



Fordonsåret 2021 och prognos för 2022

Mattias Bergman, VD

Anders Norén, teknisk chef

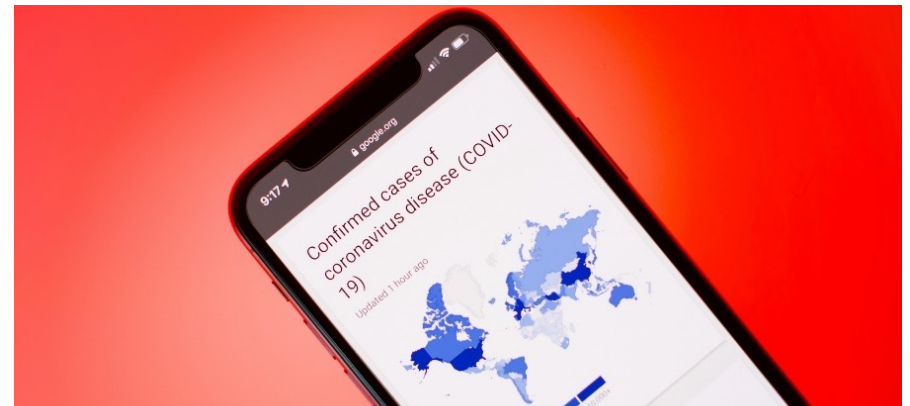
Sofia Linder, chefsekonom

Agenda

- 1. En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen**
2. Året som gick i siffror och prognos 2022
3. Produkterna, styrmedlen och lagförändringar som påverkar marknaden
4. Avslutning

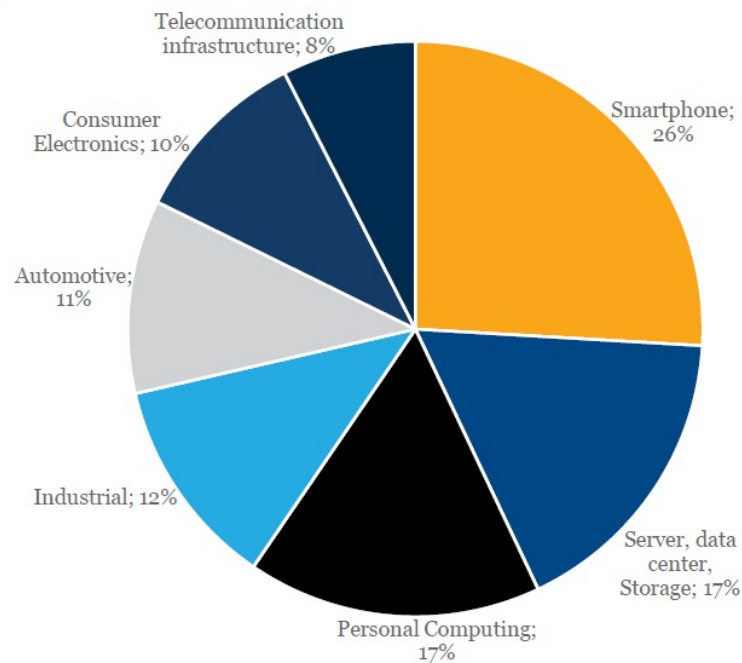
Covid fortsätter att påverka oss

- + Stark återhämtning och efterfrågan
- + Globala stimulanspaketen
- + Nya rese- och köpbeteenden
- Komponentbrister
- Tillgången på komponenter styr volymen
- Höga logistikkostnader

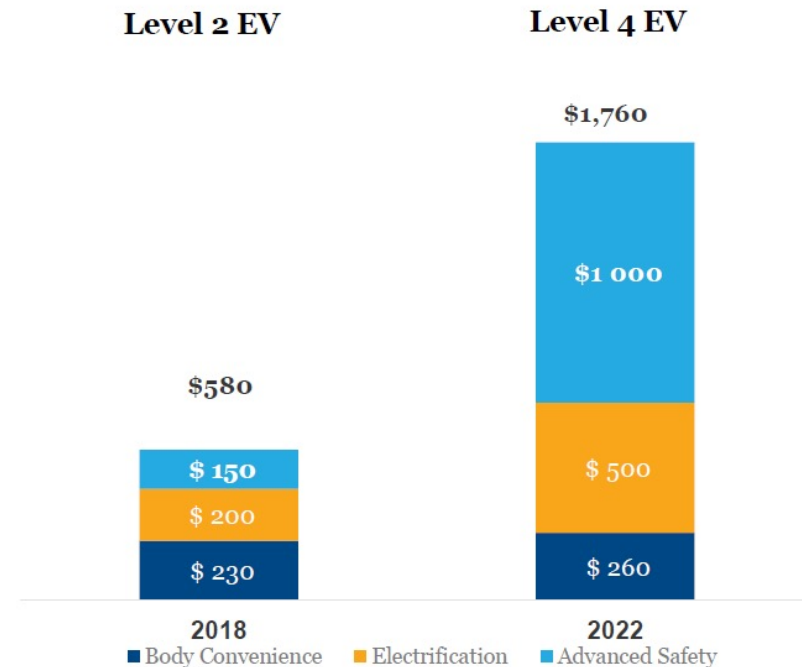


Fordonsindustrin använder idag 11% av alla halvledare, men ökar snabbt pga ny produktgeneration

Semiconductor Market Size by Application in 2024



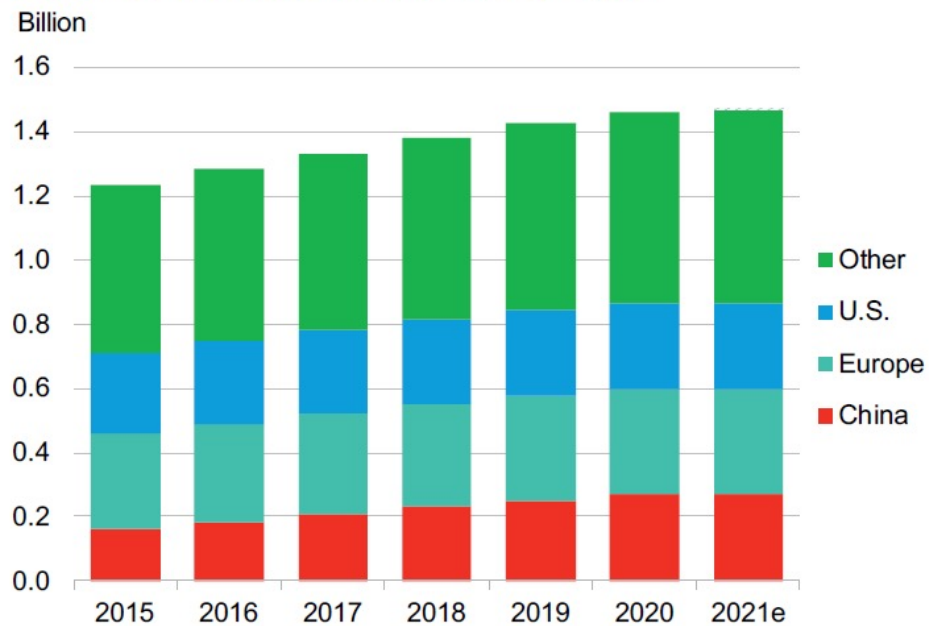
Significant Rise in Automotive Content



Källa: Prognos av IC Insight, Statista samt analys av Business Sweden

Den globala fordonsflottan fortsätter att växa och uppgår nu till 1,5 miljarder fordon

