesla	228	109	109,17	0,94	0,69	1598	1913	-16,47	1,17	1,90
19(18)	Mini	345	208	65,87	1,42	1,31	1313	1180	11,27	0,96	1,17
20(19)	Porsche	241	117	105,98	0,99	0,74	1165	845	37,87	0,85	0,84
21(27)	Subaru	109	74	47,30	0,45	0,47	1101	397	177,33	0,80	0,39
22(28)	Mazda	165	125	32,00	0,68	0,79	1055	346	204,91	0,77	0,34
23(39)	Polestar	277	0		1,14		989	6	16383,33	0,72	0,01
24(22)	Dacia	234	120	95,00	0,96	0,76	895	633	41,39	0,65	0,63
25(16)	Mitsubishi	27	155	-82,58	0,11	0,98	797	1651	-51,73	0,58	1,64
26(23)	Suzuki	166	75	121,33	0,68	0,47	794	517	53,58	0,58	0,51

27(24)	Lexus	↗	109	100	9,00	0,45	0,63	680	502	35,46	0,50	0,50
28(25)	Honda		86	81	6,17	0,35	0,51	466	407	14,50	0,34	0,40
29(26)	Land Rover	↘	40	76	-47,37	0,16	0,48	264	401	-34,16	0,19	0,40
30(29)	Jeep	↗	38	30	26,67	0,16	0,19	205	138	48,55	0,15	0,14
31(44)	Kabe	↗	9	3	200,00	0,04	0,02	166	3	5433,33	0,12	0,00
32(30)	Jaguar		35	19	84,21	0,14	0,12	106	125	-15,20	0,08	0,12
33(32)	DS	↗	12	12	0,00	0,05	0,08	105	81	29,63	0,08	0,08
34(33)	LR / Land Rover	↗	25	11	127,27	0,10	0,07	95	77	23,38	0,07	0,08
35(50)	Lynk		71	0		0,29		86	0		0,06	
36(34)	Ferrari	↗	12	4	200,00	0,05	0,03	50	20	150,00	0,04	0,02
37(31)	Alfa Romeo	↘	10	11	-9,09	0,04	0,07	50	88	-43,18	0,04	0,09
38(51)	Maxus		2	0		0,01		22	0		0,02	
39(37)	Lamborghini	↗	3	1	200,00	0,01	0,01	19	10	90,00	0,01	0,01
40(35)	Iveco		4	2	100,00	0,02	0,01	17	16	6,25	0,01	0,02
41(41)	Chevrolet	↗	4	2	100,00	0,02	0,01	17	4	325,00	0,01	0,00
42(52)	Mg		15	0		0,06		15	0		0,01	
43(36)	Bentley		4	3	33,33	0,02	0,02	11	10	10,00	0,01	0,01
44(43)	Mclaren	↗	4	1	300,00	0,02	0,01	11	4	175,00	0,01	0,00
45(42)	Dodge		1	1	0,00	0,00	0,01	4	4	0,00	0,00	0,00
46(49)	Cadillac		0	0				4	0		0,00	
47(38)	Alpine	↘	1	1	0,00	0,00	0,01	3	6	-50,00	0,00	0,01
48(40)	Morgan	↘	0	1	-100,00		0,01	3	5	-40,00	0,00	0,00
49(53)	Nevs		0	0				2	0		0,00	
50(45)	Rolls-royce	↘	0	0				0	2	-100,00		0,00
51(46)	Smart	↘	0	0				0	2	-100,00		0,00
52(47)	Amatörbygge	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
53(48)	Lotus	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
	Övriga	↗	7	6	16,67	0,03	0,04	34	15	126,67	0,02	0,01
Totalmarknad			24327	15881				137068	100938			
Förändring +/-			8446		53,18%			36130		35,79%		

Tryck på plustecknet till vänster om varje fabrikat för att expandera och se utvecklingen för varje fabrikats olika modeller.
 Tabellen rankar de olika fabrikaten efter de ackumulerade registreringarna från årets början.

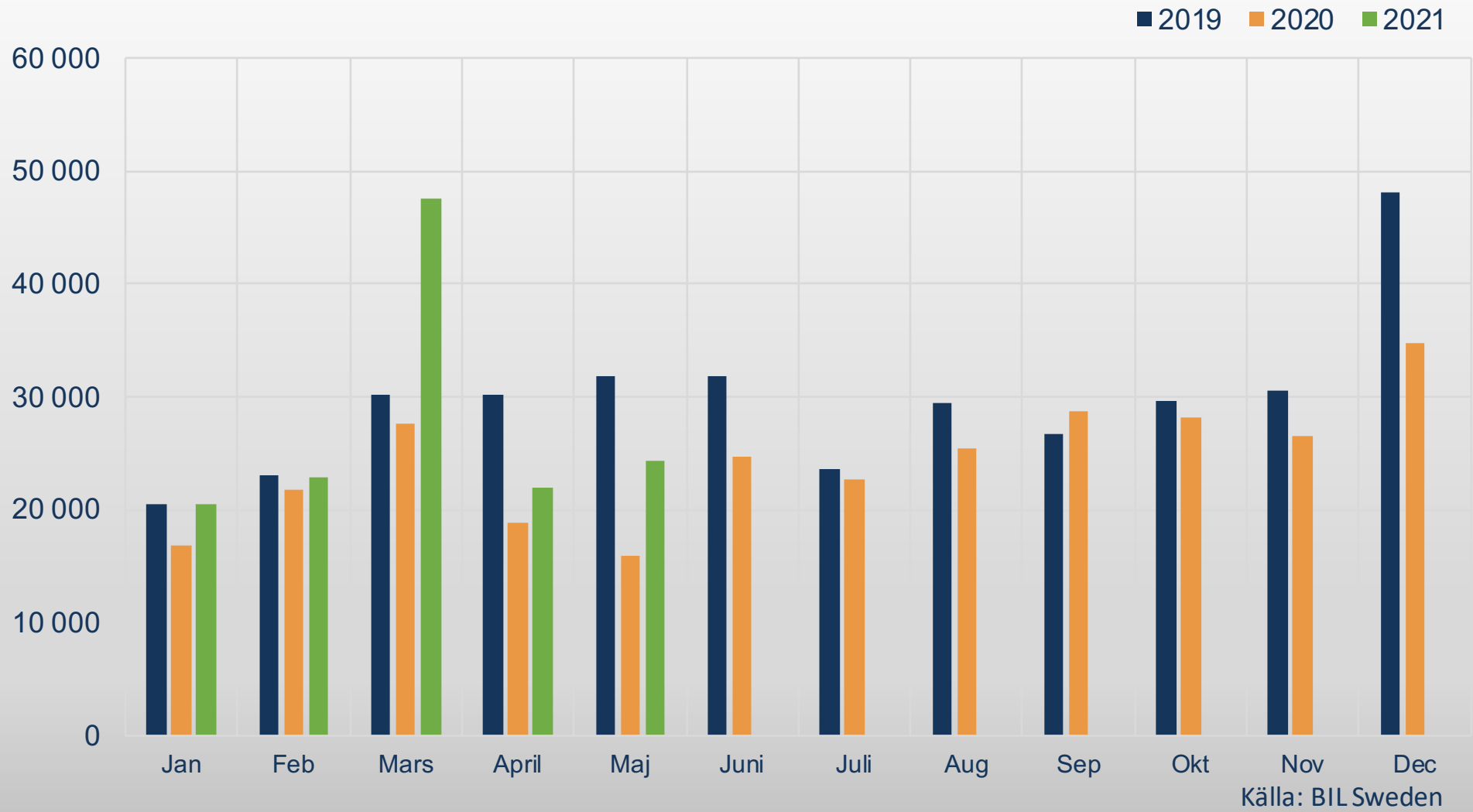
Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	MAJ		JANUARI-MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	MAJ	JAN-MAJ	2021	2020
1 VOLVO S/V60	527	868	8556	7271	39,28-	17,67	6,24	7,20
2 VOLVO XC40	744	257	6559	3304	189,49	98,51	4,79	3,27
3 VOLVO XC60	972	621	6471	3265	56,52	98,19	4,72	3,23
4 KIA CEED	773	551	4504	1993	40,29	125,99	3,29	1,97
5 TOYOTA RAV 4	644	265	4280	1098	143,01	289,79	3,12	1,09
6 KIA NIRO	774	529	3891	3287	46,31	18,37	2,84	3,26
7 VOLVO S/V90	194	667	3500	3652	70,91-	4,16-	2,55	3,62
8 VW TIGUAN	611	308	3297	2387	98,37	38,12	2,41	2,36
9 VW PASSAT	471	358	3057	3654	31,56	16,33-	2,23	3,62
10 TOYOTA COROLLA	782	153	2749	1917	411,11	43,40	2,01	1,90
11 VW T-ROC	279	143	2609	1078	95,10	142,02	1,90	1,07
12 BMW 3-SERIE	392	117	2410	1537	235,04	56,79	1,76	1,52
13 VW GOLF	566	449	2408	3214	26,05	25,07-	1,76	3,18
14 VW ID.4	693		2250				1,64	
15 TOYOTA YARIS	375	188	2103	1599	99,46	31,51	1,53	1,58
16 TOYOTA C-HR	443	326	1937	1567	35,88	23,61	1,41	1,55
17 BMW 5-SERIE	323	262	1905	1382	23,28	37,84	1,39	1,37
18 NISSAN QASHQAI	74	128	1805	526	42,18-	243,15	1,32	0,52
19 SKODA OCTAVIA	283	315	1776	1713	10,15-	3,67	1,30	1,70
20 PEUGEOT 3008	358	144	1759	891	148,61	97,41	1,28	0,88
21 SEAT LEON	233	200	1753	1298	16,50	35,05	1,28	1,29
22 TESLA MODEL 3	228	69	1596	1394	230,43	14,49	1,16	1,38
23 MERCEDES E-KLASS	196	119	1562	1262	64,70	23,77	1,14	1,25
24 FIAT DUCATO	328	348	1551	1043	5,74-	48,70	1,13	1,03
25 MERCEDES A-KLASS	263	179	1398	966	46,92	44,72	1,02	0,96
26 AUDI A3	305	105	1381	805	190,47	71,55	1,01	0,80
27 AUDI A6	315	190	1348	1355	65,78	0,51-	0,98	1,34
28 MERCEDES GLC	180	158	1173	969	13,92	21,05	0,86	0,96
29 VOLVO XC90N	149	99	1166	710	50,50	64,22	0,85	0,70
30 VW ID.3	343		1117				0,81	
31 MERCEDES CLA	169	226	1076	1015	25,22-	6,00	0,79	1,01
32 RENAULT CAPTUR	118	103	1067	631	14,56	69,09	0,78	0,63
33 KIA SORENTO	241		1066				0,78	
34 VW T-CROSS	285	161	1028	1641	77,01	37,35-	0,75	1,63
35 PEUGEOT 2008	243	88	993	341	176,13	191,20	0,72	0,34
36 BMW X1	156	79	986	717	97,46	37,51	0,72	0,71
37 POLESTAR 2	276		986				0,72	
38 SKODA SUPERB	146	97	979	968	50,51	1,13	0,71	0,96
39 BMW 1-SERIE	180	90	965	610	100,00	58,19	0,70	0,60
40 HYUNDAI TUCSON	201	30	935	256	570,00	265,23	0,68	0,25
41 MERCEDES C-KLASS	168	137	931	881	22,62	5,67	0,68	0,87
42 AUDI A4	224	301	926	1246	25,58-	25,68-	0,68	1,23
43 AUDI E-TRON	242	70	905	855	245,71	5,84	0,66	0,85
44 NISSAN LEAF	215	90	842	563	138,88	49,55	0,61	0,56
45 KIA PICANTO	113	53	830	398	113,20	108,54	0,61	0,39
46 SEAT ARONA	222	81	826	521	174,07	58,54	0,60	0,52
47 PEUGEOT 208	207	78	822	476	165,38	72,68	0,60	0,47
48 CITROEN C3	124	56	811	217	121,42	273,73	0,59	0,21
49 HYUNDAI KONA	191	167	810	757	14,37	7,00	0,59	0,75
50 MERCEDES GLE	167	114	756	393	46,49	92,36	0,55	0,39
51 FORD FOCUS	66	180	746	823	63,33-	9,35-	0,54	0,82
52 AUDI Q3	136	107	732	539	27,10	35,80	0,53	0,53
53 KIA STONIC	104	88	711	1181	18,18	39,79-	0,52	1,17
54 OPEL GRANDLAND X	96	28	710	198	242,85	258,58	0,52	0,20
55 SUBARU OUTBACK	88	43	693	215	104,65	222,32	0,51	0,21
56 BMW X3	107	225	689	824	52,44-	16,38-	0,50	0,82
57 FORD KUGA	134	110	671	259	21,81	159,07	0,49	0,26
58 SKODA KAMIQ	190	104	669	531	82,69	25,98	0,49	0,53
59 SEAT IBIZA	87	164	662	701	46,95-	5,56-	0,48	0,69
60 SKODA KODIAQ	100	91	657	657	9,89		0,48	0,65
61 RENAULT CLIO	196	178	655	889	10,11	26,32-	0,48	0,88
62 AUDI A5	113	46	634	629	145,65	0,79	0,46	0,62
63 KIA RIO	73	119	601	504	38,65-	19,24	0,44	0,50
64 MINI HATCH	226	120	599	611	88,33	1,96-	0,44	0,61
65 AUDI Q2	52	122	590	415	57,37-	42,16	0,43	0,41
66 FIAT 500	179	41	577	397	336,58	45,34	0,42	0,39
67 SKODA KAROQ	118	63	577	312	87,30	84,93	0,42	0,31
68 OPEL CORSA	83	161	573	286	48,44-	100,34	0,42	0,28
69 MITSUBISHI OUTLANDER	18	138	560	1514	86,95-	63,01-	0,41	1,50
70 DACIA DUSTER	161	68	557	318	136,76	75,15	0,41	0,32
71 PEUGEOT 5008	66	38	556	230	73,68	141,73	0,41	0,23
72 MINI COUNTRYMAN	69	48	522	344	43,75	51,74	0,38	0,34
73 SKODA ENYAQ	364		514				0,37	
74 AUDI Q5	174	44	506	412	295,45	22,81	0,37	0,41
75 SEAT ATECA	112	51	502	273	119,60	83,88	0,37	0,27

