

Rekordstark utveckling för laddbara bilar under 2021 trots ett ryckigt fordonsår

Under 2021 återhämtade sig personbilsmarknaden något och antalet nyregistreringar landade på 300 983 personbilar, vilket är en ökning med ca tre procent. Detta trots leveransproblem och förändringar av Bonus-malussystemet och förmånsvärdet för tjänstebilar. De laddbara bilarna ökade starkt och stod för 45 procent av nyregistreringarna jämfört med 32 procent för 2020, antalet uppgick till 135 302. För såväl lätta som tunga lastbilar ökade antalet registreringar efter nedgången under 2020.

Pandemin och styrmedelsförändringar påverkade nyregistreringarna under 2021

- Fordonsåret 2021 inleddes med en stark återhämtning i ekonomin efter ett tufft 2020. Det gav ett uppsving i nyregistreringarna som ökade kraftigt under det första halvåret. Pandemin fortsatte dock i hög grad att påverka branschen. Den stora effekten var den brist på komponenter, bl a av halvledare, som resulterade i stora störningar i produktionen med påverkan på både antalet fordon och leveranstider. Normalt är det storleken på efterfrågan som styr hur mycket som produceras, men 2021 blev tillgången på komponenter det som styrde. Utbudsproblemen under det andra halvåret bromsade uppgången som urholkades månad för månad.
- Under det första halvåret ägde flera styrmedelsförändringar rum. Den första januari avskaffades den temporära nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar, den 1 mars höjdes bonusen för elbilar samtidigt som bonusen för laddhybrider sänktes och malusen höjdes. Den 1 juli höjdes förmånsskatten för bilförmån genom justerad beräkningsmodell. Förändringarna har bidragit till en ryckig marknad. Störst negativ påverkan av de förändrade styrmedlen finns inom företagsmarknaden där registreringsandelen minskade under det andra halvåret.
- Årets uppgång ska ställas i relation till att jämförelseåret 2020 var ett år som påverkades starkt av Coronapandemin. I förhållande till 2019, som var ett mer normalt år, var årets registreringar av personbilar och lätta lastbilar betydligt lägre.

Elektrifieringen av personbilsflottan tog ordentlig fart och resulterade i minskade koldioxidutsläpp

- Antalet laddbara modeller ökade kraftigt med både fler varumärken och modeller i olika prisnivåer vilket medförde att laddbara bilar blev ett attraktivt val för fler och större kundgrupper. Nära varannan nyregistrering var en laddbar bil under 2021.
- Sverige utmärker sig med högst andel laddbara bilar bland nyregistreringarna i EU och är trea i Europa, under årets tre första kvartal.
- Koldioxidutsläppen från nya bilar har minskat med 19 procent under året. 2019 och 2020 var Sveriges minskning bland de snabbaste inom EU och årets resultat tyder på att denna goda utveckling fortsätter. Det är framförallt den höga andelen laddbara som ger denna effekt.

Återhämtning för lastbilar men svagt år för bussar

- Lätta lastbilar på högst 3,5 ton har haft en relativt bra återhämtning, men årets uppgång måste dock ställas i relation till att 2020 var ett tungt år med den största nedgången i hela Europa, där kraftigt höjd malus var starkt bidragande.
- Tung lastbilar över 16 ton ökade något under året medan bussarna hade en betydande nedgång.

Sammanfattning av nyregistreringarna 2021, jämfört med 2020

	2021	2020	% 21/20
Personbilar	300 983	292 024	+3,1%
Andel laddbara personbilar	45,0%	32,2%	
<i>Varav:</i>			
Laddhybrider	77 832	66 109	+17,7%
Andel av nyregistreringarna	25,9%	22,6%	
Elbilar	57 470	27 968	+105,5%
Andel av nyregistreringarna	19,1%	9,6%	
Genomsnittligt CO ₂ -utsläpp g/km, samtliga PB	75,5	93,7	-19,4%
Lastbilar, totalt	42 145	36 517	+15,4%
<i>Varav:</i>			
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	36 236	31 015	+16,8%
Tunga lastbilar, över 16 ton	5 303	4 960	+6,9%
Bussar, totalt	728	1 674	-56,5%

- Fordonsåret 2021 blev ett ryckigt år, dels för att vi jämför med 2020 som påverkades hårt av pandemiutbrottet, dels för att flera styrmedelsförändringar har genomförts. Därtill hade vi stora produktionsstörningar på grund av halvledarbrist och andra komponenter. Nyregistreringarna av personbilar uppgick enligt preliminära siffror till 300 983 under 2021, en ökning med drygt tre procent jämfört med 2020. Samtidigt ligger antalet nära 16 procent under 2019 års nivå. Glädjande är den starka ökningen av laddbara bilar under året till 135 302, vilket motsvarar 45 procent av totalmarknaden. Det innebär att nära varannan ny bil var laddbar. Starkast tillväxt har skett av elbilar som ökade med 106 procent. 2021 blev ett år av återhämtning för lätta lastbilar, på högst 3,5 ton, som ökade med 17 procent till 36 236. Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med ca sju procent och slutade på 5 303 fordon. Enda fordonstypen som minskade var bussarna där 728 registreringar motsvarade en nedgång med 57 procent, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

- Den prognos på 300 000 personbilar som vi lade i början på 2021 präglades av stor osäkerhet och reviderades i maj upp till 315 000 bilar till följd av en snabbare återhämtning än förväntat. De tilltagande leveransproblemen under sommaren föranledde en nedrevidering av prognosen i oktober till 300 000, vilket är i linje med utfallet. Vår prognos vid årets ingång på 35 000 lätta lastbilar har också justerats under året, till 37 000 i maj, fortsätter Mattias Bergman.

135 300 nya laddbara personbilar 2021 – elbilarna ökade starkt med 106 procent

- Nyregistreringarna av laddbara personbilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 45 procent under 2021 och uppgick till 135 302. Under december månad registrerades den högsta andelen laddbara någonsin för en enskild månad, nära 61 procent. Andelen laddbara personbilar av nyregistreringarna 2021 uppgick till 45 procent, vilket kan jämföras med drygt 32 procent året innan. 26 procent av årets nyregistreringar var en laddhybrid och 19 procent en elbil. Det är framförallt elbilarna som driver den svenska elektrifieringen i år med en ökning med 106 procent, medan laddhybriderna ökade med nära 18 procent. Detta är dels ett resultat av att biltillverkarna lanserat många nya modeller i segment som når allt fler och större kundgrupper och att Sverige fått en god tilldelning av bilar, dels att styrmedlen har gynnat utvecklingen. Ett trenderbrott är att de senaste månadernas ökning av laddbara fordon primärt har skett hos privatkunder, mycket drivet av lanseringar av nya modeller i lägre prissegment samtidigt som det blivit mindre attraktivt skattemässigt med förmånsbilar, säger Mattias Bergman.

- De förändringar av styrmedel som genomfördes under 2021 för laddbara bilar har bidragit till en stor ryckighet på marknaden. Det är svårt att utläsa konsekvenserna av varje förändring eftersom de har överlappande effekter, men inte minst då andra faktorer som produktionsstörningarna och EUs hårda utsläppskrav medfört att tillverkarna framförallt prioriterat att producera elbilar. Vi ser emellertid en stor negativ påverkan inom företagsmarknaden, vars andel minskade från ca 63 procent 2020 till ca 58 procent, fortsätter Mattias Bergman.