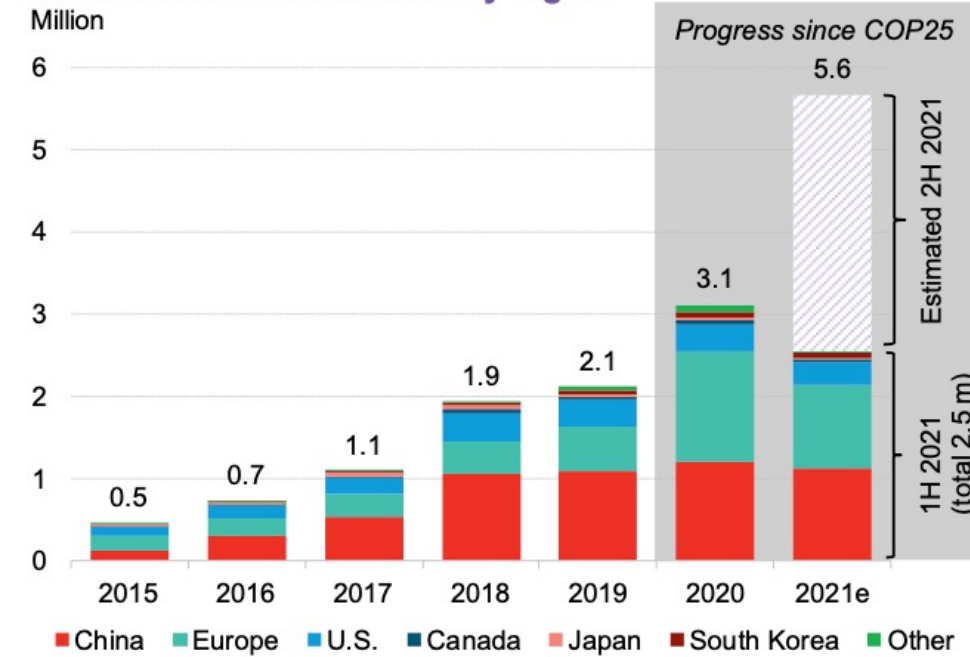
Global four-wheeled vehicle fleet by region



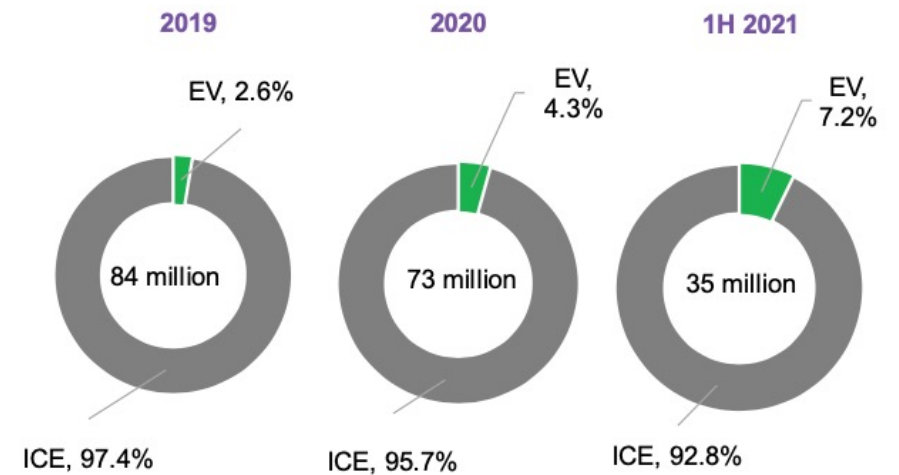
Källa: Bloomberg NEF Nov 2021

Laddbara personbilar accelererar

Global electric vehicle sales by region



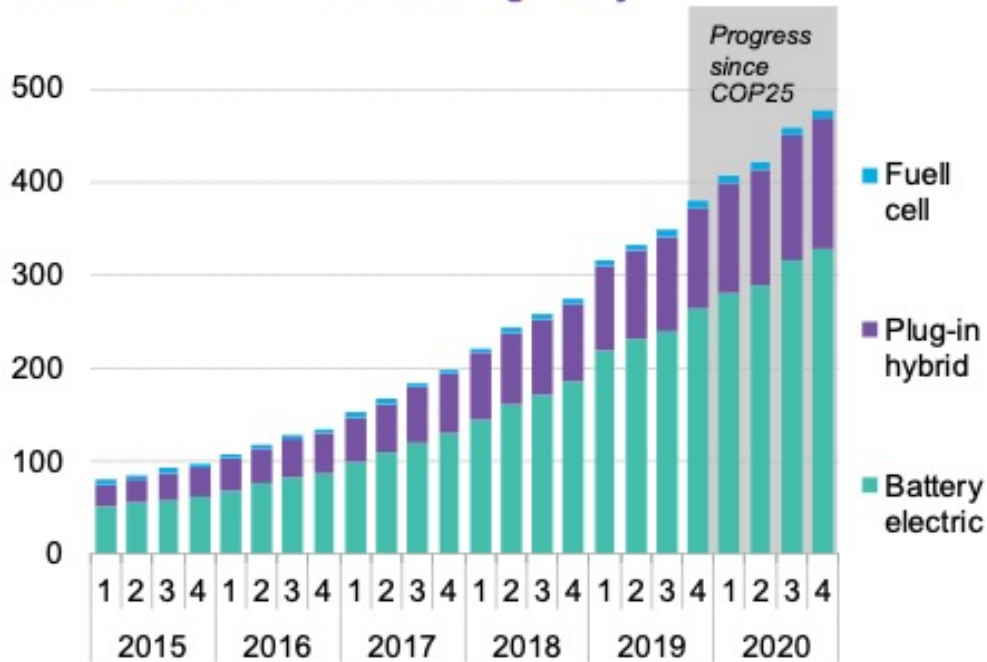
Global passenger vehicle sales by drivetrain