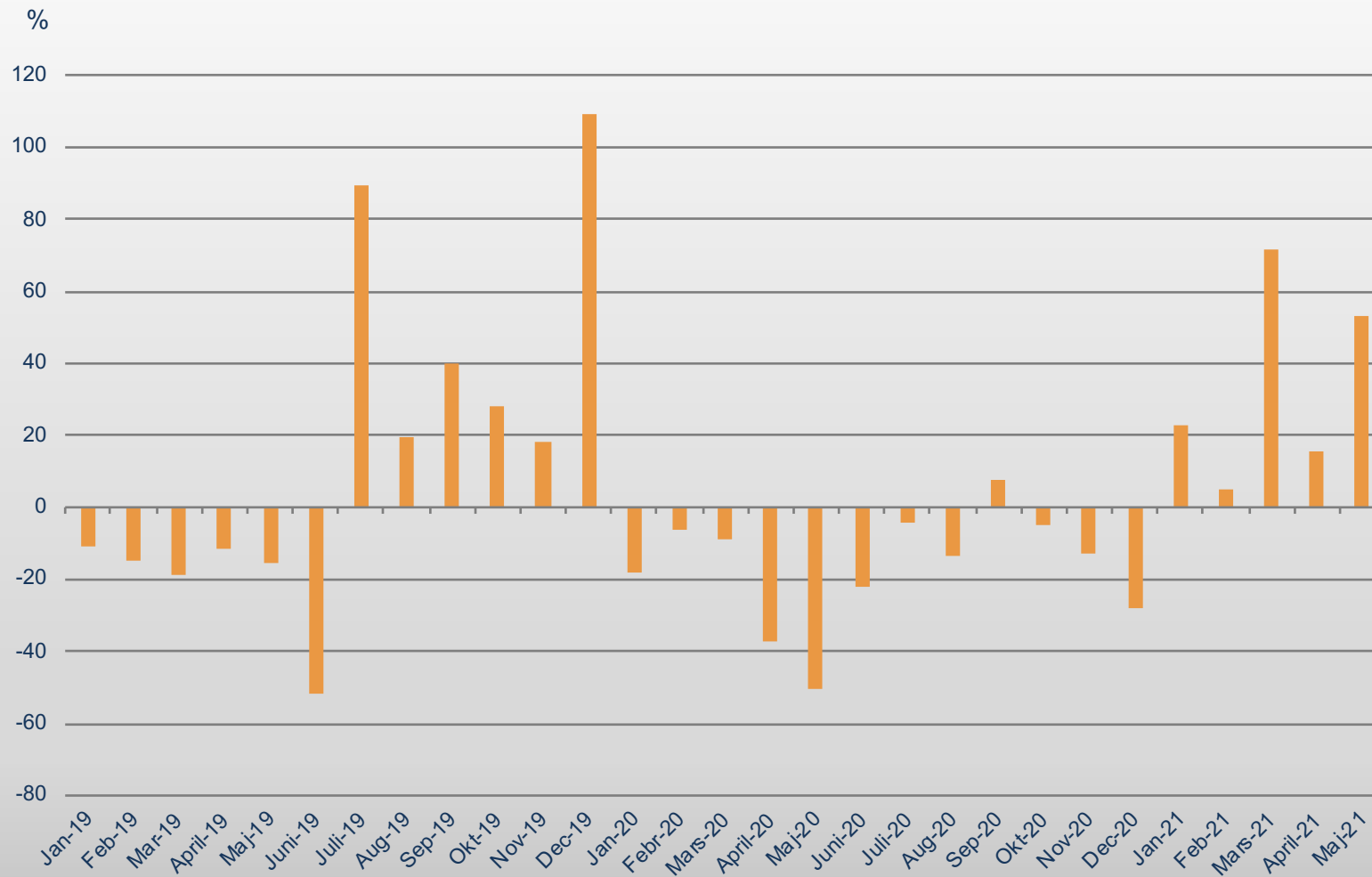
Nyregistrerade dieselpersonbilar

MÄRKE / MODELL	2021	MAJ 2020	JANUARI-MAJ		% AV DIESEL	TOTALT	% DIESEL AV	MODELLEN
			2021	2020	2021	2020	2021	2020
1 VOLVO S/V60	238	426	4265	3683	15,87	14,31	49,85	50,65
2 VOLVO XC60	412	278	2637	1225	9,81	4,76	40,75	37,52
3 VOLVO S/V90	87	500	2310	2555	8,60	9,93	66,00	69,96
4 VW PASSAT	209	83	1663	1207	6,19	4,69	54,40	33,03
5 FIAT DUCATO	314	347	1537	1032	5,72	4,01	99,10	98,95
6 VW TIGUAN	331	145	1387	1023	5,16	3,98	42,07	42,86
7 AUDI A4	204	281	843	1117	3,14	4,34	91,04	89,65
8 BMW 3-SERIE	158	75	794	734	2,96	2,85	32,95	47,76
9 MERCEDES E-KLASS	101	63	764	775	2,84	3,01	48,91	61,41
10 AUDI A6	186	155	726	1034	2,70	4,02	53,86	76,31
11 BMW 5-SERIE	82	202	560	894	2,08	3,47	29,40	64,69
12 SKODA KODIAQ	71	67	501	546	1,86	2,12	76,26	83,11
13 VOLVO XC90N	73	16	483	239	1,80	0,93	41,42	33,66
14 MERCEDES C-KLASS	58	77	361	465	1,34	1,81	38,78	52,78
15 SKODA SUPERB	64	31	357	319	1,33	1,24	36,47	32,95
16 AUDI Q5	94	21	355	264	1,32	1,03	70,16	64,08
17 VW GOLF	177	68	307	405	1,14	1,57	12,75	12,60
18 PEUGEOT 3008	13	35	293	321	1,09	1,25	16,66	36,03
19 MERCEDES CLA	37	14	273	199	1,02	0,77	25,37	19,61
20 SKODA OCTAVIA	61	34	268	352	1,00	1,37	15,09	20,55
21 MERCEDES GLC	21	93	255	652	0,95	2,53	21,74	67,29
22 MERCEDES GLB	65	11	251	95	0,93	0,37	79,43	73,64
23 BMW X1	55	49	238	375	0,89	1,46	24,14	52,30
24 CITROEN C5 AIRCROSS	53	15	215	119	0,80	0,46	50,71	62,63
25 VW T-ROC	33	6	202	70	0,75	0,27	7,74	6,49
26 BMW X3	22	50	198	270	0,74	1,05	28,74	32,77
27 DACIA DUSTER	42	28	188	107	0,70	0,42	33,75	33,65