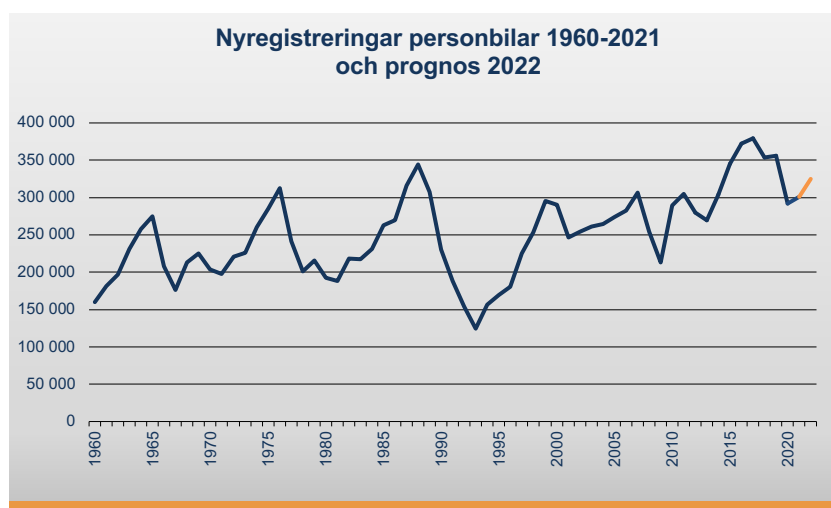
Uppgång för lätta lastbilar under 2021

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar, högst 3,5 ton ökade med nära 17 procent till 36 236. Även om vi kan glädjas åt en bra återhämtning under året, var antalet 33 procent under 2019 års nivå. Det tydliggör att det inte enbart är pandemin och leveransproblem som påverkar, utan även att Bonus-malussystemet slår hårt mot lätta lastbilar. Andelen eldrivna lätta lastbilar ökade från 6,4 procent under 2020 till 7,5 procent under 2021, säger Mattias Bergman.

Prognos personbilar för 2022: 325 000

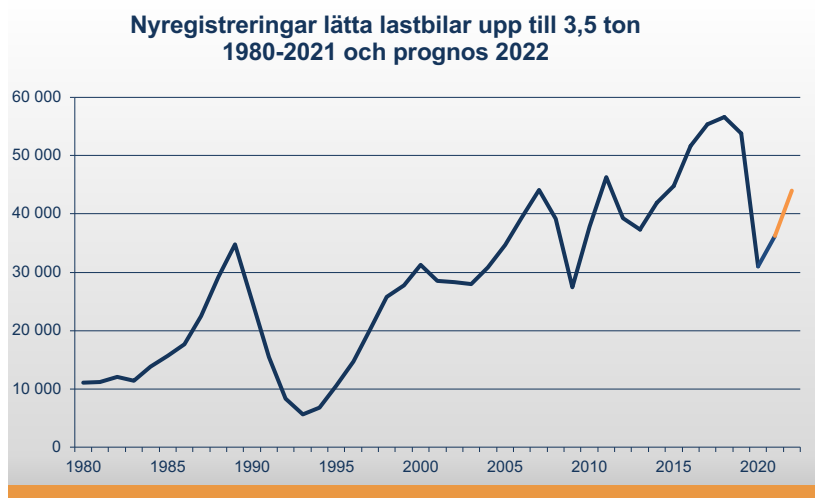
- Vår prognos för 2022 är 325 000 nya personbilar, vilket är en ökning med åtta procent jämfört med utfallet 2021. Prognosen för andelen laddbara bilar 2022 är 60 procent av nyregistreringarna, där elbilarnas andel uppgår till 34 procent och laddhybridernas till 26 procent, säger Mattias Bergman.

Vår prognos om ökade registreringar i år ska ses mot bakgrund av att det råder stor osäkerhet kring hur bristen på halvledare, andra komponenter och insatsvaror kommer att utvecklas. Samtidigt är efterfrågan i konsumentledet fortsatt stark och orderböckerna fyllda. För att nå den höga prognosen för laddbara bilar och en gynnsam omställning är det viktigt att laddinfrastrukturen byggs ut i takt med att elbilarna blir allt fler och att styrmedlen är rätt utformade, förutsägbara och långsiktiga, inte bara vid köp utan även vid brukandet av bilen, fortsätter Mattias Bergman.



Prognos lätta lastbilar för 2022: 44 000

- Vår prognos för nyregistrerade lätta lastbilar är 44 000 fordon 2022, vilket motsvarar en ökning med 21 procent jämfört med 2021. Prognosen för andelen eldrivna lätta lastbilar är 17 procent, vilket främst förklaras av att många nya elmodeller kommer ut på marknaden under 2022. Den 1 april skärps malusen ytterligare vilket slår hårt mot lätta lastbilar som redan har en orimligt hög förhöjd fordonsskatt de tre första åren. Att vi trots detta förutser en ökning förklaras av att vi ser ett uppdämt behov hos många företag att förnya sin vagnpark, säger Mattias Bergman.



Svag uppgång för tunga lastbilar under 2021

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade under 2021 med sju procent till 5 303 fordon. Det avspeglar det stärkta konjunkturläget samtidigt som även tillverkningen av tunga lastbilar drabbats av produktionsstörningar och leveransproblem. Under året har flera lastbilstillverkare haft produktionsstart av elektriska fordon. Under 2021 har 48 tunga eldrivna lastbilar satts på marknaden, vilket visar på att omställningen nu inleds för tunga lastbilar, säger Mattias Bergman.

Minskade registreringar av bussar under 2021

- Nyregistreringarna av bussar minskade med 57 procent till 728. Tappet förklaras till stor del av minskad efterfrågan från beställningstrafiken som är beroende av turismen. En stor del av bussmarknaden styrs av regionernas upphandling, vilket ger en stor ryckighet beroende på när i tid dessa är planerade. Eldrivna bussar, exklusive direktimport, svarade för nära 25 procent av de totala bussregistreringarna. Det kan jämföras med en andel på tio procent under 2020. Vi förväntar oss en fortsatt uppgång för eldrivna bussar, till följd av de upphandlingar som nu sker, säger Mattias Bergman.

Ökad förnyelse av bilparken viktigt för miljön och trafiksäkerheten

- En ökad förnyelse av bilparken där fler nya bilar kommer ut på våra vägar och ersätter gamla bilar som skrotas ut är viktigt för både trafiksäkerheten och miljön. Inte minst för att vi ska kunna nå det tuffa svenska klimatmålet till 2030 som innebär att klimatpåverkan från transportsektorn ska minska med 70 procent till 2030 jämfört med 2010. Koldioxidutsläppen från nya bilar minskade under 2021 med drygt 19 procent jämfört med 2020, från 93,7 g/km till 75,5 g/km, vilket främst är tack vare ökningen av laddbara fordon, säger Mattias Bergman.

Nya bilar är betydligt trafiksäkrare än gamla bilar. Trafiksäkerhetshöjande system som krockkuddar, antisladdsystem och automatiska nödbromsningssystem, är idag standard på nya bilar, fortsätter Mattias Bergman.

Effektiva styrmedel avgörande om vi ska fortsätta minska koldioxidutsläppen

- För att den positiva trenden med minskade koldioxidutsläpp från nya bilar ska fortsätta måste styrmedlen för laddbara bilar bibehållas och utvecklas, säger Mattias Bergman.

- Det är väsentligt att de förslag till förändringar som regeringen lagt fram för 2022 justeras så att den positiva utvecklingen kan fortsätta. Vi förespråkar att förändringarna av bonusen och förändringarna av malusen och den ändrade nedsättningen av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar sker vid ett och samma datum, för att undvika ryckighet och osäkerhet. Det är också viktigt, inte minst för privatmarknaden, att bonusen inte fasas ut för snabbt, fortsätter Mattias Bergman.

- De föreslagna skärpningarna i Bonus-malussystemet under nästa år kommer, om de genomförs, att återigen slå särskilt hårt mot lätta lastbilar, där omställningen till elektrifieringen inte kommit lika långt. Malusen för lätta lastbilar bör justeras och ta hänsyn till transportnyttan och de bör heller inte omfattas av det föreslagna bonustaket. Idag är malusen utformad på samma sätt som för personbilar, vilket gör att den blir orimligt hög i förhållande till transportarbetet, säger Mattias Bergman.

Fortsatt utbyggnad av laddinfrastrukturen

För att omställningen mot laddbara fordon ska fortsätta och kunna nå våra klimatmål behövs förutom rätt styrmedel även snabb utbyggnad av laddinfrastrukturen för både lätta och tunga fordon. EU rekommenderar varje medlemsstat att etablera en publik laddpunkt per tio registrerade laddbara bilar. Idag ligger Sverige på knappt en publik laddpunkt per 20 laddbara bilar, avslutar Mattias Bergman.