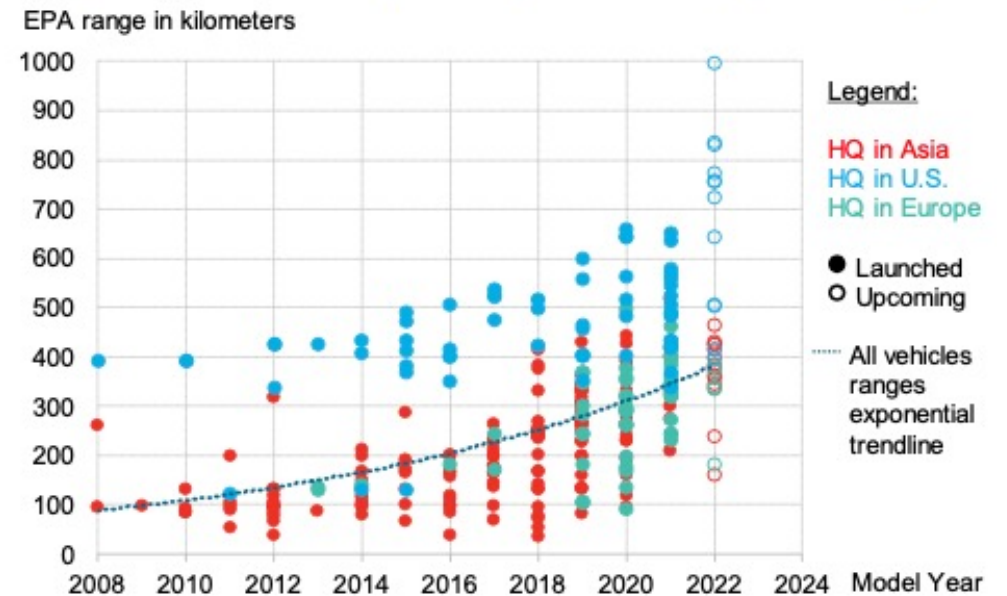
Källa: Bloomberg NEF Nov 2021

Modellutbudet och räckvidden ökar

EV and FCV models available globally



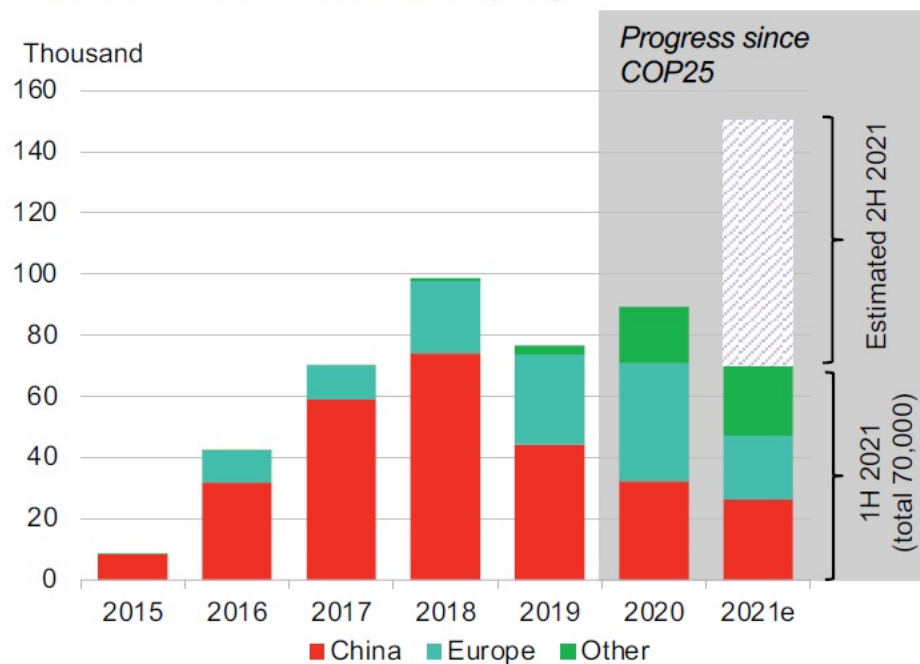
Range of launched and upcoming BEV models, by launch year



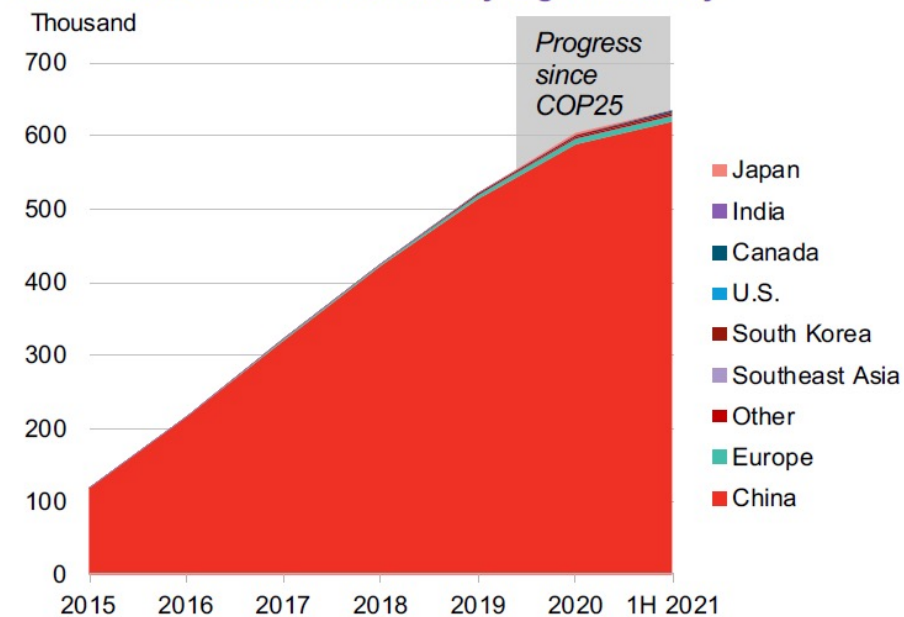
Källa: Bloomberg NEF Nov 2021

Även elektrifieringen av kommersiella fordon tar nu fart

Global commercial ZEV sales, by region



Global zero-emission bus fleet by region/country



Källa: Bloomberg NEF Nov 2021

Agenda

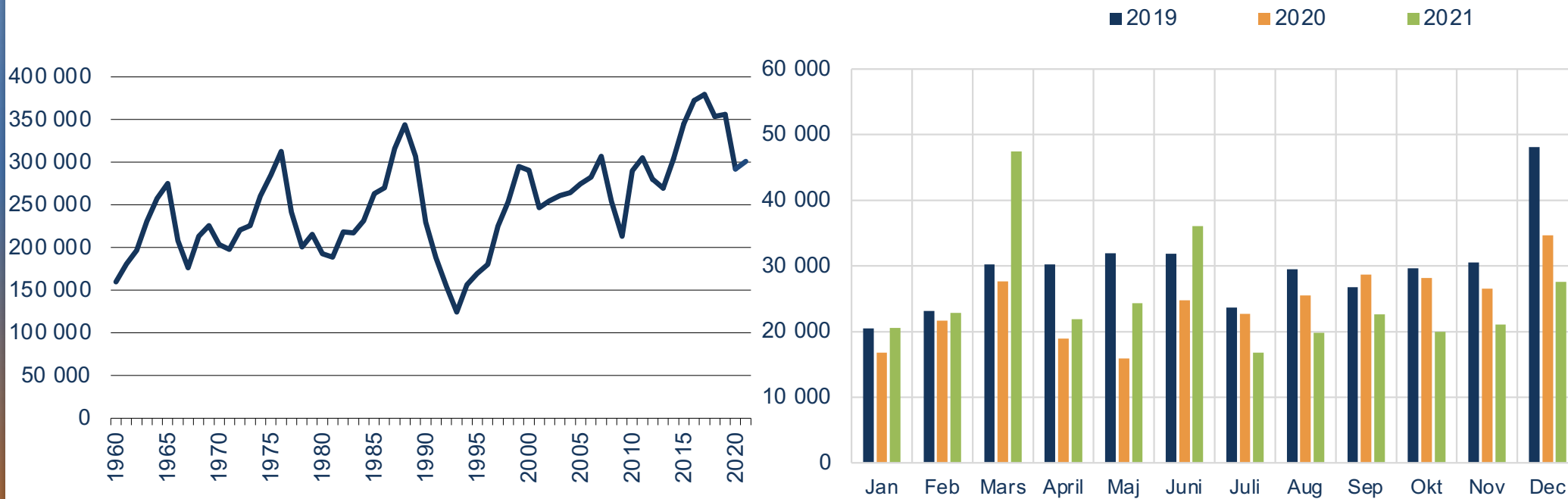
1. En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen
2. **Året som gick i siffror och prognos 2022**
3. Produkterna, styrmedlen och lagförändringar som påverkar marknaden
4. Avslutning