28 PEUGEOT 5008	14	16	173	101	0,64	0,39	31,12	43,91
29 KABE HUSBIL	9	3	166	3	0,62	0,01	100,00	100,00
30 SKODA KAROQ	24	18	164	105	0,61	0,41	28,42	33,65
31 MERCEDES A-KLASS	33	46	158	211	0,59	0,82	11,30	21,84
32 MERCEDES V-KLASS	34	7	157	112	0,58	0,44	93,45	100,00
33 KIA SORENTO	11		154		0,57		14,45	
34 MERCEDES GLE	22	100	152	334	0,57	1,30	20,11	84,99
35 VW MULTIVAN	35	20	152	126	0,57	0,49	100,00	100,00
36 BMW 1-SERIE	13	4	146	80	0,54	0,31	15,13	13,11
37 VW CARAVELLE	5	19	141	86	0,52	0,33	100,00	100,00
38 VW ARTEON	39	10	137	76	0,51	0,30	34,68	76,00
39 MERCEDES 108-314	52	5	127	37	0,47	0,14	100,00	100,00
40 FORD TRANSIT	34	9	126	78	0,47	0,30	100,00	100,00
41 VW TOUAREG	21	22	115	142	0,43	0,55	49,36	94,67
42 AUDI Q3	8	27	110	227	0,41	0,88	15,03	42,12
43 PEUGEOT 2008		3	103	11	0,38	0,04	10,37	3,23
44 OPEL INSIGNIA	18		98	2	0,36	0,01	95,15	14,29
45 RENAULT MEGANE	5	16	93	39	0,35	0,15	22,04	21,91
46 TOYOTA PROACE VERSO	16	7	88	65	0,33	0,25	67,18	98,48
47 LAND ROVER DISCOVERY SPORT	9	6	80	60	0,30	0,23	81,63	49,59
48 MERCEDES GLA	23	9	80	27	0,30	0,10	18,78	14,06
49 FORD KUGA	5	10	79	21	0,29	0,08	11,77	8,11
50 CITROEN JUMPER	10	19	72	41	0,27	0,16	100,00	100,00
Ö V R I G A	364	616	1766	3669	6,57	14,26		
T O T A L T	4065	4162	26868	25730	100,00	100,00	19,60	25,49

Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021

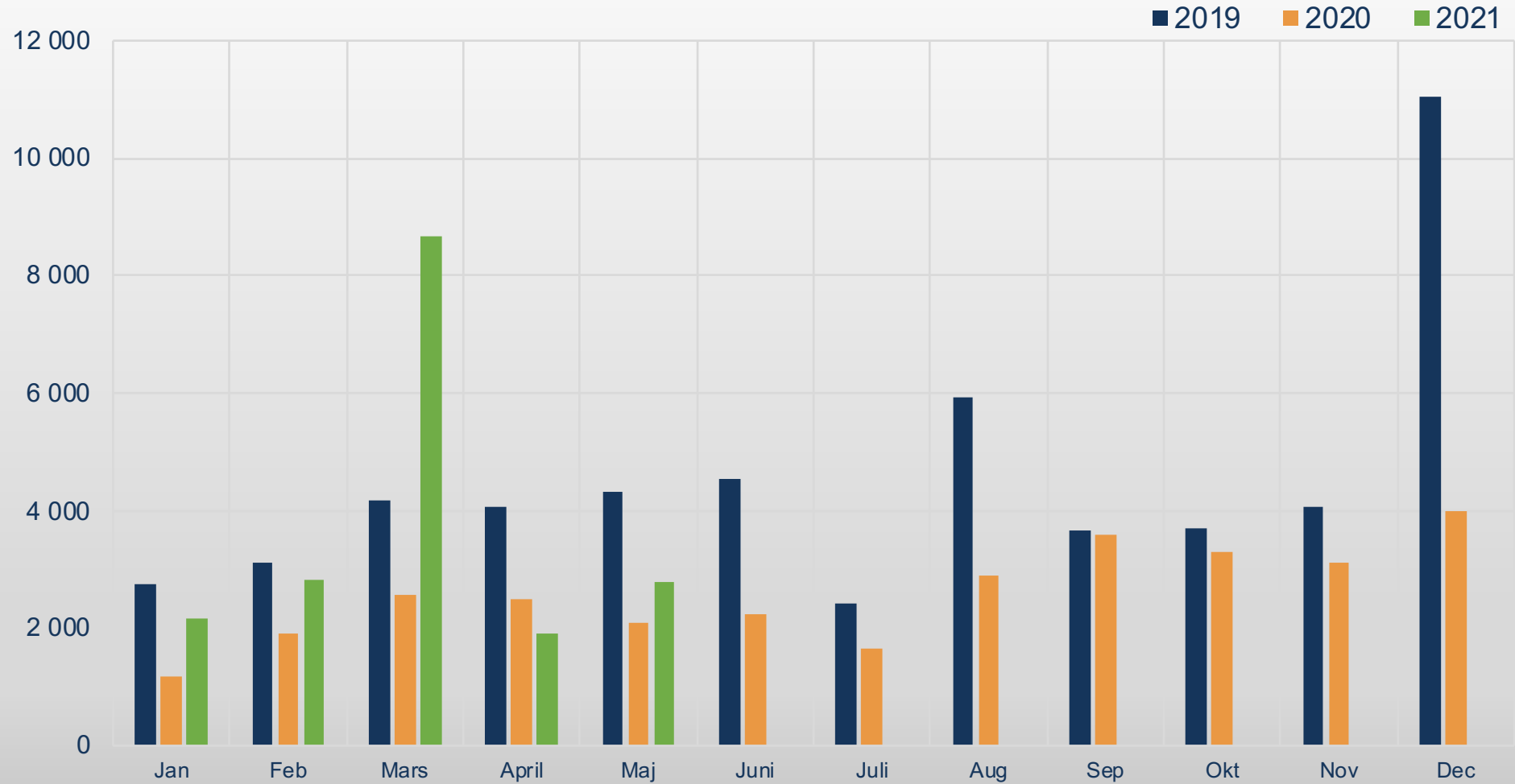


Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



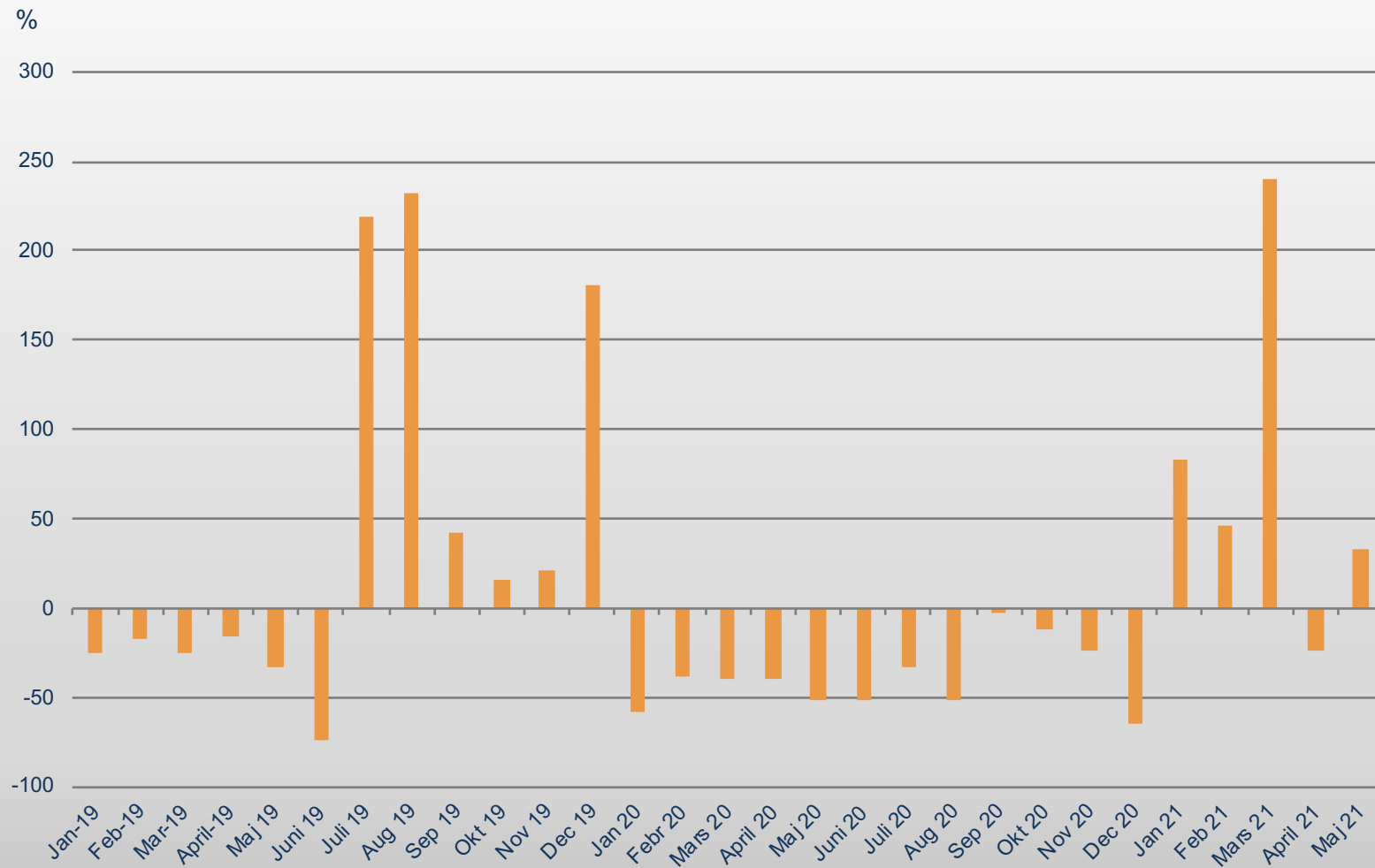
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