Nyregistreringar december 2021

Under december 2021 minskade personbilsregistreringarna med drygt 20 procent till 27 582, enligt preliminära siffror från BIL Sweden. Lätta lastbilar, högst 3,5 ton, minskade med drygt 30 procent till 2 787 och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 25 procent till 541. Bussarna minskade med 70 procent, till 138.

Nyregistreringarna av laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, minskade med två procent i december, men andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna av personbilar uppgick till nära 61 procent, jämfört med 49 procent i december 2020. Det är den högsta andelen någonsin under en enskild månad, samtidigt som december i fjol hade 335 fler registreringar. Elbilarna stod för drygt 36 procent av månadens registreringar och laddhybriderna för drygt 24 procent. Månadens mest registrerade bil var en elbil. Glädjande var även den höga andelen registreringar av eldrivna lätta lastbilar, nära 16 procent.

.....

Registreringsperioden för december omfattar registreringar från 1-30 december. Antalet registreringsdagar är en dag mer än i fjol. Siffrorna i texten är avrundade. Exakta siffror finns i tabellen ovan samt i bilagorna.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar. Vid årsskiftena redovisas först preliminära siffror för december och året. Den 7 januari presenteras det definitiva utfallet som inkluderar registreringar under nyårsafton.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna, tabeller och diagram, finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD på BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 167 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 190 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 727 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 201 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för nära 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.



Information

Till media
2022-01-03

Preliminära nyregistreringar under 2021

Under december registrerades enligt BIL Sweden 27 582 nya personbilar vilket är en minskning med 20,4% jämfört med samma månad förra året, då 34 662 personbilar registrerades. Under året har 300 983 personbilar registrerats vilket är 3,1% fler än förra året, då 292 024 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna under året intogs av:

Volvo S/V60 med 14 916 registreringar (förra året 18 567) följd av Volvo XC40 12 242 (10 293), Volvo XC60 11 942 (12 291), Kia Ceed 11 399 (6 845), Kia Niro 10 311 (8 790), Toyota Rav 4 7 864 (6 796), VW Id.4 7 177 (0), Toyota Corolla 6 529 (6 141), VW Tiguan 6 013 (6 575) och VW Passat 5 704 (9 792).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Volvo S/V90, Tesla Model 3, VW T Roc, VW Golf, BMW 3-Serie, Toyota Yaris, Mg Zs Ev, Peugeot 3008, Skoda Octavia och VW Id.3.

Under december registrerades 3 146 personbilsdieslar eller 11,4% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under året 48 366 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 16,1% av totala antalet nyregistreringar. Förra året registrerades 64 300 personbilsdieslar eller 22,0% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar under året intogs av:

Volvo S/V60 med 7 389 registreringar (förra året 8 710) följd av Volvo XC60 4 811 (3 747), Volvo S/V90 3 605 (6 264), VW Passat 3 096 (3 184), Fiat Ducato 3 042 (2 819), VW Tiguan 2 618 (2 589), Audi A4 1 306 (2 424), Audi A6 1 248 (2 050), Mercedes E Klass 1 248 (1 690) och BMW 3-Serie 1 222 (1 699).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i december 118. Motsvarande siffra för december året innan var 110. Under året registrerades 1 452 direktimporterade personbilar jämfört med 1 152 förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under december 591 personbilar jämfört med 604 i december året innan. Under året direktimporterades 10 378 personbilar jämfört med 9 738 förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 787 under december, 30,2% färre än under samma tid förra året då 3 992 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 36 236 lätta lastbilar, 16,8% fler än under förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 755, Ford 6 421, Renault 4 385, Mercedes-Benz 3 816 och Toyota 3 137.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2021	2020	2021	2020	DEC	JAN-DEC	2021	2020
CHEVROLET	2	0	18	5		260,0		
CITROEN	84	77	1.651	937	9,1	76,2	4,6	3,0
DACIA	2	53	368	427	96,2-	13,8-	1,0	1,4
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	33	96	943	802	65,6-	17,6	2,6	2,6
FORD	595	377	6.421	5.251	57,8	22,3	17,7	16,9
GM	0	0	0	0				
IVECO	97	305	920	810	68,2-	13,6	2,5	2,6
ISUZU	21	5	564	175	320,0	222,3	1,6	0,6
MAN	3	5	48	75	40,0-	36,0-	0,1	0,2
MERCEDES-BENZ	356	484	3.816	3.884	26,4-	1,8-	10,5	12,5
MITSUBISHI	0	38	16	226	100,0-	92,9-		0,7
MAXUS	26	16	363	90	62,5	303,3	1,0	0,3
NISSAN	85	84	1.585	839	1,2	88,9	4,4	2,7
OPEL	48	29	950	711	65,5	33,6	2,6	2,3
PEUGEOT	146	301	2.882	2.443	51,5-	18,0	8,0	7,9
RENAULT	509	346	4.385	2.250	47,1	94,9	12,1	7,3
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	31	0	137	0			0,4	
TOYOTA	332	363	3.137	1.729	8,5-	81,4	8,7	5,6
VOLKSWAGEN	400	1.390	7.755	10.133	71,2-	23,5-	21,4	32,7
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	17	23	277	228	26,1-	21,5	0,8	0,7
TOTALT	2.787	3.992	36.236	31.015	30,2-	16,8	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 541 under december, 25,2% fler än jämfört med december förra året då 432 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 5 303 tunga lastbilar, 6,9% fler än under förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2021	2020	2021	2020	DEC	JAN-DEC	2021	2020
DAF	7	5	66	81	40,0	18,5-	1,2	1,6
IVECO	0	4	18	7	100,0-	157,1	0,3	0,1
MAN	10	8	97	128	25,0	24,2-	1,8	2,6
MERCEDES-BENZ	34	33	469	379	3,0	23,7	8,8	7,6
SCANIA	224	187	2.374	2.247	19,8	5,7	44,8	45,3
VOLVO	264	194	2.246	2.094	36,1	7,3	42,4	42,2
ÖVRIGA	2	1	33	24	100,0	37,5	0,6	0,5
TOTALT	541	432	5.303	4.960	25,2	6,9	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under december registrerades totalt 3 382 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 24,7% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under året 42 145 lastbilar, 15,4% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 82,4% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 16,0%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER DECEMBER UPPGICK TILL 3.382 (4.489)

OCH UNDER JANUARI - DECEMBER 42.145 (36.517)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	DEC	JAN-DEC
HÖGST 3,5 TON	2.787	3.992	36.236	31.015	30,2-	16,8
3,5 - 6,0 TON	25	22	201	212	13,6	5,2-
6,0 - 16,0 TON	29	43	405	330	32,6-	22,7
ÖVER 16,0 TON	541	432	5.303	4.960	25,2	6,9
	3.382	4.489	42.145	36.517	24,7-	15,4

Bussar

Under december registrerades totalt 138 nya bussar (både lätta och tunga), 69,5% färre än under samma tid förra året, då 452 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under året 728 bussar, 56,5% färre än förra året, då 1674 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 131 under december, 70,6% färre än under samma tid förra året då 446 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 584 tunga bussar, 60,2% färre än under förra året, då 1.467 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2021	2020	2021	2020	DEC	JAN-DEC	2021	2020
KASSBOHRER-SETRA	5	9	22	44	44,4-	50,0-	3,8	3,0
MAN/NEOPLAN	0	96	75	261	100,0-	71,3-	12,8	17,8
MERCEDES-BENZ	4	79	103	171	94,9-	39,8-	17,6	11,7
SCANIA	83	33	139	488	151,5	71,5-	23,8	33,3
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	9	222	192	431	95,9-	55,5-	32,9	29,4
ÖVRIGA	30	7	53	72	328,6	26,4-	9,1	4,9
TOTALT	131	446	584	1.467	70,6-	60,2-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.