Fordonsåret 2021 – ett ryckigt år efter Corona

	Jan-dec 2021	Jan-dec 2020	%
Personbilar	300 983	292 024	+3,1
Lastbilar, totalt	42 145	36 517	+15,4
<i>därav:</i>			
Lätta, högst 3,5 ton	36 236	31 015	+16,8
Tunga, över 16 ton	5 303	4 960	+6,9
Bussar, totalt	728	1 674	-56,5

Ökade registreringar inför styrmedelsförändringarna

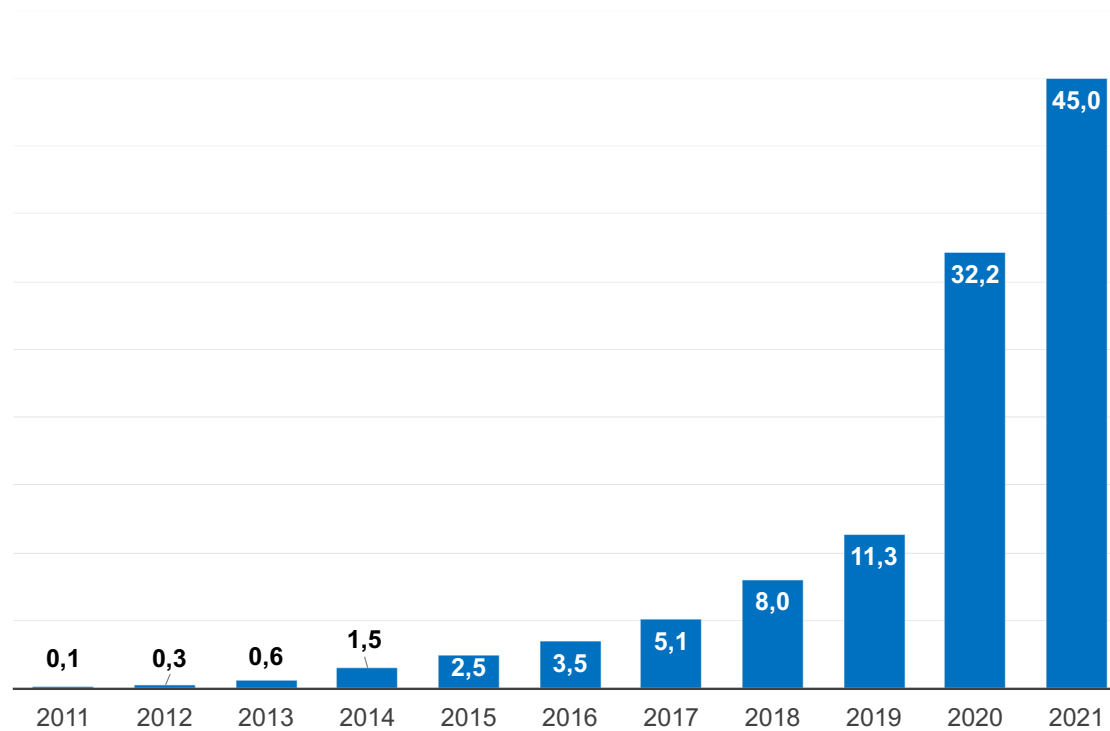
Nyregistrerade personbilar 1960-2021 och 2019-2021 per månad



Källa: BIL Sweden

Elektrifieringen fortsatte starkt under 2021

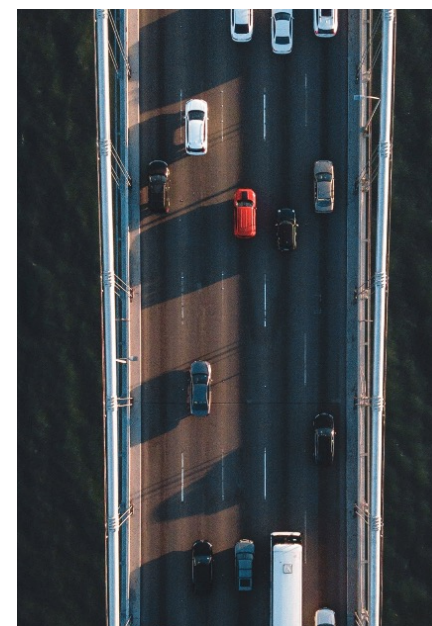
45 % laddbara bilar



Källa: BIL Sweden

44 % ökning av laddbara bilar 2021

	Jan-dec 2021	2021/2020
Laddbara bilar	135 302	+44%
% av tot nyreg	45,0	+13%enhet.
<i>Varav:</i>		
Laddhybrider	77 832	+18%
% av tot nyreg	25,9	+3%enhet.
Elbilar	57 470	+106%
% av tot nyreg	19,1	+10%enhet.