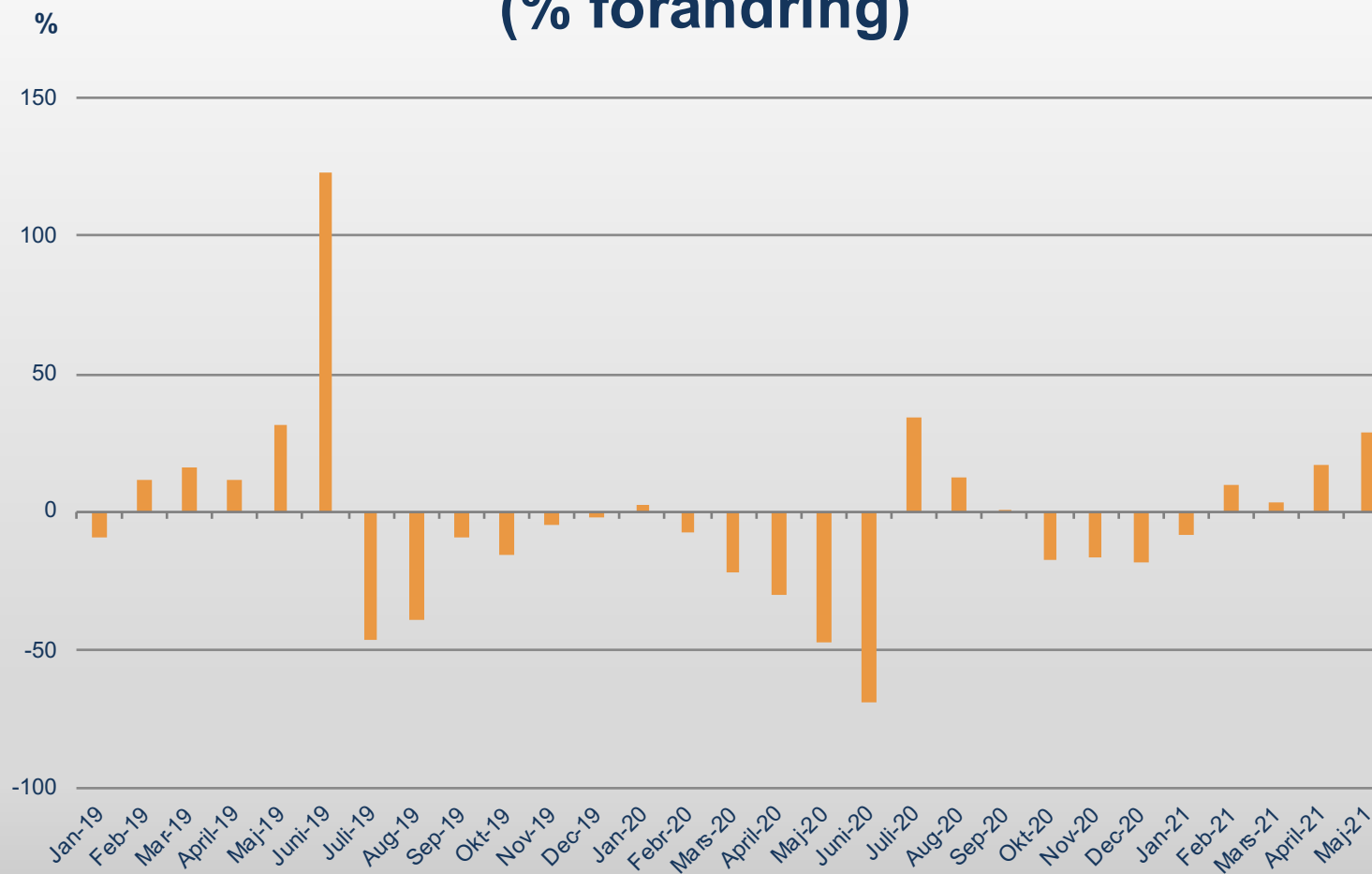
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

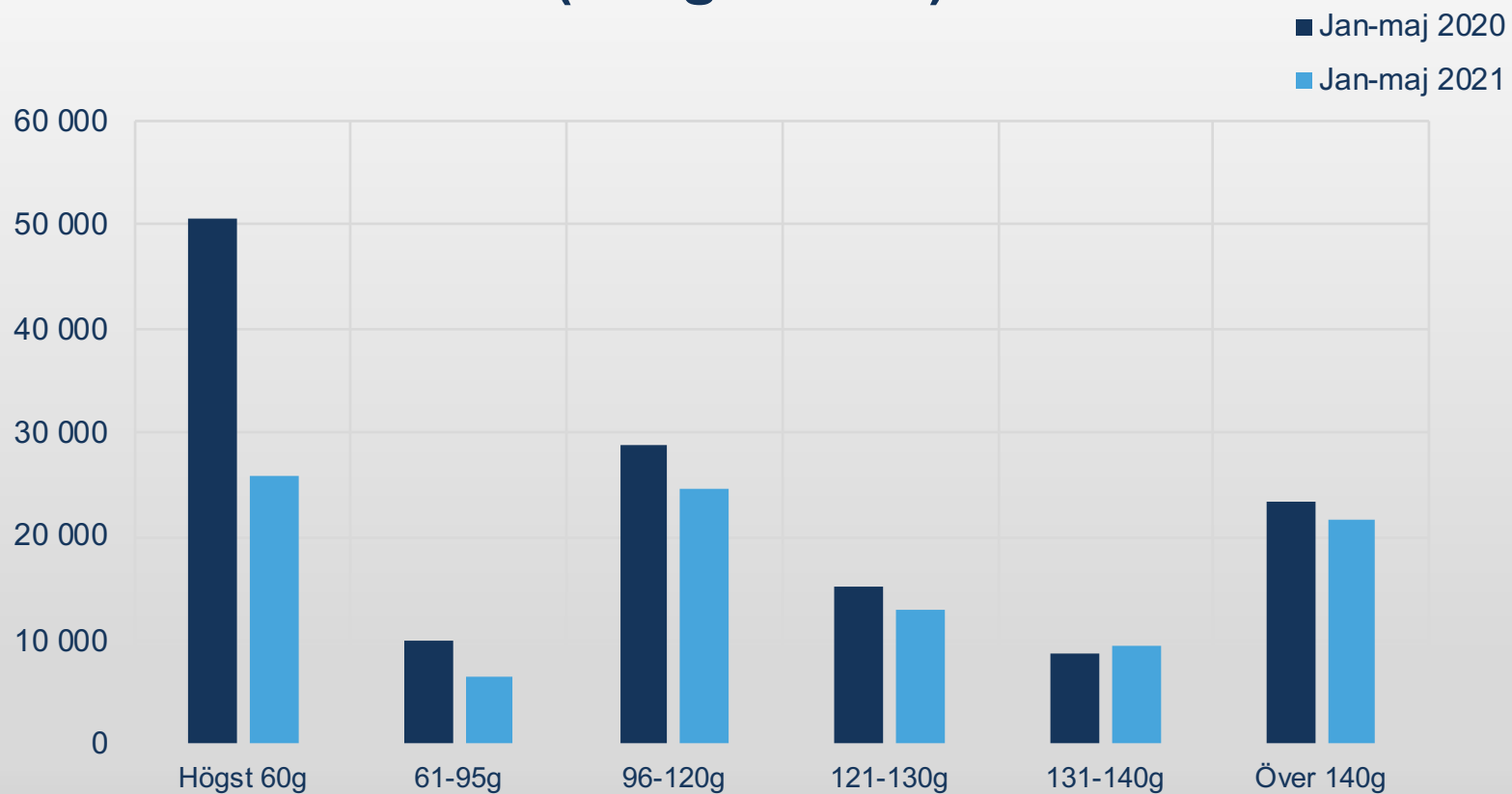
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

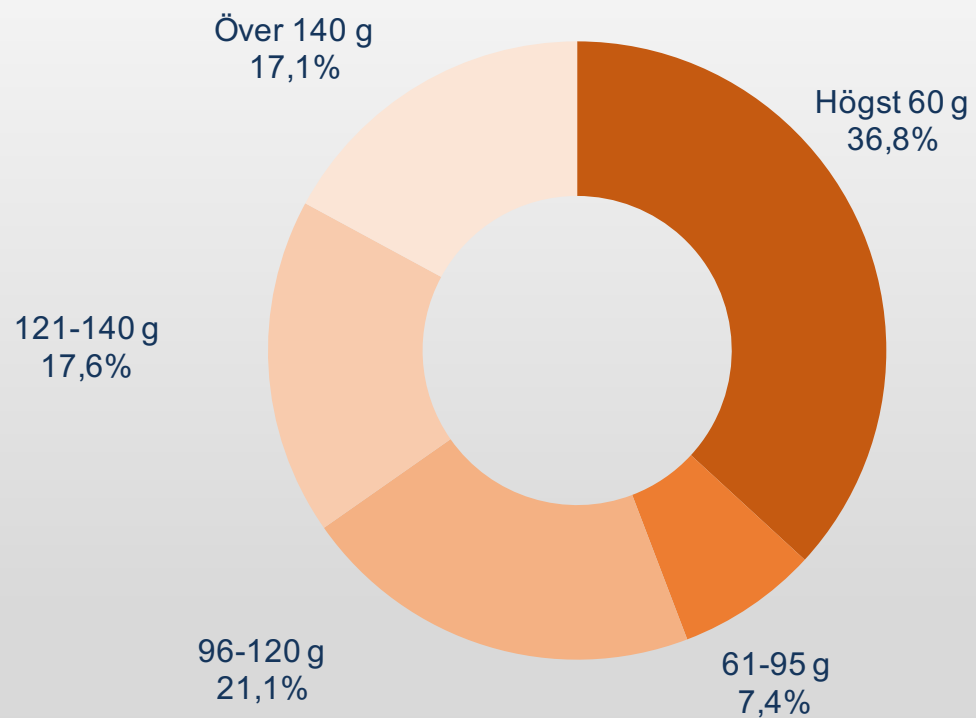
	MAJ 2021	% AV TOT NYREG	MAJ 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-MAJ 2021	% AV TOT NYREG	JAN-MAJ 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	9320	38,31	3365	21,19	177,0	50487	36,83	25805	25,57	95,6
61-95	2274	9,35	1019	6,42	123,2	10103	7,37	6550	6,49	54,2
96-120	5813	23,90	4333	27,28	34,2	28886	21,07	24706	24,48	16,9
121-130	2138	8,79	2254	14,19	-5,1	15313	11,17	12868	12,75	19,0
131-140	1025	4,21	1464	9,22	-30,0	8837	6,45	9474	9,39	-6,7
ÖVER 140G	3757	15,44	3446	21,70	9,0	23442	17,10	21535	21,33	8,9
SUMMA	24327	100,00	15881	100,00	53,2	137068	100,00	100938	100,00	35,8