Personbilar nyregistreringar december 2021

Reg.takt per dag 1313 Reg.dagar 21
Reg.takt månad 27582

↗ > +20%
↘ < -20%

Sorterade ack. från årets början		Perioden 2021-12-01 -> 2021-12-31				Ackumulerat från årets början					
		Antal		Förändr.	Marknadsandel %		Antal		Förändr.	Marknadsandel %	
Pos	Fabrikat / modell	2021	2020	%	2021	2020	2021	2020	%	2021	2020
1(1)	Volvo	4455	5986	-25,58	16,15	17,27	48220	52691	-8,49	16,02	18,04
2(2)	VW	3532	5926	-40,40	12,81	17,10	37902	42817	-11,48	12,59	14,66
3(3)	Kia	2386	2365	0,89	8,65	6,82	29867	25191	18,56	9,92	8,63
4(4)	Toyota	1622	2597	-37,54	5,88	7,49	23921	22717	5,30	7,95	7,78
5(5)	Mercedes	1092	2337	-53,27	3,96	6,74	16735	18170	-7,90	5,56	6,22
6(7)	BMW	1303	2801	-53,48	4,72	8,08	16205	17726	-8,58	5,38	6,07
7(6)	Audi	860	1375	-37,45	3,12	3,97	15064	18051	-16,55	5,00	6,18
8(8)	Skoda	811	2183	-62,85	2,94	6,30	12838	14396	-10,82	4,27	4,93
9(9)	Peugeot	553	892	-38,00	2,00	2,57	9844	9018	9,16	3,27	3,09
10(13)	Ford ↗	1570	578	171,63	5,69	1,67	9564	5899	62,13	3,18	2,02
11(12)	Hyundai ↗	1130	723	56,29	4,10	2,09	8822	6473	36,29	2,93	2,22
12(10)	Seat	419	1048	-60,02	1,52	3,02	8359	8214	1,77	2,78	2,81
13(14)	Tesla ↗	2414	1064	126,88	8,75	3,07	8080	4949	63,27	2,68	1,69
14(11)	Renault	1531	958	59,81	5,55	2,76	7734	8096	-4,47	2,57	2,77
15(15)	Nissan ↗	888	534	66,29	3,22	1,54	6364	4569	39,29	2,11	1,56
16(55)	MG	281	0		1,02		4508	0		1,50	
17(16)	Fiat	91	160	-43,13	0,33	0,46	4491	4380	2,53	1,49	1,50
18(19)	Citroen ↗	328	183	79,23	1,19	0,53	4239	2947	43,84	1,41	1,01
19(23)	Opel ↗	145	221	-34,39	0,53	0,64	4130	1879	119,80	1,37	0,64
20(26)	Polestar ↗	342	262	30,53	1,24	0,76	2864	1640	74,63	0,95	0,56
21(18)	Mini	292	313	-6,71	1,06	0,90	2764	3057	-9,58	0,92	1,05
22(25)	Subaru ↗	206	240	-14,17	0,75	0,69	2702	1658	62,97	0,90	0,57
23(24)	Dacia ↗	231	124	86,29	0,84	0,36	2392	1715	39,48	0,79	0,59
24(20)	Porsche	307	182	68,68	1,11	0,53	2391	2366	1,06	0,79	0,81
25(21)	Mazda	64	217	-70,51	0,23	0,63	2294	1929	18,92	0,76	0,66
26(22)	Suzuki	223	236	-5,51	0,81	0,68	1989	1902	4,57	0,66	0,65

27(28)	Lexus		90	154	-41,56	0,33	0,44	1425	1316	8,28	0,47	0,45
28(27)	Honda	↘	101	153	-33,99	0,37	0,44	1074	1482	-27,53	0,36	0,51
29(54)	Lynk		147	0		0,53		1040	0		0,35	
30(17)	Mitsubishi	↘	3	491	-99,39	0,01	1,42	872	3540	-75,37	0,29	1,21
31(30)	Land Rover	↘	64	24	166,67	0,23	0,07	528	801	-34,08	0,18	0,27
32(29)	Jeep	↘	23	184	-87,50	0,08	0,53	363	854	-57,49	0,12	0,29
33(34)	DS	↘	23	26	-11,54	0,08	0,08	251	197	27,41	0,08	0,07
34(31)	Jaguar	↘	5	42	-88,10	0,02	0,12	199	315	-36,83	0,07	0,11
35(33)	Alfa Romeo		5	21	-76,19	0,02	0,06	171	210	-18,57	0,06	0,07
36(32)	Kabe	↘	0	13	-100,00		0,04	166	260	-36,15	0,06	0,09
37(35)	LR / Land Rover		8	9	-11,11	0,03	0,03	156	159	-1,89	0,05	0,05
38(36)	Ferrari	↗	3	3	0,00	0,01	0,01	93	48	93,75	0,03	0,02
39(42)	Chevrolet	↗	12	6	100,00	0,04	0,02	51	16	218,75	0,02	0,01
40(46)	Maxus	↗	0	5	-100,00		0,01	47	7	571,43	0,02	0,00
41(37)	Iveco		1	5	-80,00	0,00	0,01	42	40	5,00	0,01	0,01
42(38)	Lamborghini		2	4	-50,00	0,01	0,01	35	35	0,00	0,01	0,01
43(39)	Bentley		4	4	0,00	0,01	0,01	26	31	-16,13	0,01	0,01
44(53)	Cadillac		11	0		0,04		21	0		0,01	
45(43)	Mclaren		0	1	-100,00		0,00	14	15	-6,67	0,00	0,01
46(52)	Maserati	↗	1	0		0,00		11	1	1000,00	0,00	0,00
47(45)	Alpine		0	0				8	9	-11,11	0,00	0,00
48(40)	Morgan	↘	0	6	-100,00		0,02	7	20	-65,00	0,00	0,01
49(44)	Dodge	↘	0	0				6	11	-45,45	0,00	0,00
50(47)	Smart	↘	1	0		0,00		3	7	-57,14	0,00	0,00
51(48)	News	↘	0	0				2	6	-66,67	0,00	0,00
52(51)	Lotus		0	0				1	1	0,00	0,00	0,00
53(41)	Ssangyong	↘	0	0				0	20	-100,00		0,01
54(49)	Rolls-royce	↘	0	0				0	2	-100,00		0,00
55(50)	Amatörbygge	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
	Övriga	↘	2	6	-66,67	0,01	0,02	88	170	-48,24	0,03	0,06
Totalmarknad			27582	34662				300983	292024			
Förändring +/-			-7080		-20,43%			8959		3,07%		

Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2021	JAN-DEC 2020
	2021	2020	2021	2020	DECEMBER	JAN-DEC		
BC SWEDEN								
JAGUAR	5	42	199	315	88,09-	36,82-	0,06	0,10
LAND ROVER	72	33	684	960	118,18	28,75-	0,22	0,32
TOTALT BC SWEDEN	77	75	883	1275	2,66	30,74-	0,29	0,43
BMW NORTHERN EUROPE								
BMW	1303	2801	16205	17726	53,48-	8,58-	5,38	6,07
MINI	292	313	2764	3057	6,70-	9,58-	0,91	1,04
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1595	3114	18969	20783	48,77-	8,72-	6,30	7,11
BERGE AUTO								
ALFA ROMEO	5	21	171	210	76,19-	18,57-	0,05	0,07
FIAT	91	160	4491	4380	43,12-	2,53	1,49	1,49
JEEP	23	184	363	854	87,50-	57,49-	0,12	0,29
TOTALT BERGE AUTO	119	365	5025	5444	67,39-	7,69-	1,66	1,86
GENERAL MOTORS MOBILITY								
CADILLAC	11		21					
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT	11		21					
HEDIN MOTOR COMPANY								
FORD	1570	578	9564	5899	171,62	62,12	3,17	2,02
TOTALT HEDIN MOTOR COMPANY	1570	578	9564	5899	171,62	62,12	3,17	2,02
HEDIN MG SWEDEN								
MG	281		4508				1,49	
TOTALT HEDIN MG SWEDEN	281		4508				1,49	
HONDA NORDIC								
HONDA	101	153	1074	1482	33,98-	27,53-	0,35	0,50
TOTALT HONDA NORDIC	101	153	1074	1482	33,98-	27,53-	0,35	0,50
HYUNDAI BILAR IMPORT								
HYUNDAI	1130	723	8822	6473	56,29	36,28	2,93	2,21
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	1130	723	8822	6473	56,29	36,28	2,93	2,21
IVECO								
IVECO	1	5	42	40	80,00-	5,00	0,01	0,01
TOTALT IVECO	1	5	42	40	80,00-	5,00	0,01	0,01
KIA MOTORS SWEDEN								
KIA	2386	2365	29867	25191	0,88	18,56	9,92	8,62
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2386	2365	29867	25191	0,88	18,56	9,92	8,62
KW BRUUN AUTOIMPORT								
CITROEN	328	183	4239	2947	79,23	43,84	1,40	1,00
DS	23	26	251	197	11,53-	27,41	0,08	0,06
OPEL	145	221	4130	1879	34,38-	119,79	1,37	0,64
PEUGEOT	553	892	9844	9018	38,00-	9,15	3,27	3,08
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1049	1322	18464	14041	20,65-	31,50	6,13	4,80
KW BRUUN MMC								
MITSUBISHI	3	491	872	3540	99,38-	75,36-	0,28	1,21
TOTALT KW BRUUN MMC	3	491	872	3540	99,38-	75,36-	0,28	1,21
LOUWMAN SVERIGE								
SUZUKI	223	236	1989	1902	5,50-	4,57	0,66	0,65
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	223	236	1989	1902	5,50-	4,57	0,66	0,65
LYNK & CO.								
LYNK & CO.	147		1040				0,34	
TOTALT LYNK & CO.	147		1040				0,34	
MAZDA MOTOR SVERIGE								
MAZDA	64	217	2294	1929	70,50-	18,92	0,76	0,66
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	64	217	2294	1929	70,50-	18,92	0,76	0,66
MERCEDES-BENZ SVERIGE								
MERCEDES	1092	2337	16735	18170	53,27-	7,89-	5,56	6,22
SMART	1		3	7		57,14-		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1093	2337	16738	18177	53,23-	7,91-	5,56	6,22
NEVS								
NEVS			2	6		66,66-		
TOTALT NEVS			2	6		66,66-		
NISSAN NORDIC								
NISSAN	888	534	6364	4569	66,29	39,28	2,11	1,56
TOTALT NISSAN NORDIC	888	534	6364	4569	66,29	39,28	2,11	1,56
POLESTAR AUTOMOTIVE								
POLESTAR 2	342	260	2855	1622	31,53	76,01	0,94	0,55
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	342	260	2855	1622	31,53	76,01	0,94	0,55
RENAULT NORDIC SVERIGE								
ALPINE			8	9		11,11-		
DACIA	231	124	2392	1715	86,29	39,47	0,79	0,58
RENAULT	1531	958	7734	8096	59,81	4,47-	2,56	2,77
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1762	1082	10134	9820	62,84	3,19	3,36	3,36
RSA SVERIGE								
MAXUS		5	47	7	100,00-	571,42	0,01	
TOTALT RSA SVERIGE		5	47	7	100,00-	571,42	0,01	
SUBARU NORDIC								
SUBARU	206	240	2702	1658	14,16-	62,96	0,89	0,56
TOTALT SUBARU NORDIC	206	240	2702	1658	14,16-	62,96	0,89	0,56
TM SWEDEN								
TESLA	2414	1064	8080	4949	126,87	63,26	2,68	1,69
TOTALT TM SWEDEN	2414	1064	8080	4949	126,87	63,26	2,68	1,69
TOYOTA SWEDEN								
LEXUS	90	154	1425	1316	41,55-	8,28	0,47	0,45
TOYOTA	1622	2597	23921	22717	37,54-	5,29	7,94	7,77
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1712	2751	25346	24033	37,76-	5,46	8,42	8,22
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
AUDI	860	1375	15064	18051	37,45-	16,54-	5,00	6,18
PORSCHE	307	182	2391	2366	68,68	1,05	0,79	0,81
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
SKODA	811	2183	12838	14396	62,84-	10,82-	4,26	4,92
SEAT	419	1048	8359	8214	60,01-	1,76	2,77	2,81
VOLKSWAGEN	3532	5926	37902	42817	40,39-	11,47-	12,59	14,66
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	5929	10714	76554	85844	44,66-	10,82-	25,43	29,39
VOLVO CAR SVERIGE								
POLESTAR 1		2	9	18	100,00-	50,00-		
VOLVO	4455	5986	48220	52691	25,57-	8,48-	16,02	18,04
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	4455	5988	48229	52709	25,60-	8,49-	16,02	18,04

Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	DECEMBER	JAN-DEC	2021	JAN-DEC 2020
<u>ÖVRIGA FABRIKAT</u>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	24	43	498	631	44,18-	21,07-	0,16	0,21
S L U T T O T A L	27582	34662	300983	292024	20,42-	3,06	100,00	100,00