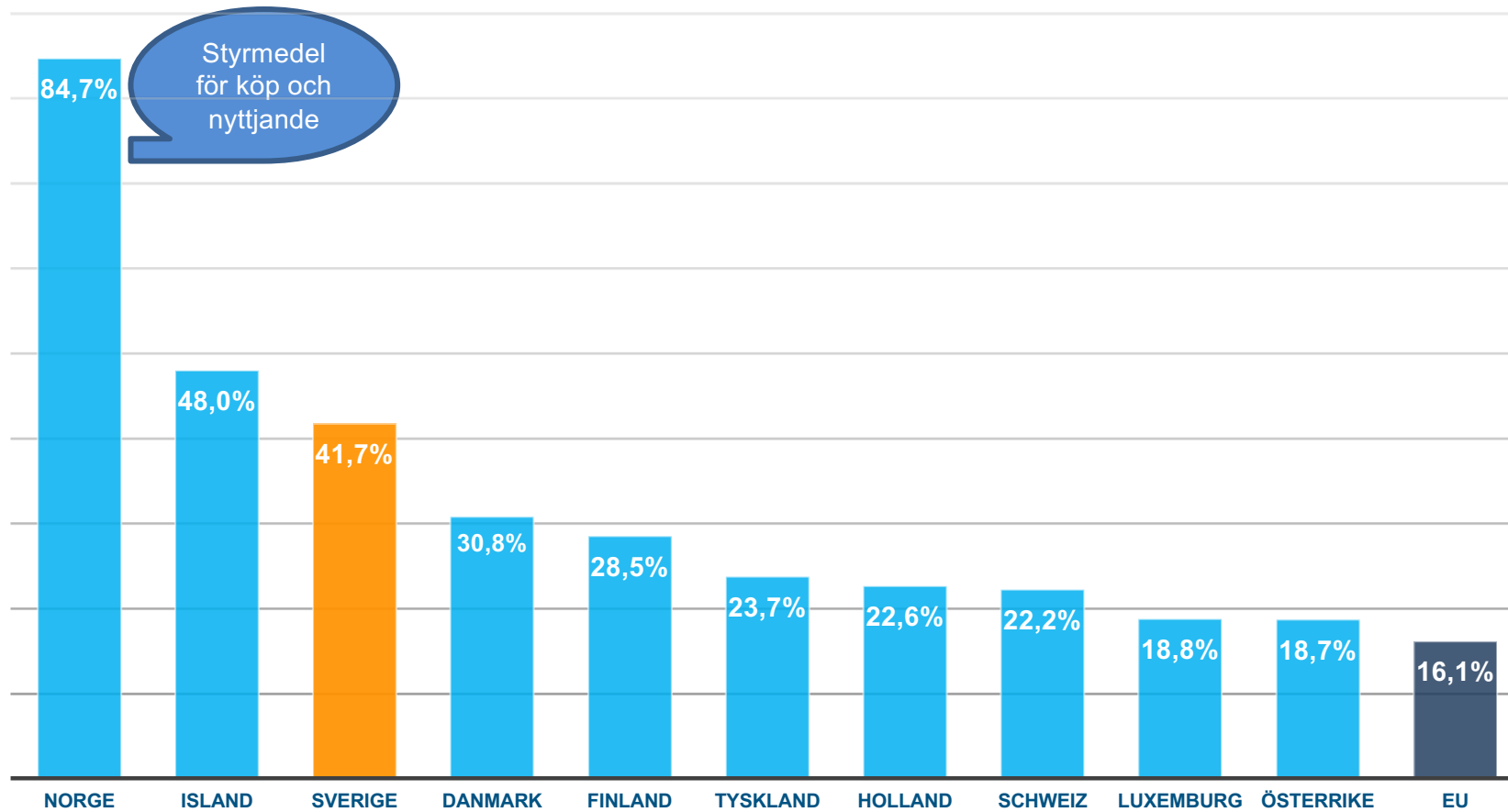
Allt fler privatpersoner valde laddbar bil

Nyregistreringarna januari-november 2021, utfall 2020.

	Laddbara		Elbilar		Laddhybrider	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Juridisk person	62%	74%	50%	61%	70%	79%
Fysisk person	38%	26%	50%	39%	30%	21%



Sverige bäst i EU och trea i Europa



Källa: ACEA, kvartal 1-3 2021

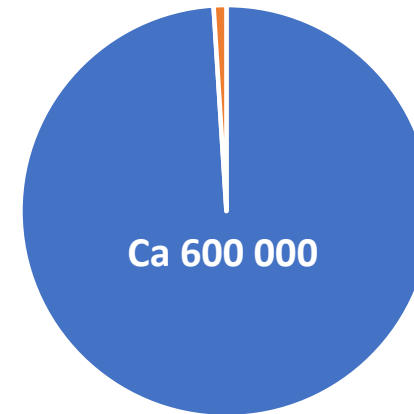
Omställningen av fordonsflottan tar tid

Personbilar i trafik: drygt fem procent är laddbara



■ El ■ Laddhybrid

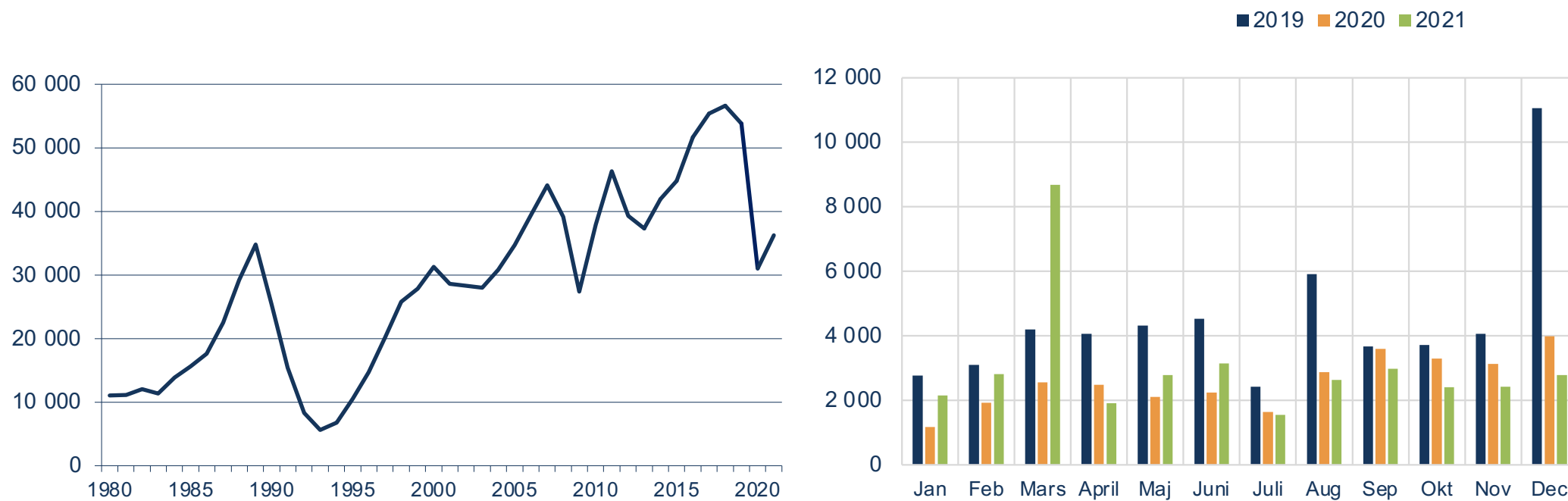
Lätta lastbilar i trafik: en procent är eldrivna



■ El

Malushöjningen drev upp registreringarna i mars

Nyregistrerade lätta lastbilar 1980-2021 och 2019-2021 per månad



Källa: BIL Sweden

Ökning för tunga lastbilar och minskning för bussar

Antal nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton, 2017-2021

2021	5 303
2020	4 960
2019	6 652
2018	6 205
2017	6 198




Antal nyregistrerade bussar 2017-2021

2021	728
2020	1 674
2019	1 318
2018	931
2017	1 301



Eldrivna kommersiella fordon

Andel av nyregistreringarna och antal

		2019	2020	2021
	Lätta lastbilar, <3,5 ton	2,6% 1 402	6,4% 1 977	7,5% 2 712
	Tunga lastbilar, >16 ton	0,04% 2	0,2% 8	0,9% 48
	Bussar	7,4% 98	9,9% 165	24,6% 179