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari - maj 2021

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar maj 2021

	Modell	Typ	maj	januari-maj		andel % totalt jan-maj		
			2021	2020	2021	2020	2021	2020
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	459	210	3348	975	6,52	3,72
2	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	227	296	3107	2616	6,05	9,99
3	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	511	136	2927	483	5,7	1,84
4	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	211		2405		4,69	
5	VW ID.4	El	693		2250		4,38	
6	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	144	35	2185	414	4,26	1,58
7	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	276	262	1992	1590	3,88	6,07
8	TESLA MODEL 3	El	228	69	1596	1394	3,11	5,32
9	KIA NIRO EV	El	430	29	1550	853	3,02	3,26
10	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	242	247	1279	2088	2,49	7,97
11	BMW 530E	Laddhybrid	207	9	1193	124	2,32	0,47
12	VW ID.3	El	343		1117		2,18	
13	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	186	19	1079	41	2,1	0,16
14	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	90	142	1012	847	1,97	3,23
15	POLESTAR 2 PS2 EL	El	276		986		1,92	
16	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	123		933		1,82	
17	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	230		912		1,78	
18	AUDI E-TRON	El	242	70	905	855	1,76	3,26
19	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	147	19	872	171	1,7	0,65
20	NISSAN LEAF	El	215	90	842	563	1,64	2,15
21	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	180	53	806	320	1,57	1,22
22	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	75	76	658	412	1,28	1,57
23	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	82	10	648	71	1,26	0,27
24	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	82		647		1,26	
25	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	53		587		1,14	
26	SKODA SUPERB	Laddhybrid	74	61	578	623	1,13	2,38
27	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	66	36	572	346	1,11	1,32
28	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	123	100	558	230	1,09	0,88
29	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	128	5	541	5	1,05	0,02
30	SKODA ENYAQ	El	364		514		1	
31	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	18	133	509	1470	0,99	5,61

32	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	85	21	487	95	0,95	0,36
33	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	131		468		0,91	
34	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	68		458		0,89	
35	RENAULT ZOE	El	132	98	455	838	0,89	3,2
36	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	85	21	446	254	0,87	0,97
37	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	104	1	415	3	0,81	0,01
38	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	29		388		0,76	
39	HYUNDAI KONA EV	El	91	123	372	464	0,72	1,77
40	BMW X3 30EXDRIVE	Laddhybrid	48	165	360	473	0,7	1,81
41	VW TIGUAN	Laddhybrid	91		333		0,65	
42	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	45		313		0,61	
43	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	43		302		0,59	
44	PORSCHE TAYCAN	El	62	12	278	73	0,54	0,28
45	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	47		272		0,53	
46	MERCEDES EQC (293)	El	68	10	257	132	0,5	0,5
47	VW ARTEON	Laddhybrid	63		249		0,49	
48	VW GOLF GTE	Laddhybrid	13	43	247	567	0,48	2,16
49	KIA E-SOUL	El	49	18	242	249	0,47	0,95
50	PEUGEOT 2008 EL	El	34		242		0,47	
51	PEUGEOT 208	El	72		211		0,41	
52	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	24		210		0,41	
53	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	64	52	209	318	0,41	1,21
54	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	40		208		0,41	
55	BMW I3 (BEV)	El	43	52	198	334	0,39	1,28
56	FIAT 500 EL	El	65		183		0,36	
57	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	16		177		0,34	
58	PEUGEOT 508	Laddhybrid	20	18	171	99	0,33	0,38
59	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		196	168	1732	0,33	6,61
60	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	42		160		0,31	
61	MINI COOPER SE	El	36	5	148	97	0,29	0,37
62	MAZDA MX-30	El	75		138		0,27	
63	FORD EXPLORER	Laddhybrid	22		134		0,26	
64	OPEL CORSA	El	16		131		0,26	
65	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	15	10	123	108	0,24	0,41
66	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	64		122		0,24	

67	MERCEDES EQA (243)	El	44		120		0,23	
68	VW TOUAREG	Laddhybrid	16		115		0,22	
69	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	65	21	112	112	0,22	0,43
70	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	44		111		0,22	
71	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	9	10	109	75	0,21	0,29
72	BMW IX3	El	34		106		0,21	
73	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	18	10	99	87	0,19	0,33
74	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	27	17	98	326	0,19	1,24
75	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	16		87		0,17	
76	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	71		86		0,17	
77	HYUNDAI IONIQ EV	El	26	24	85	222	0,17	0,85
78	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	12	18	84	524	0,16	2
79	AUDI Q7 TFSI E	Laddhybrid	16	5	83	19	0,16	0,07
80	SKODA CITIGOE IV	El	5	5	78	86	0,15	0,33
81	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	1		75		0,15	
82	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	22		73		0,14	
83	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	9		70		0,14	
84	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	10		70		0,14	
85	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	68		68		0,13	
86	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	21		66		0,13	
87	SEAT LEON FR	Laddhybrid	10		65		0,13	
88	OPEL MOKKA EL	El	44		63		0,12	
89	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	8		62		0,12	
90	VOLVO ÖVRIGA EL	El	33	5	60	5	0,12	0,02
91	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	16		58		0,11	
92	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	9		55		0,11	
93	SEAT MII ELECTRIC	El	19	9	55	43	0,11	0,16
94	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	17	8	50	53	0,1	0,2
95	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	5	3	47	16	0,09	0,06
96	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	10		40		0,08	
97	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	2	6	37	32	0,07	0,12
98	AUDI E-TRON GT	El	18		35		0,07	
99	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	8	1	34	27	0,07	0,1
100	CITROEN E-C4	El	14		34		0,07	
101	VW E-UP!	El	4	24	33	226	0,06	0,86

102	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	13	11	30	120	0,06	0,46
103	LEXUS UX300E	El	9		29		0,06	
104	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	9	11	29	61	0,06	0,23
105	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	17		25		0,05	
106	JAGUAR I-PACE	El	6	6	23	52	0,04	0,2
107	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	5		23		0,04	
108	MAXUS EUNIQ MPV	El	2		22		0,04	
109	HONDA E	El	9	4	21	4	0,04	0,02
110	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	4		19		0,04	
111	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid			19		0,04	
112	NISSAN E-NV200	El	2	6	18	26	0,04	0,1
113	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	12		12		0,02	
114	MERCEDES- V-KLASS	El	3		11		0,02	
115	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	1	4	10	4	0,02	0,02
116	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	1		10		0,02	
117	VW E-GOLF	El		135	10	467	0,02	1,78
118	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	1		9		0,02	
119	MERCEDES-BENZ EVITO	El	3		9		0,02	
120	PROACE VERSO LONG	El	2		9		0,02	
121	DS 3 EL	El	3		8		0,02	
122	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	1	35	7	279	0,01	1,07
123	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid	3	2	7	6	0,01	0,02
124	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	1	5	7	23	0,01	0,09
125	TOYOTA MIRAI	Vätgas	4		6		0,01	
126	FERRARI	Laddhybrid	3		5		0,01	
127	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid	1		5	6	0,01	0,02
128	PEUGEOT EXPERT EL	El	1		4		0,01	
129	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			3		0,01	
130	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			3	3	0,01	0,01
131	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1		3	6	0,01	0,02
132	MG ZS EV	El	3		3		0,01	
133	GEELY	Laddhybrid			2	1		
134	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		30	2	252		0,96
135	NEVS 9-3	El			2			
136	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid			2	6		0,02

137	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid	1		2	1	
138	TESLA MODEL X	El		15	2	157	0,6
139	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		1	2	44	0,17
140	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid			1	1	
141	BMW I8	Laddhybrid		1	1	8	0,03
142	DACIA SPRING	El			1		
143	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4	0,02
144	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		7		60	0,23
145	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1		3	0,01
146	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid				1	
147	DS 3 CROSSBACK EL	El				8	0,03
148	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		2		29	0,11
149	HYUNDAI NEXO	Vätgas				2	0,01
150	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid		5		15	0,06
151	TESLA MODEL S	El		25		362	1,38
152	SMART ED	El				2	0,01
	TOTALT		9499	3424	51323	26193	100

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) maj 2021										
			maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj			
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020		
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	459	210	3348	975	6,49	3,57		
2	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	227	296	3107	2616	6,02	9,58		
3	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	511	136	2927	483	5,67	1,77		
4	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	211		2405		4,66			
5	VW ID.4	El	693		2250		4,36			
6	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	144	35	2185	414	4,23	1,52		
7	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	276	262	1992	1590	3,86	5,83		
8	TESLA MODEL 3	El	228	69	1596	1394	3,09	5,11		
9	KIA NIRO EV	El	430	29	1550	853	3,00	3,13		
10	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	242	247	1279	2088	2,48	7,65		
11	BMW 530E	Laddhybrid	207	9	1193	124	2,31	0,45		
12	VW ID.3	El	343		1117		2,16			
13	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	186	19	1079	41	2,09	0,15		
14	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	90	142	1012	847	1,96	3,10		
15	POLESTAR 2 PS2 EL	El	276		986		1,91			
16	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	123		933		1,81			
17	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	230		912		1,77			
18	AUDI E-TRON	El	242	70	905	855	1,75	3,13		
19	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	147	19	872	171	1,69	0,63		
20	NISSAN LEAF	El	215	90	842	563	1,63	2,06		
21	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	180	53	806	320	1,56	1,17		
22	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	75	76	658	413	1,27	1,51		
23	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	82	10	648	71	1,26	0,26		
24	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	82		647		1,25			
25	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	53		587	7	1,14	0,03		
26	SKODA SUPERB	Laddhybrid	74	61	578	623	1,12	2,28		
27	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	66	36	572	346	1,11	1,27		
28	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	123	100	558	230	1,08	0,84		
29	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	128	5	541	5	1,05	0,02		