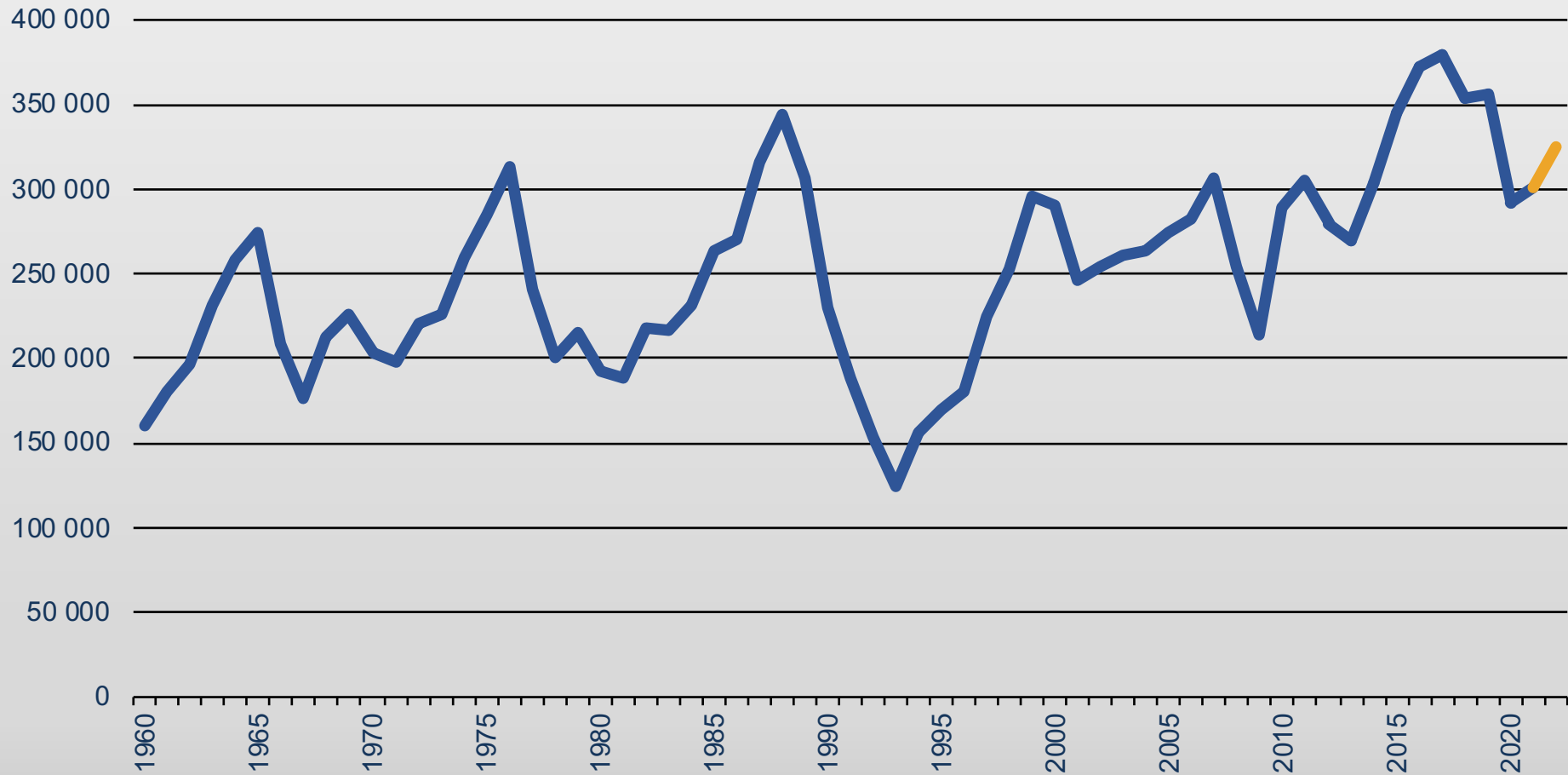
Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	DECEMBER	JAN-DEC	2021	2020
1 VOLVO S/V60	1154	1853	14916	18567	37,72-	19,66-	4,96	6,36
2 VOLVO XC40	1184	1128	12242	10293	4,96	18,93	4,07	3,52
3 VOLVO XC60	1199	1538	11942	12291	22,04-	2,83-	3,97	4,21
4 KIA CEED	741	874	11399	6845	15,21-	66,53	3,79	2,34
5 KIA NIRO	967	980	10311	8790	1,32-	17,30	3,43	3,01
6 TOYOTA RAV 4	529	1001	7864	6796	47,15-	15,71	2,61	2,33
7 VW ID.4	1103		7177				2,38	
8 TOYOTA COROLLA	327	739	6529	6141	55,75-	6,31	2,17	2,10
9 VW TIGUAN	380	570	6013	6575	33,33-	8,54-	2,00	2,25
10 VW PASSAT	370	1121	5704	9792	66,99-	41,74-	1,90	3,35
11 VOLVO S/V90	460	1175	5689	9092	60,85-	37,42-	1,89	3,11
12 TESLA MODEL 3	882	736	4998	3557	19,83	40,51	1,66	1,22
13 VW T-ROC	493	273	4812	3120	80,58	54,23	1,60	1,07
14 VW GOLF	176	684	4726	9856	74,26-	52,04-	1,57	3,38
15 BMW 3-SERIE	243	795	4369	4612	69,43-	5,26-	1,45	1,58
16 TOYOTA YARIS	154	567	3955	4480	72,83-	11,71-	1,31	1,53
17 MG ZS EV	29		3530				1,17	
18 PEUGEOT 3008	107	243	3433	2878	55,96-	19,28	1,14	0,99
19 SKODA OCTAVIA	182	1046	3428	5140	82,60-	33,30-	1,14	1,76
20 VW ID.3	335	2569	3384	4014	86,95-	15,69-	1,12	1,37
21 TOYOTA C-HR	147	121	3179	3356	21,48	5,27-	1,06	1,15
22 NISSAN LEAF	719	332	3090	1815	116,56	70,24	1,03	0,62
23 BMW 5-SERIE	208	614	3088	3630	66,12-	14,93-	1,03	1,24
24 TESLA MODEL Y	1532		3080	1			1,02	
25 FIAT DUCATO	69	75	3079	2844	8,00-	8,26	1,02	0,97
26 SEAT LEON	113	659	3003	3752	82,85-	19,96-	1,00	1,28
27 POLESTAR 2	342	260	2855	1622	31,53	76,01	0,95	0,56
28 FORD FOCUS	413	270	2765	2319	52,96	19,23	0,92	0,79
29 FORD KUGA	507	50	2724	929	914,00	193,21	0,91	0,32
30 SKODA ENYAQ	283		2699				0,90	
31 MERCEDES E-KLASS	176	548	2651	3423	67,88-	22,55-	0,88	1,17
32 PEUGEOT 2008	161	173	2562	1678	6,93-	52,68	0,85	0,57
33 NISSAN QASHQAI	115	172	2546	2289	33,13-	11,22	0,85	0,78
34 KIA SORENTO	202	13	2527	200			0,84	0,07
35 AUDI A3	143	149	2483	2525	4,02-	1,66-	0,82	0,86
36 VOLVO XC90N	311	230	2442	2018	35,21	21,01	0,81	0,69
37 RENAULT ZOE	1029	253	2346	2161	306,71	8,56	0,78	0,74
38 AUDI A6	69	294	2298	3337	76,53-	31,13-	0,76	1,14
39 HYUNDAI TUCSON	211	27	2287	649	681,48	252,38	0,76	0,22
40 VW T-CROSS	140	247	2261	3974	43,31-	43,10-	0,75	1,36
41 BMW X3	246	366	2192	1824	32,78-	20,17	0,73	0,62
42 MERCEDES A-KLASS	63	224	2081	2864	71,87-	27,33-	0,69	0,98
43 RENAULT CLIO	164	243	2039	2431	32,51-	16,12-	0,68	0,83
44 RENAULT CAPTUR	234	248	2023	1935	5,64-	4,54	0,67	0,66
45 HYUNDAI KONA	146	422	1981	2556	65,40-	22,49-	0,66	0,88
46 MERCEDES GLC	178	251	1978	2340	29,08-	15,47-	0,66	0,80
47 MERCEDES C-KLASS	136	280	1910	2154	51,42-	11,32-	0,63	0,74
48 MERCEDES CLA	62	178	1878	2187	65,16-	14,12-	0,62	0,75
49 BMW 1-SERIE	48	297	1865	1787	83,83-	4,36	0,62	0,61
50 FORD MUSTANG MACH-E	387	1	1821	1			0,61	
51 PEUGEOT 208	182	216	1791	1717	15,74-	4,30	0,60	0,59
52 SUBARU OUTBACK	142	125	1790	866	13,60	106,69	0,59	0,30
53 AUDI E-TRON	102	181	1707	2067	43,64-	17,41-	0,57	0,71
54 BMW X1	161	304	1694	2423	47,03-	30,08-	0,56	0,83
55 SKODA SUPERB	89	352	1686	2320	74,71-	27,32-	0,56	0,79
56 VW ARTEON	362	39	1662	268	828,20	520,14	0,55	0,09
57 KIA PICANTO	57	58	1652	1147	1,72-	44,02	0,55	0,39
58 AUDI A4	127	142	1642	2690	10,56-	38,95-	0,55	0,92
59 MERCEDES GLE	191	266	1600	1162	28,19-	37,69	0,53	0,40
60 CITROEN C3	144	54	1575	784	166,66	100,89	0,52	0,27
61 DACIA DUSTER	148	50	1569	900	196,00	74,33	0,52	0,31
62 SEAT ARONA	96	175	1568	1417	45,14-	10,65	0,52	0,49
63 MINI HATCH	177	161	1525	1622	9,93	5,98-	0,51	0,56
64 SKODA KAMIQ	97	143	1456	1557	32,16-	6,48-	0,48	0,53
65 SEAT IBIZA	52	83	1384	1364	37,34-	1,46	0,46	0,47
66 AUDI Q3	106	55	1380	1386	92,72	0,43-	0,46	0,47
67 KIA RIO	75	48	1327	1269	56,25	4,57	0,44	0,43
68 KIA STONIC	62	64	1298	2501	3,12-	48,10-	0,43	0,86
69 AUDI Q5	74	89	1236	1138	16,85-	8,61	0,41	0,39
70 OPEL CORSA	50	133	1175	833	62,40-	41,05	0,39	0,29
71 FIAT 500	21	79	1127	988	73,41-	14,06	0,37	0,34
72 SKODA KODIAQ	74	268	1081	1905	72,38-	43,25-	0,36	0,65
73 OPEL GRANDLAND X	15	46	1074	401	67,39-	167,83	0,36	0,14
74 PEUGEOT 5008	22	94	1042	812	76,59-	28,32	0,35	0,28
75 LYNK & CO 01	147		1040				0,35	