BIL Swedens prognos 2022

Personbilar **325 000**

Andel laddbara **60 procent**
(34% el och 26% laddhybrider)

Lätta lastbilar **44 000**

Andel eldrivna **17 procent**

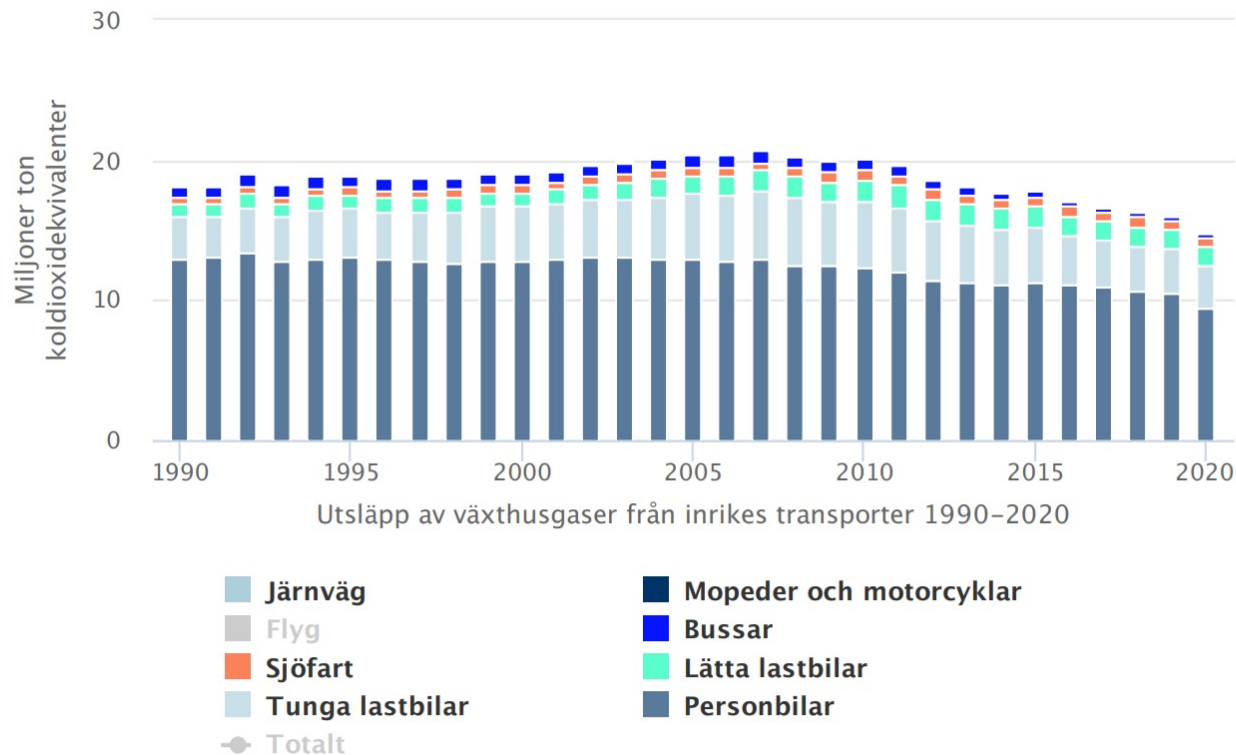
Källa: BIL Sweden



Agenda

1. En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen
2. Året som gick i siffror och prognos 2022
3. **Produkterna, styrmedlen och lagförändringar som påverkar marknaden**
4. Avslutning

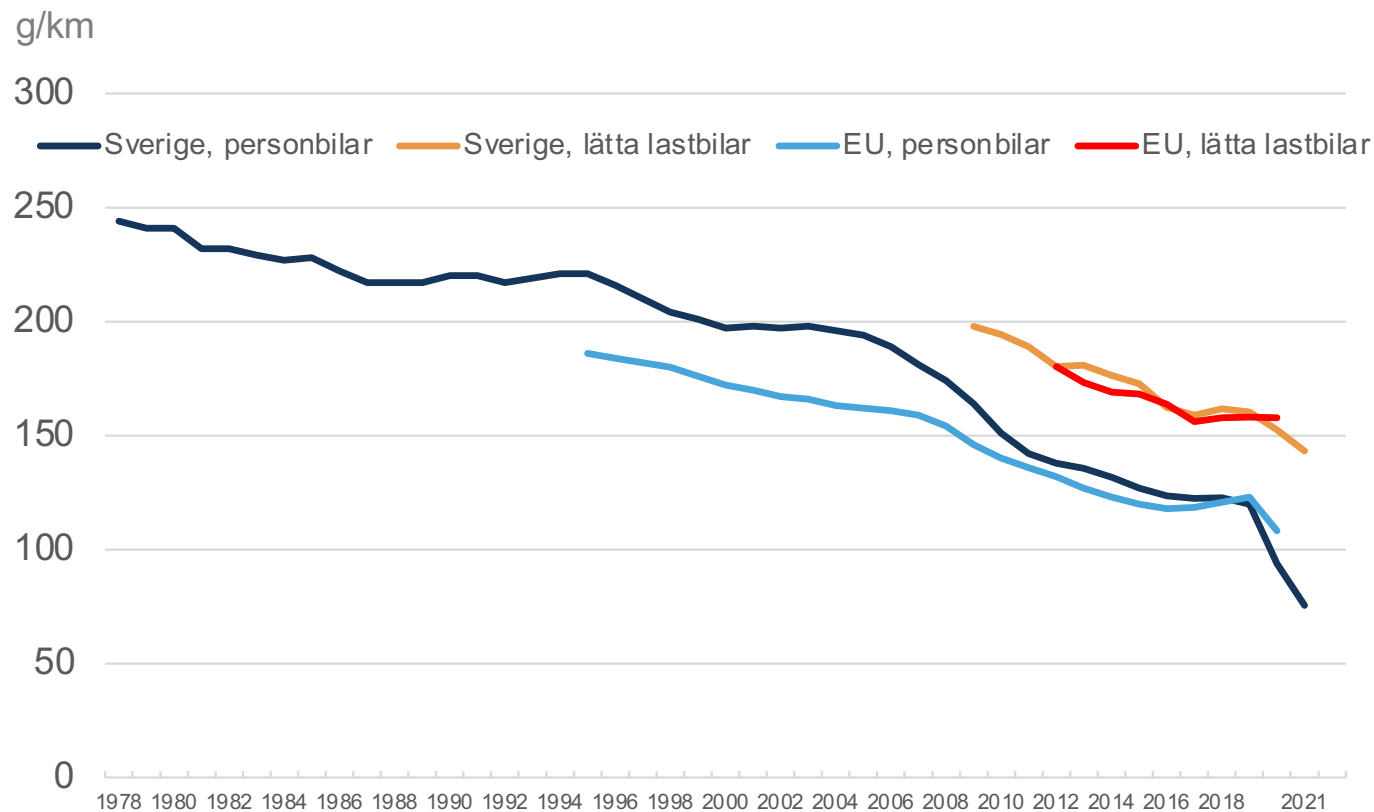
Klimatpåverkan från transportsektorn minskar, men inte tillräckligt snabbt....



- Utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.
- Utsläppen har hittills minskat med 27 procent jämfört med 2010

Källa: Naturvårdsverket

Bonus-malus och andra styrmedel styr mot minskad klimatpåverkan från transportsektorn



Bindande CO2-krav i EU

Personbilar:

- 95 g/km till 2021 (NEDC)
- 37,5 % minskning till 2030

➤ Nytt förslag i "Fit for 55":

- 55 % minskning till 2030
- 100 % minskning till 2035

Lätta lastbilar:

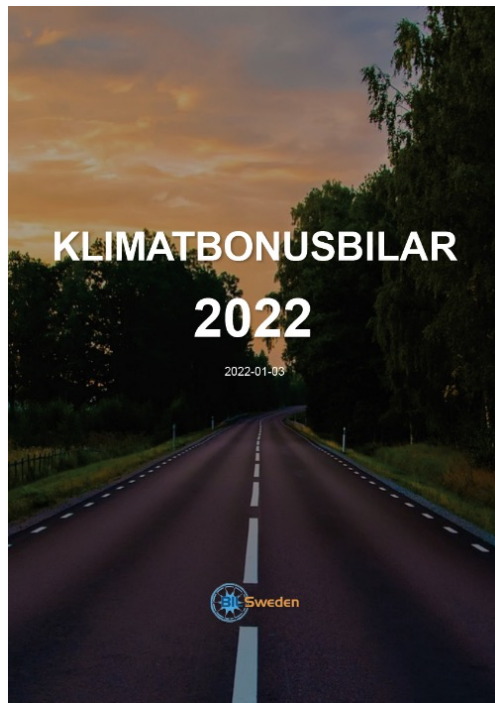
- 147 g/km 2020 (NEDC)
- 31 % minskning till 2030

➤ Nytt förslag i "Fit for 55":

- 50 % minskning till 2030
- 100 % minskning till 2035

Källa: Trafikverket, Transportstyrelsen, EEA och BIL Sweden

Utbudet av klimatbonusbilar ökar snabbt max 60 g/km samt gasbilar

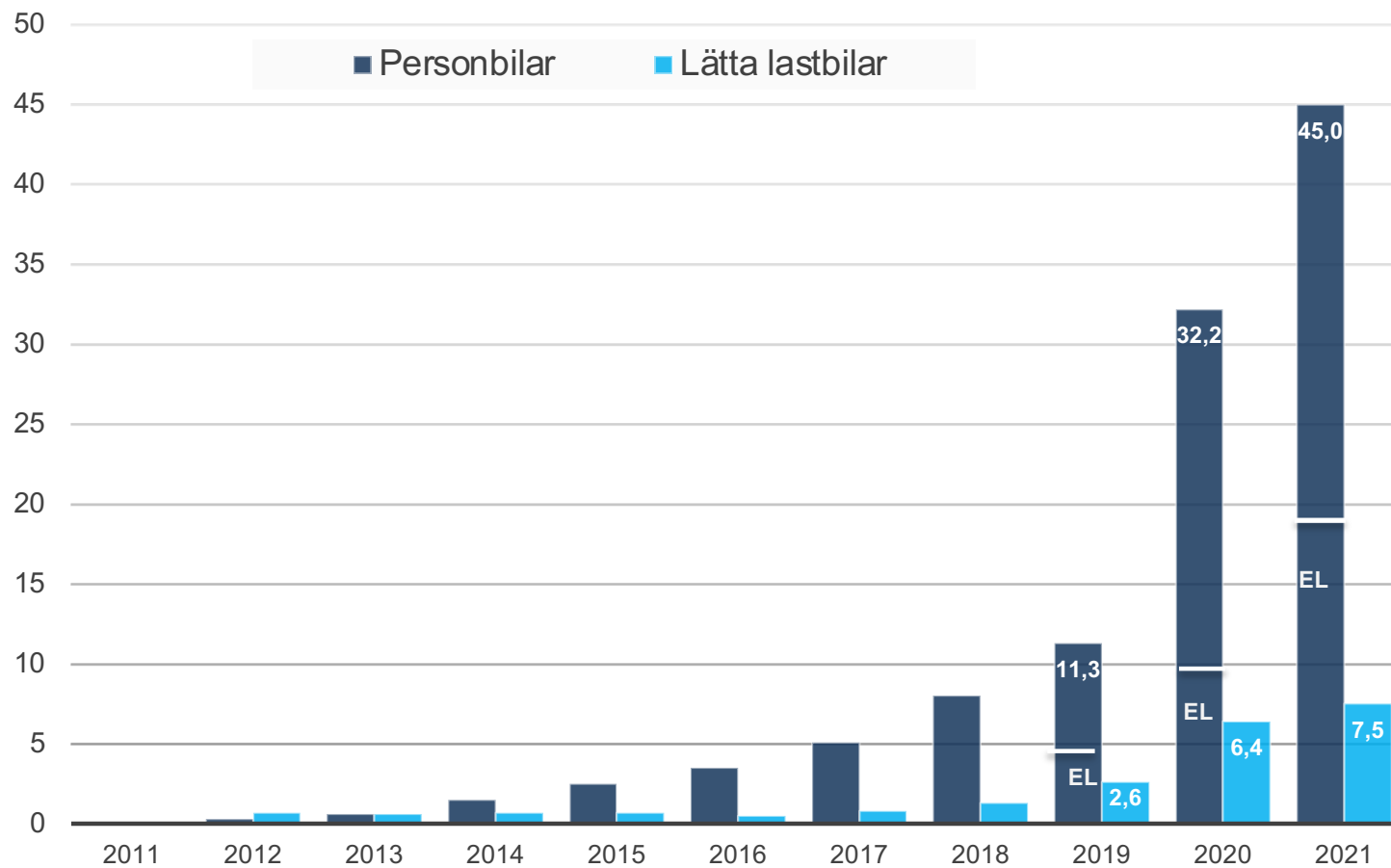


Totalt ca 250 personbilar och lätta lastbilar
(185 förra året)

- Ca 105 laddhybrider (100 förra året)
- Ca 120 elbilar (60 förra året)
- Ca 22 gasbilar (25 förra året)
- 2 bränslecellsbilar (2 förra året)