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) maj 2021										
			maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj			
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020		
30	SKODA ENYAQ	El	364		514		1,00			
31	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	18	133	509	1470	0,99	5,39		
32	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	85	21	487	95	0,94	0,35		
33	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	131		468		0,91			
34	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	68		458		0,89			
35	RENAULT ZOE	El	132	98	455	838	0,88	3,07		
36	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	85	21	446	254	0,86	0,93		
37	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	104	1	415	3	0,80	0,01		
38	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	29		388		0,75			
39	HYUNDAI KONA EV	El	91	123	372	464	0,72	1,70		
40	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	48	165	360	473	0,70	1,73		
41	VW TIGUAN	Laddhybrid	91		333		0,65			
42	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	45		313		0,61			
43	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	43		302		0,59			
44	PORSCHE TAYCAN	El	62	12	278	73	0,54	0,27		
45	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	47		272		0,53			
46	MERCEDES EQC (293)	El	68	10	257	132	0,50	0,48		
47	VW ARTEON	Laddhybrid	63		249		0,48			
48	VW GOLF GTE	Laddhybrid	13	43	247	567	0,48	2,08		
49	KIA E-SOUL	El	49	18	242	249	0,47	0,91		
50	PEUGEOT 2008 EL	El	34		242		0,47			
51	PEUGEOT 208	El	72		211		0,41			
52	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	24		210		0,41			
53	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	64	52	209	318	0,40	1,17		
54	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	40		208		0,40			
55	BMW I3 (BEV)	El	43	52	198	334	0,38	1,22		
56	FIAT 500 EL	El	65		183		0,35			
57	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	16		177		0,34			
58	PEUGEOT 508	Laddhybrid	20	18	171	99	0,33	0,36		

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) maj 2021								
			maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
59	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		196	168	1732	0,33	6,35
60	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	42		160		0,31	
61	MINI COOPER SE	El	36	5	148	97	0,29	0,36
62	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	44	36	143	346	0,28	1,27
63	MAZDA MX-30	El	75		138		0,27	
64	FORD EXPLORER	Laddhybrid	22		134		0,26	
65	OPEL CORSA	El	16		131		0,25	
66	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	64		122		0,24	
67	MERCEDES EQA (243)	El	44		120		0,23	
68	VW TOUAREG	Laddhybrid	16		115		0,22	
69	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	65	21	112	112	0,22	0,41
70	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	44		111		0,22	
71	SEAT LEON ST STYLE	Gas	20		111	226	0,22	0,83
72	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	9	10	109	75	0,21	0,27
73	BMW IX3	El	34		106		0,21	
74	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	27	17	98	326	0,19	1,19
75	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	16		87		0,17	
76	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	71		86		0,17	
77	HYUNDAI IONIQ EV	El	26	24	85	222	0,16	0,81
78	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	12	18	84	524	0,16	1,92
79	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	11	38	80	315	0,15	1,15
80	SKODA CITIGOE IV	El	5	5	78	86	0,15	0,32
81	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	1		75		0,15	
82	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	22		73		0,14	
83	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	9		70		0,14	
84	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	10		70		0,14	
85	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	68		68		0,13	
86	SEAT LEON FR	Gas	10		66	2	0,13	0,01
87	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	21		66		0,13	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) maj 2021										
			maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj			
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020		
88	OPEL MOKKA EL	El	44		63		0,12			
89	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	8		62		0,12			
90	SEAT IBIZA STYLE	Gas	7	3	62	58	0,12	0,21		
91	VOLVO ÖVRIGA EL	El	33	5	60	5	0,12	0,02		
92	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	16		58		0,11			
93	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	9		55		0,11			
94	SEAT MII ELECTRIC	El	19	9	55	43	0,11	0,16		
95	SKODA OCTAVIA	Gas			50		0,10			
96	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	5	3	47	16	0,09	0,06		
97	VW GOLF TGI	Gas	1		43		0,08			
98	SEAT LEON STYLE	Gas	13	2	41	63	0,08	0,23		
99	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	10		40		0,08			
100	SEAT ARONA STYLE	Gas	15	1	40	22	0,08	0,08		
101	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	2	6	37	32	0,07	0,12		
102	AUDI E-TRON GT	El	18		35		0,07			
103	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	8	1	34	27	0,07	0,10		
104	CITROEN E-C4	El	14		34		0,07			
105	VW E-UP!	El	4	24	33	226	0,06	0,83		
106	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	13	11	30	120	0,06	0,44		
107	LEXUS UX300E	El	9		29		0,06			
108	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	9	1	28	2	0,05	0,01		
109	SUZUKI VITARA	Gas	3	11	26	46	0,05	0,17		
110	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	17		25		0,05			
111	JAGUAR I-PACE	El	6	6	23	52	0,04	0,19		
112	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	5		23		0,04			
113	MAXUS EUNIQ MPV	El	2		22		0,04			
114	HONDA E	El	9	4	21	4	0,04	0,01		
115	SKODA KAMIQ	Gas	5	1	20	7	0,04	0,03		
116	AUDI A4 G-TRON	Gas	4	5	19	33	0,04	0,12		

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) maj 2021							
			maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021 2020
117	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	4		19		0,04
118	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid			19		0,04
119	NISSAN E-NV200	El	2	6	18	26	0,03 0,10
120	FIAT DUCATO	Gas	14	1	14	11	0,03 0,04
121	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	12		12		0,02
122	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	1	14	12	131	0,02 0,48
123	MERCEDES- V-KLASS	El	3		11		0,02
124	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	1		10		0,02
125	SKODA SCALA	Gas	3		10	2	0,02 0,01
126	VW E-GOLF	El		135	10	467	0,02 1,71
127	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	1		9		0,02
128	MERCEDES-BENZ EVITO	El	3		9		0,02
129	PROACE VERSO LONG	El	2		9		0,02
130	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	1	1	8	9	0,02 0,03
131	DS 3 EL	El	3		8		0,02
132	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas	1		7	18	0,01 0,07
133	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	1	35	7	279	0,01 1,02
134	TOYOTA MIRAI	Vätgas	4		6		0,01
135	PEUGEOT EXPERT EL	El	1		4		0,01
136	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			3		0,01
137	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			3	3	0,01 0,01
138	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	1		3	6	0,01 0,02
139	MG ZS EV	El	3		3		0,01
140	GEELY	Laddhybrid			2	1	
141	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		30	2	252	
142	NEVS 9-3	El			2		
143	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid			2	6	
144	SEAT ARONA FR	Gas			2	9	
145	TESLA MODEL X	El		15	2	157	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) maj 2021							
			maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021 2020
146	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		1	2	44	0,16
147	BMW I8	Laddhybrid		1	1	8	0,03
148	DACIA SPRING	El			1		
149	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4	0,01
150	SEAT IBIZA FR	Gas		1	1	2	0,01
151	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		7		60	0,22
152	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1		3	0,01
153	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid				1	
154	DS 3 CROSSBACK EL	El				8	0,03
155	FORD FOCUS	Gas		1		3	0,01
156	FORD MONDEO	Gas				2	0,01
157	FORD KUGA CNG	Gas				5	0,02
158	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		2		29	0,11
159	HYUNDAI NEXO	Vätgas				2	0,01
160	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		5		53	0,19
161	TESLA MODEL S	El		25		362	1,33
162	VW POLO	Gas		3		112	0,41
163	SMART ED	El				2	0,01
	TOTALT		9566	3488	51620	27294	100,00 100,00

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:				
	maj 2021	maj 2020	jan-maj 2021	jan-maj 2020
PEUGEOT EXPERT	43	0	145	0
NISSAN E-NV200	34	23	144	162
RENAULT KANGOO EL	17	38	124	226
RENAULT KANGOO	18	0	97	0
CITROEN JUMPY SKÅP	12	0	83	0
MAXUS E-DELIVER 3	14	0	76	0
ÖVRIGA FABRIKAT EL	16	3	55	7
PROACE LONG	13	0	38	0
PROACE MEDIUM	11	0	37	0
MERCEDES ESPRINTER 312	4	0	18	0
OPEL VIVARO	5	0	16	0
VW CRAFTER	0	1	13	10
MERCEDES-BENZ EVITO	1	1	12	30
MAXUS EV80	0	0	9	0
MAN TGE EL	1	0	6	3
VW SKÅP	5	0	6	0
RENAULT MASTER	0	0	1	2
VW TRANSPORTER EL	0	4	1	10
VW CADDY EL	0	7	0	8
Summa	194	77	881	458

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:										
	maj 2021		maj 2020		jan-maj 2021		jan-maj 2020			
VOLVO 7900E	47		0		114		0			
MAN EL	21		0		21		0			
BUSS ÖVRIGA EL	1		0		1		3			
SCANIA BUSS EL	1		0		1		1			
Summa	70		0		137		4			

Nyregistrerade personbilar per drivmedel maj 2021

	maj 2021		maj 2020		jan-maj 2021		jan-maj 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	8210	33,7%	6912	43,5%	47716	34,8%	40485	40,1%
Diesel	4065	16,7%	4163	26,2%	26870	19,6%	25733	25,5%
El	3953	16,2%	834	5,3%	13931	10,2%	7512	7,4%
Laddhybrid	5547	22,8%	2590	16,3%	37390	27,3%	18655	18,5%
Elhybrid	2327	9,6%	1255	7,9%	10381	7,6%	7022	7,0%
Etanol	82	0,3%	2	0,0%	89	0,1%	4	0,0%
Gas	143	0,6%	123	0,8%	690	0,5%	1480	1,5%
Övriga	0	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	47	0,0%
Totalt	24327	100,0%	15881	100,0%	137070	100,0%	100938	100,0%