Nyregistrerade dieselpersonbilar

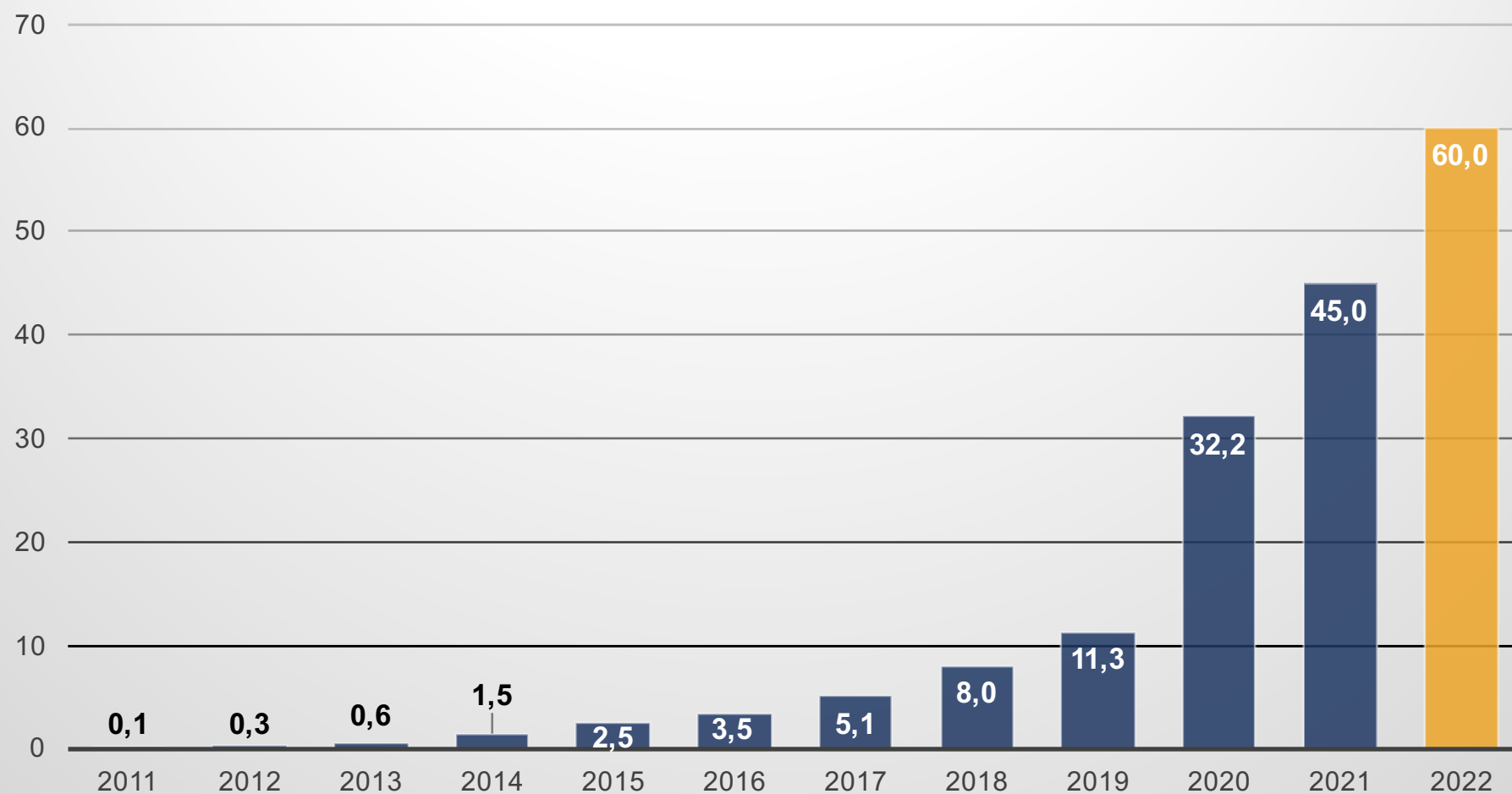
MÄRKE / MODELL	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		% AV DIESEL 2021	TOTALT 2020	% DIESEL AV MODELLEN	
	2021	2020	2021	2020			2021	2020
1 VOLVO S/V60	590	1144	7389	8710	15,28	13,55	49,54	46,91
2 VOLVO XC60	374	595	4811	3747	9,95	5,83	40,29	30,49
3 VOLVO S/V90	259	781	3605	6264	7,45	9,74	63,37	68,90
4 VW PASSAT	200	519	3096	3184	6,40	4,95	54,28	32,52
5 FIAT DUCATO	69	73	3042	2819	6,29	4,38	98,80	99,12
6 VW TIGUAN	181	247	2618	2589	5,41	4,03	43,54	39,38
7 AUDI A4	87	126	1306	2424	2,70	3,77	79,54	90,11
8 AUDI A6	49	71	1248	2050	2,58	3,19	54,31	61,43
9 MERCEDES E-KLASS	101	91	1248	1690	2,58	2,63	47,08	49,37
10 BMW 3-SERIE	49	204	1222	1699	2,53	2,64	27,97	36,84
11 BMW 5-SERIE	91	284	1038	2268	2,15	3,53	33,61	62,48
12 VOLVO XC90N	69	82	879	685	1,82	1,07	36,00	33,94
13 SKODA KODIAQ	60	211	815	1490	1,69	2,32	75,39	78,22
14 MERCEDES C-KLASS	46	39	770	837	1,59	1,30	40,31	38,86
15 AUDI Q5	32	34	679	488	1,40	0,76	54,94	42,88
16 VW GOLF	28	33	618	1246	1,28	1,94	13,08	12,64
17 MERCEDES GLB	27	75	578	319	1,20	0,50	76,96	64,84
18 SKODA SUPERB	33	62	561	723	1,16	1,12	33,27	31,16
19 VW ARTEON	45	32	533	226	1,10	0,35	32,07	84,33
20 DACIA DUSTER	75	16	516	328	1,07	0,51	32,89	36,44
21 PEUGEOT 3008	8	19	515	832	1,06	1,29	15,00	28,91
22 SKODA OCTAVIA	37	70	460	997	0,95	1,55	13,42	19,40
23 VW T-ROC	82	70	460	300	0,95	0,47	9,56	9,62
24 MERCEDES GLC	40	41	438	1094	0,91	1,70	22,14	46,75
25 MERCEDES 108-314	12	1	436	89	0,90	0,14	100,00	100,00
26 BMW X3	56	45	430	549	0,89	0,85	19,62	30,10
27 MERCEDES CLA	8	53	418	456	0,86	0,71	22,26	20,85
28 BMW X1	12	39	382	822	0,79	1,28	22,55	33,92
29 PEUGEOT 5008	7	46	355	374	0,73	0,58	34,07	46,06
30 FORD TRANSIT	31	30	326	275	0,67	0,43	15,18	99,64
31 PEUGEOT 2008	5	14	313	141	0,65	0,22	12,22	8,40
32 VW MULTIVAN	15	45	287	337	0,59	0,52	98,29	100,00
33 CITROEN C5 AIRCROSS	6	27	280	415	0,58	0,65	37,38	52,93
34 MERCEDES V-KLASS	25	22	276	305	0,57	0,47	85,71	82,66
35 SKODA KAROQ	4	31	220	286	0,45	0,44	24,83	34,25
36 MERCEDES A-KLASS	7	15	217	379	0,45	0,59	10,43	13,23
37 TOYOTA PROACE VERSO	27	21	211	199	0,44	0,31	65,33	93,43
38 VW CARAVELLE	10	38	203	267	0,42	0,42	100,00	100,00
39 BMW 1-SERIE	4	91	201	280	0,42	0,44	10,78	15,67
40 VW TOUAREG	13	40	201	357	0,42	0,56	47,86	76,94
41 AUDI Q3	7	28	196	433	0,41	0,67	14,20	31,24
42 OPEL INSIGNIA			195	8	0,40	0,01	88,64	28,57
43 KIA SORENTO	2	13	180	199	0,37	0,31	7,12	99,50
44 MERCEDES GLS	2	25	173	251	0,36	0,39	79,36	97,67
45 KABE HUSBIL		13	166	260	0,34	0,40	100,00	100,00
46 CITROEN JUMPER	8	4	150	138	0,31	0,21	100,00	100,00
47 MERCEDES GLA	4	33	147	251	0,30	0,39	20,08	25,69
48 RENAULT MEGANE	8	67	147	198	0,30	0,31	18,56	36,26
49 VW CADDY	20	15	138	477	0,29	0,74	70,05	51,90
50 SEAT TARRACO	9	19	135	179	0,28	0,28	21,26	32,14
Ö V R I G A	212	698	3538	9366	7,32	14,57		
T O T A L T	3146	6392	48366	64300	100,00	100,00	16,07	22,02