Listan finns på www.bilsweden.se

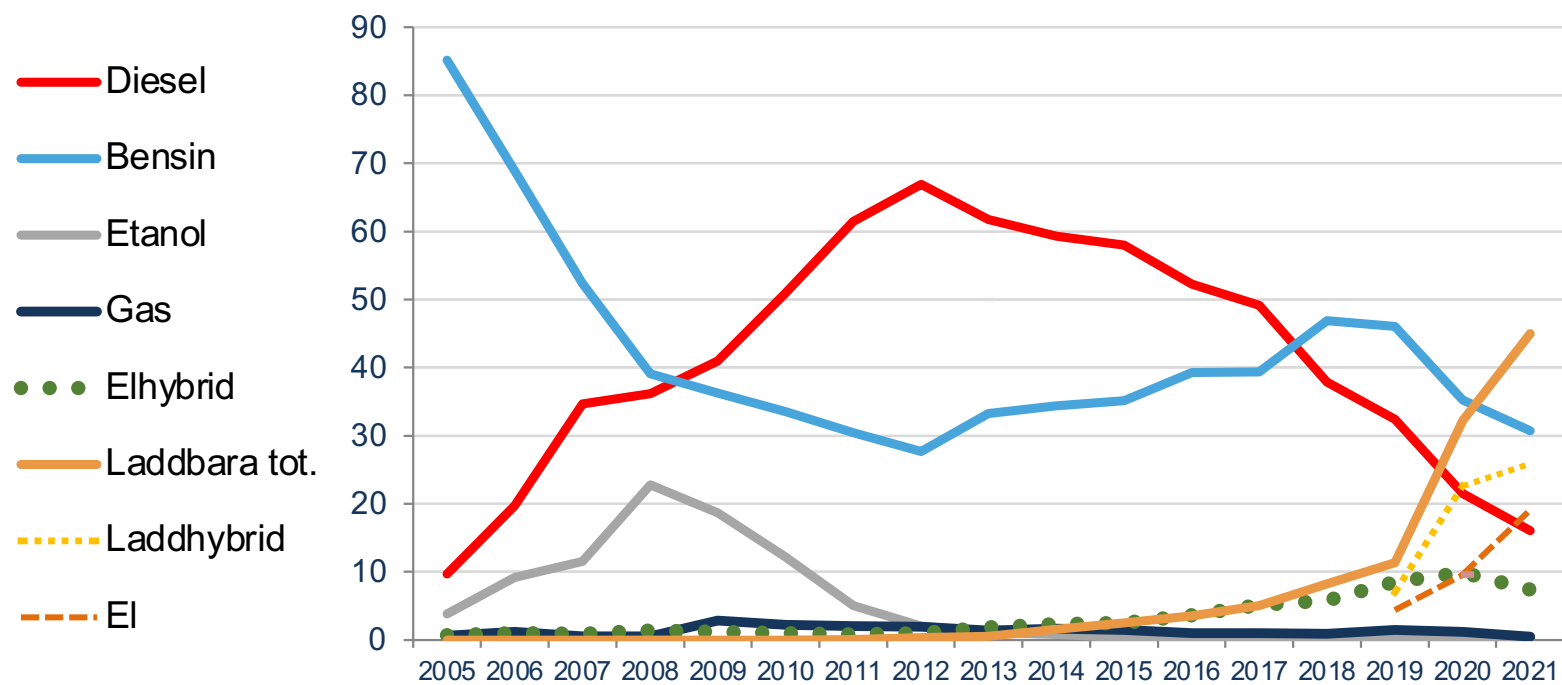
Lätta lastbilars elektrifiering har inte kommit lika långt



Källa: BIL Sweden

Laddbara bilar på väg om bensin- och dieslbilar

Nyregistreringar per drivmedel (%) 2005-2021



Källa: BIL Sweden

Skärpningar av malusen under 2022



- Malusförändringarna föreslås träda i kraft 1 juni 2022 och innebär att malusgränserna sänks:
 - Från 90 g/km till 75 g/km
 - Från 130 g/km till 125 g/km
- Det innebär att malusen höjs med 1730 kr för en bil med CO₂-utsläpp över 130 g/km och 1605 kr för en bil med CO₂-utsläpp över 90 g/km

Skärpningar av bonusen under 2022

	2021	2022	2023
Maximal bonus (kr)	70 000	70 000	50 000
Lägsta bonus (kr)	10 000	5 000	5 000
Gräns för att erhålla bonus (CO2-gram/km)	60 g	50 g	30 g
Bonus gasbil (kr)	10 000	10 000	10 000
Högsta bonus laddhybrid	45 000	20 000	10 000

- Bonusutbetalningarna återupptas i början av december efter väntat riksdagsbeslut 24 november
- Dessutom införs ett tak för utbetalning av bonus för bilar med ett inköpspris över 700 000 kr
- 35 %-regeln för bonusen till juridisk person, bort från 1 januari 2022
- De föreslagna bonusförändringarna, inklusive bonustaket, som skulle trätt i kraft den 1 januari 2022 har skjutits upp minst tre till sex månader

Källa: BIL Sweden

Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar föreslås från 1 juli 2022

En **schablon** istället för nedsättning till jämförbar konventionell bil

- 350 000 kronor för elbilar och vätgasbilar
- 140 000 kronor för laddhybrider
- 100 000 kronor för gasbilar

Nedsättningen ges med högst 50 procent av bilens nybilspris.

Elhybrider, mildhybrider och etanolbilar får inte längre en nedsättning.

Behov av förändringar av styrmedlen



- ❖ Inför alla styrmedelsförändringarna den 1 juli 2022
- ❖ Avveckla bonusen för laddbara bilar på längre sikt
- ❖ Inget bonustak för lätta lastbilar
- ❖ Högre bonus för lätta lastbilar
- ❖ Äldre bilar bör omfattas av malus och fördelas på fler år
- ❖ Malusen bör se olika ut för personbilar och lätta lastbilar
- ❖ Inför möjligheten att köra lätta lastbilar med en totalvikt på upp till 4250 kg på B-körkort. Tillägg för extra vikt för t.ex batterier eller utrustning för gasdrift. Utredning pågår.
- ❖ Biodrivmedel bör hanteras teknikneutralt

Agenda

1. En internationell utblick med spaning på vad som påverkar fordonsbranschen
2. Året som gick i siffror och prognos 2022
3. Produkterna, styrmedlen och lagförändringar som påverkar marknaden
4. **Avslutning**

Sammanfattning

- Personbilarna +3,1 procent, totalt 300 983
- 45,0 procent laddbara personbilar
- Genomsnittligt koldioxidutsläpp minskade med ca 19 procent
- Nya lätta lastbilar +16,8 procent till 36 236 fordon
- 5 303 nya tunga lastbilar + 6,9 procent
- 728 nya bussar - 56,5 procent
- **Prognos för 2022:** 325 000 personbilar varav 60 procent laddbara och 44 000 lätta lastbilar, varav 17 procent eldrivna



Källa: BIL Sweden

Omställningen kräver:

Laddinfrastruktur

Styrmedel
för brukande

Styrmedel
för köp



Presentationen finns på www.bilsweden.se

Mediaintervjuer kontakta:
Dan.Jormvik@bilsweden.se
Mobil 070-559 77 07

Övriga frågor:
info@bilsweden.se