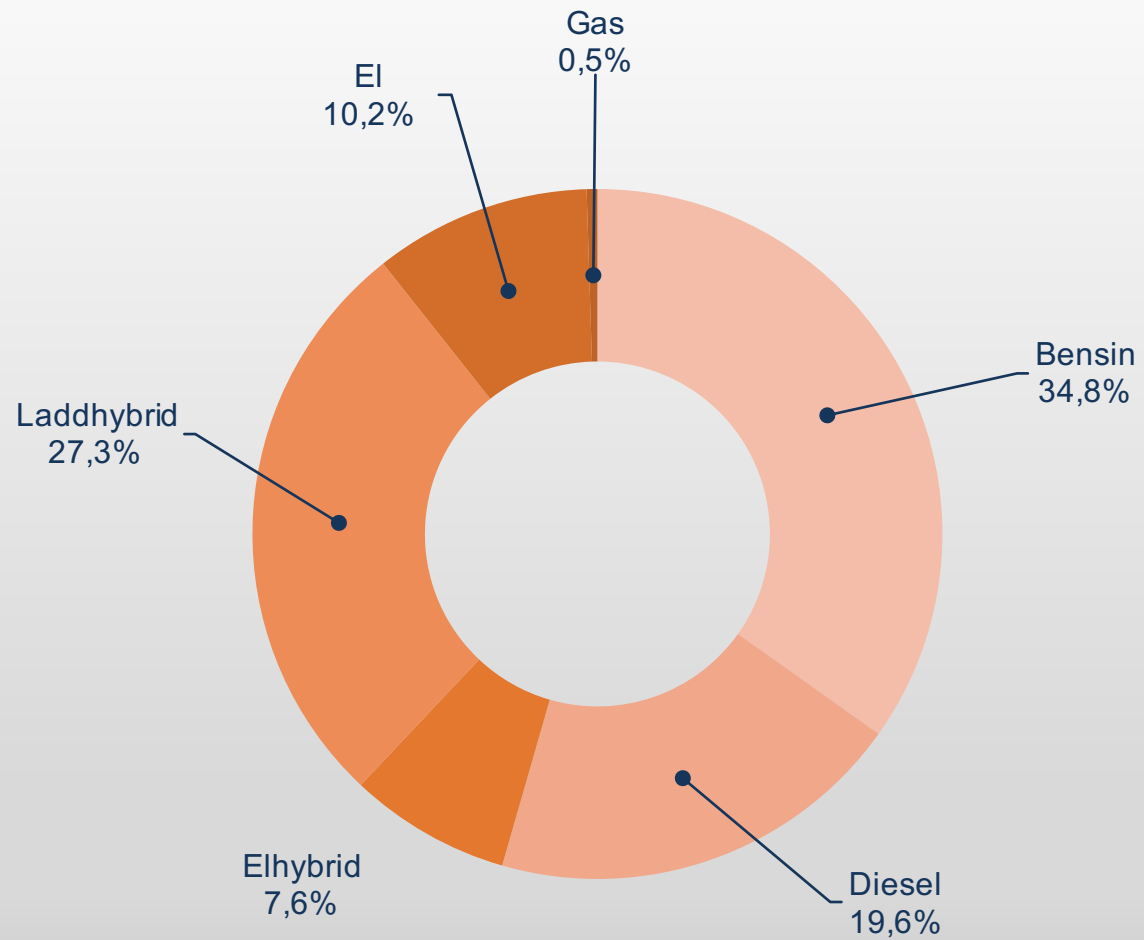
Anm. Mildhybrider redovisas under bensin och diesel.

Laddhybrider drivs av en förbrännings- och en elmotor. Elmotorns batteri laddas under körning. Motorerna samverkar eller driver bilen var för sig.

Elhybrider är inte externt laddbara till skillnad från laddhybrider utan laddas under körning genom att återvinna rörelseenergi.

Mildhybrider drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen.

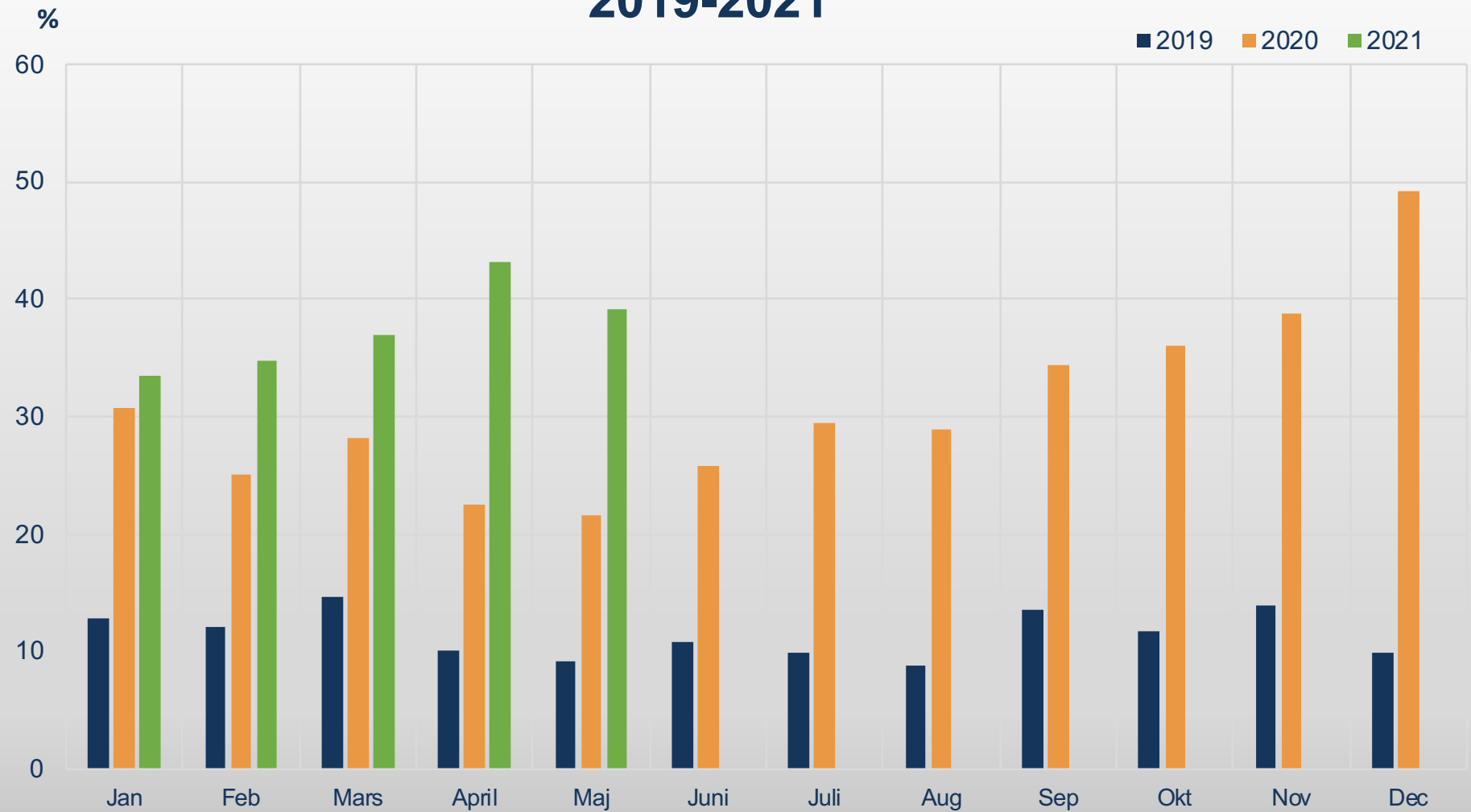
Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Januari - maj 2021

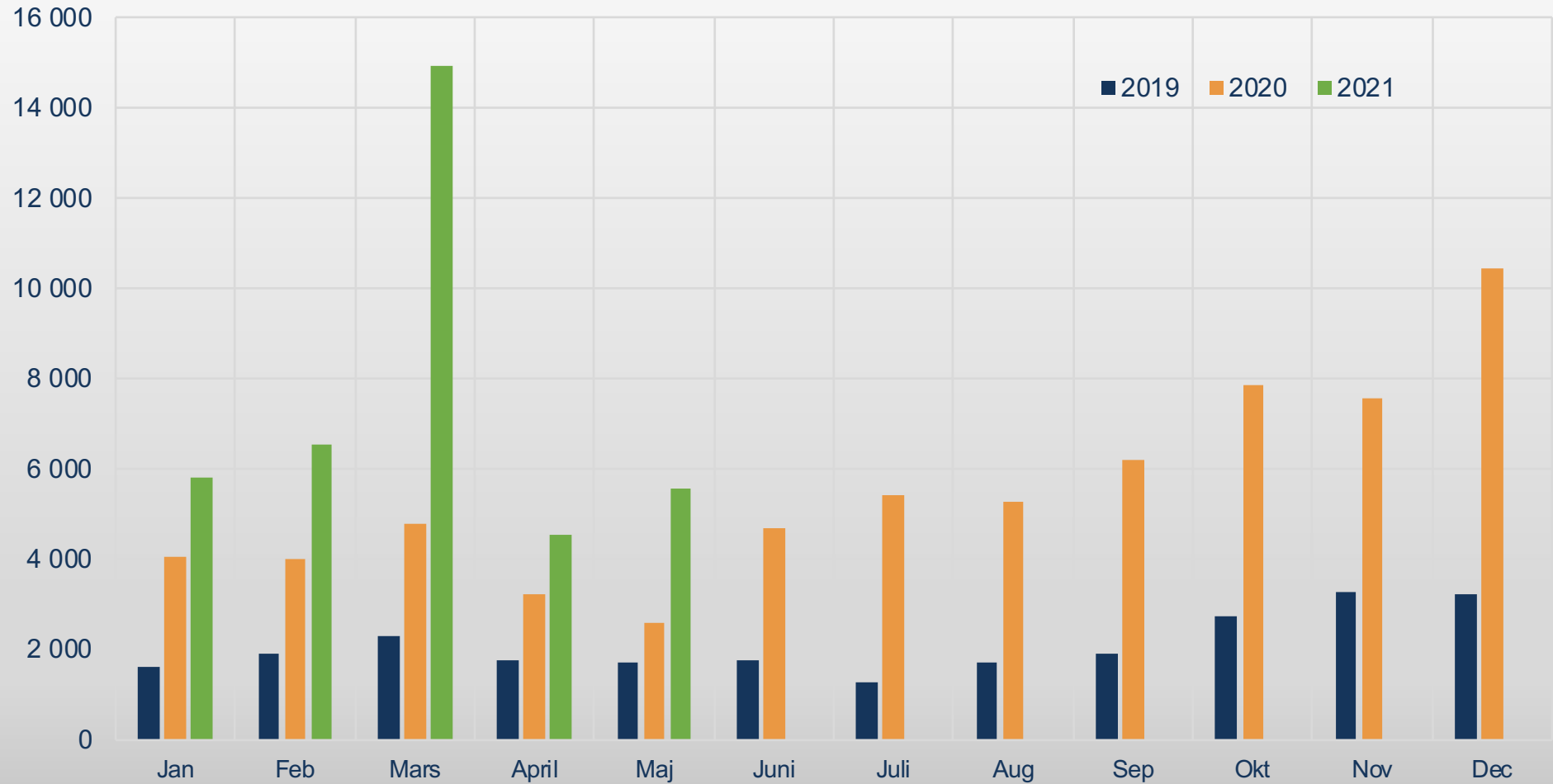
Källa: BIL Sweden

Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



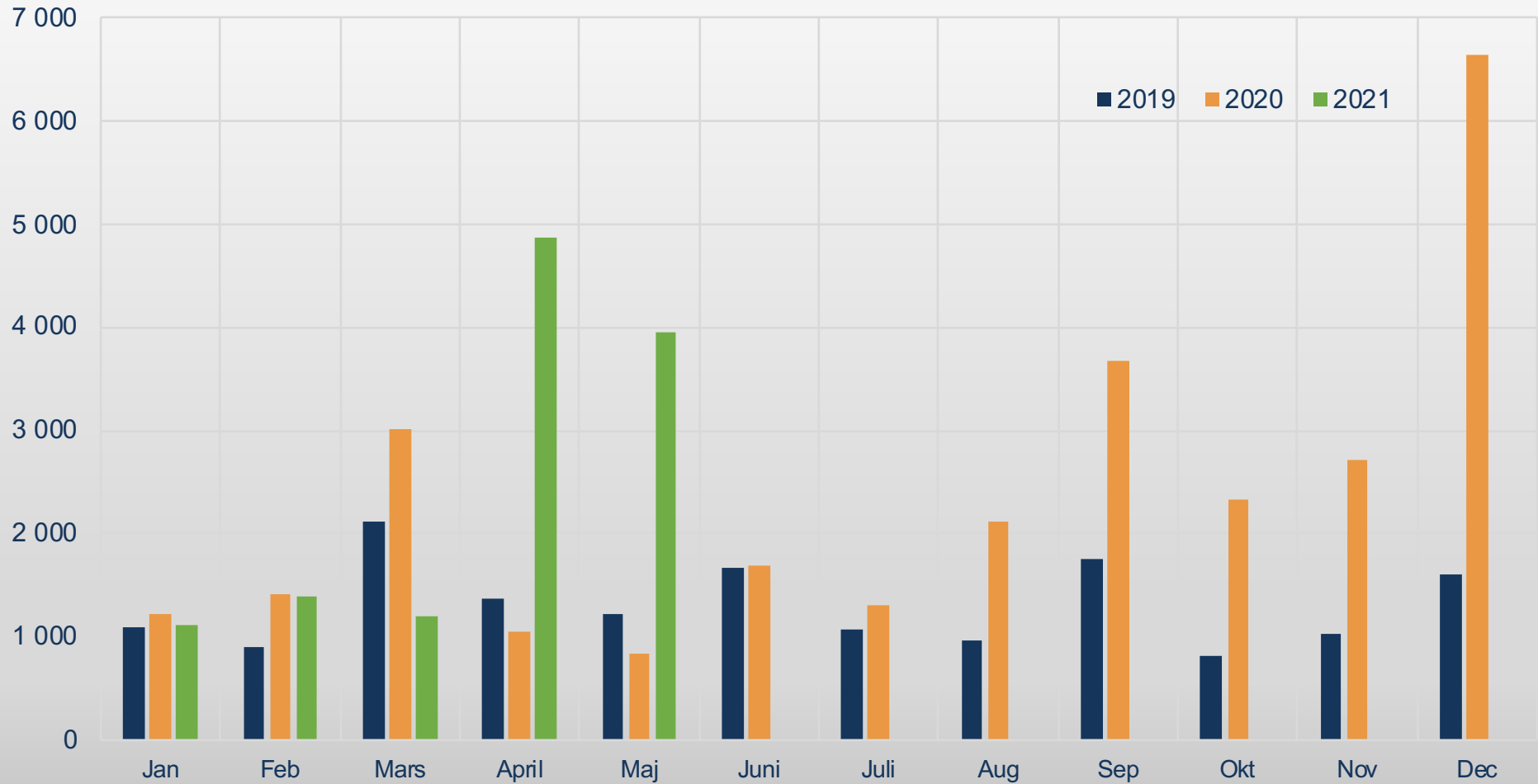
Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar laddhybrider per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar elbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2021.06.01

Fabrikat	maj								januari-maj							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	6	2	4	9	40,0%	81,8%	10	11	14	12	36	76	72,0%	86,4%	50	88
Audi	646	466	1081	636	62,6%	57,7%	1727	1102	3205	2663	4724	4416	59,6%	62,4%	7929	7079
BMW	295	164	1164	877	79,8%	84,2%	1459	1041	1646	1222	6400	5222	79,5%	81,0%	8046	6444
Cadillac	0	0	0	0			0	0	0	0	4	0	100,0%		4	0
Chevrolet	2	2	2	0	50,0%		4	2	3	3	14	1	82,4%	25,0%	17	4
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	128	95	242	131	65,4%	58,0%	370	226	648	283	1207	487	65,1%	63,2%	1855	770
Dacia	142	78	92	42	39,3%	35,0%	234	120	470	402	425	231	47,5%	36,5%	895	633
Dodge	0	0	1	1	100,0%	100,0%	1	1	1	1	3	3	75,0%	75,0%	4	4
Fiat	351	324	222	109	38,7%	25,2%	573	433	1253	1018	1014	746	44,7%	42,3%	2267	1764
Ford	255	232	147	230	36,6%	49,8%	402	462	1048	903	1286	1061	55,1%	54,0%	2334	1964
Honda	42	43	44	38	51,2%	46,9%	86	81	180	202	286	205	61,4%	50,4%	466	407
Hyundai	468	182	208	240	30,8%	56,9%	676	422	1927	1092	1252	1165	39,4%	51,6%	3179	2257
Iveco	3	2	1	0	25,0%		4	2	11	14	6	2	35,3%	12,5%	17	16
Jaguar	9	12	26	7	74,3%	36,8%	35	19	44	47	62	78	58,5%	62,4%	106	125
Jeep	9	2	29	28	76,3%	93,3%	38	30	52	20	153	118	74,6%	85,5%	205	138
Kia	1311	1154	816	423	38,4%	26,8%	2127	1577	7094	5151	4938	4407	41,0%	46,1%	12032	9558
Lamborghini	0	1	3	0	100,0%		3	1	6	6	13	4	68,4%	40,0%	19	10
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	24	51	41	36	63,1%	41,4%	65	87	144	218	215	260	59,9%	54,4%	359	478
Lexus	42	44	67	56	61,5%	56,0%	109	100	246	143	434	359	63,8%	71,5%	680	502
Mazda	130	86	35	39	21,2%	31,2%	165	125	608	211	447	135	42,4%	39,0%	1055	346
Mercedes	450	333	1164	734	72,1%	68,8%	1614	1067	2378	1514	6426	5094	73,0%	77,1%	8804	6608
Mini	171	71	174	137	50,4%	65,9%	345	208	608	415	705	765	53,7%	64,8%	1313	1180
Mitsubishi	16	55	11	100	40,7%	64,5%	27	155	285	522	512	1129	64,2%	68,4%	797	1651
Nissan	219	191	111	51	33,6%	21,1%	330	242	1300	880	1709	346	56,8%	28,2%	3009	1226
Opel	165	22	215	212	56,6%	90,6%	380	234	798	102	1063	633	57,1%	86,1%	1861	735
Peugeot	377	225	631	286	62,6%	56,0%	1008	511	1875	1081	2768	1578	59,6%	59,3%	4643	2659
Porsche	148	51	93	66	38,6%	56,4%	241	117	599	415	566	430	48,6%	50,9%	1165	845
Renault	272	316	254	212	48,3%	40,2%	526	528	1349	1551	1401	1255	50,9%	44,7%	2750	2806
Seat	327	369	512	176	61,0%	32,3%	839	545	1760	1601	2749	1535	61,0%	48,9%	4509	3136
Skoda	539	438	889	358	62,3%	45,0%	1428	796	2346	1803	3704	3370	61,2%	65,1%	6050	5173
Smart	0	0	0	0			0	0	0	0	0	2	100,0%		0	2
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Subaru	27	39	82	35	75,2%	47,3%	109	74	458	180	643	217	58,4%	54,7%	1101	397
Suzuki	74	47	92	28	55,4%	37,3%	166	75	268	211	526	306	66,2%	59,2%	794	517
Tesla	83	28	145	81	63,6%	74,3%	228	109	626	504	972	1409	60,8%	73,7%	1598	1913
Toyota	1074	370	1279	693	54,4%	65,2%	2353	1063	5503	3147	6339	3728	53,5%	54,2%	11842	6875
Volkswagen	1284	618	2257	1120	63,7%	64,4%	3541	1738	6889	4622	10345	9557	60,0%	67,4%	17234	14179
Volvo	666	466	2015	2070	75,2%	81,6%	2681	2536	5296	3861	21243	14381	80,0%	78,8%	26539	18242
Övriga	61	22	362	19	85,6%	46,3%	423	41	357	95	1185	112	76,8%	54,1%	1542	207
	9816	6601	14511	9280	59,6%	58,4%	24327	15881	51295	36115	85775	64823	62,6%	64,2%	137070	100938