Nyregistreringar personbilar 1960-2021 och prognos 2022



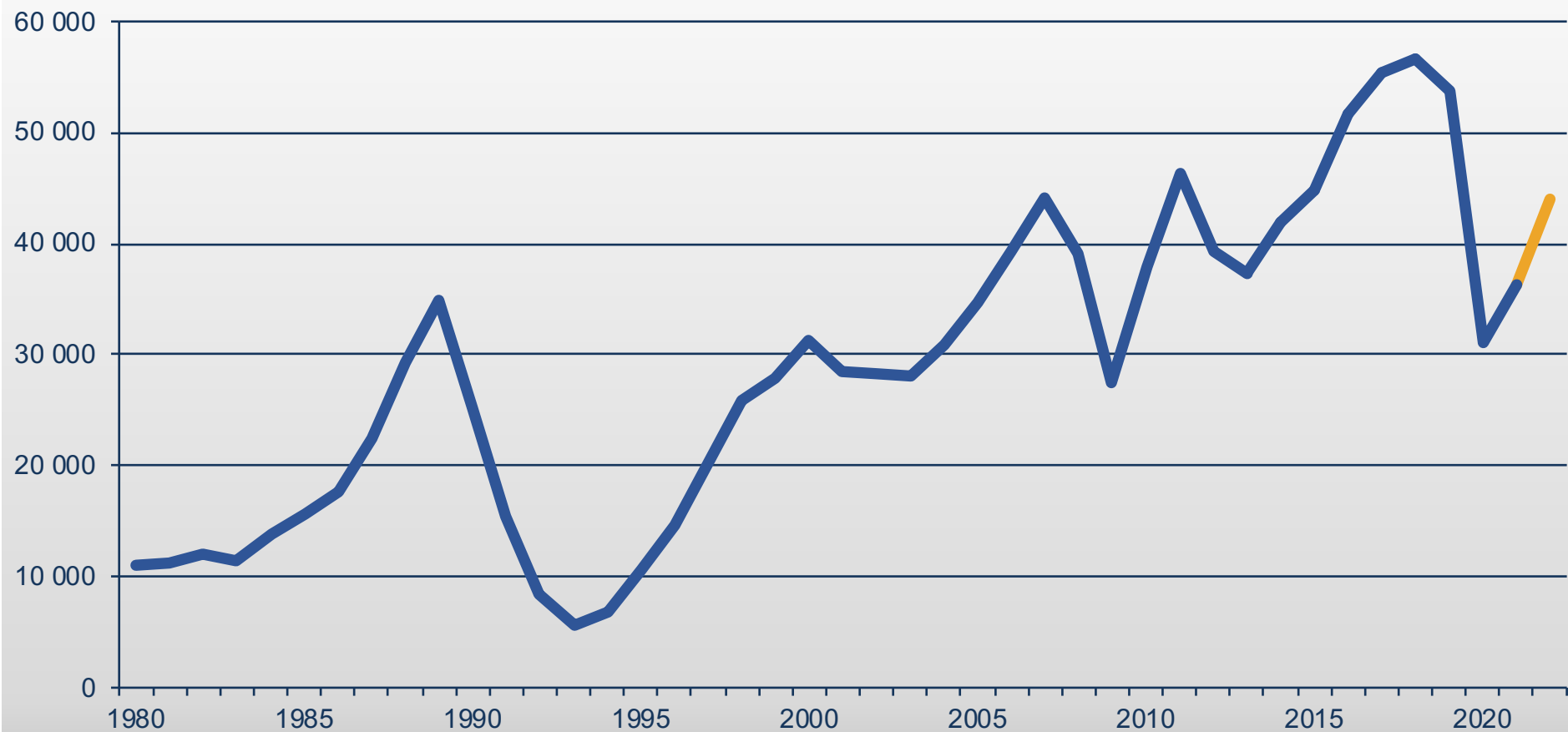
Källa: BIL Sweden

Andel laddbara personbilar av nyregistreringarna 2011-2021 och prognos 2022

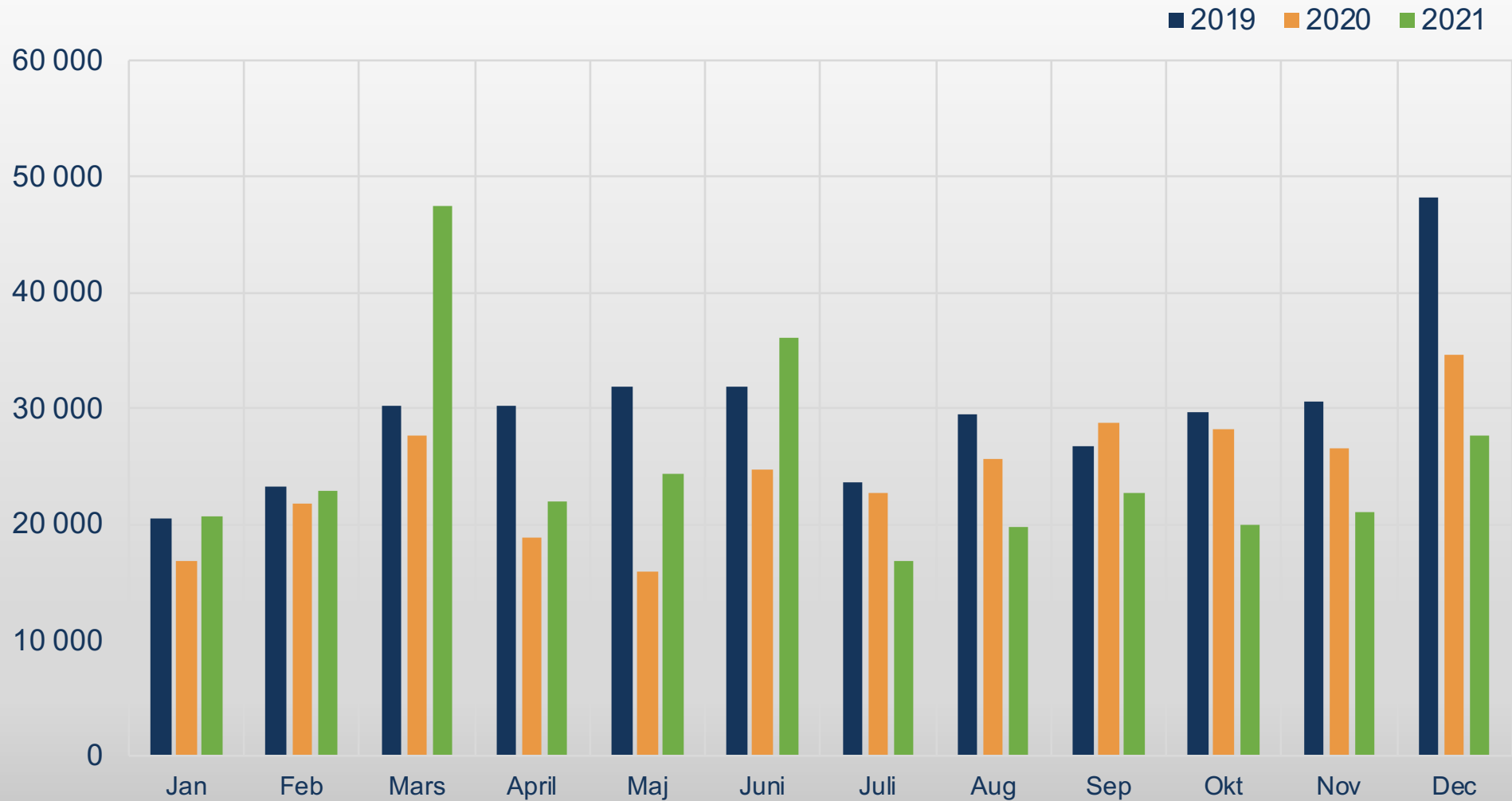


Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar lätta lastbilar upp till 3,5 ton 1980-2021 och prognos 2022

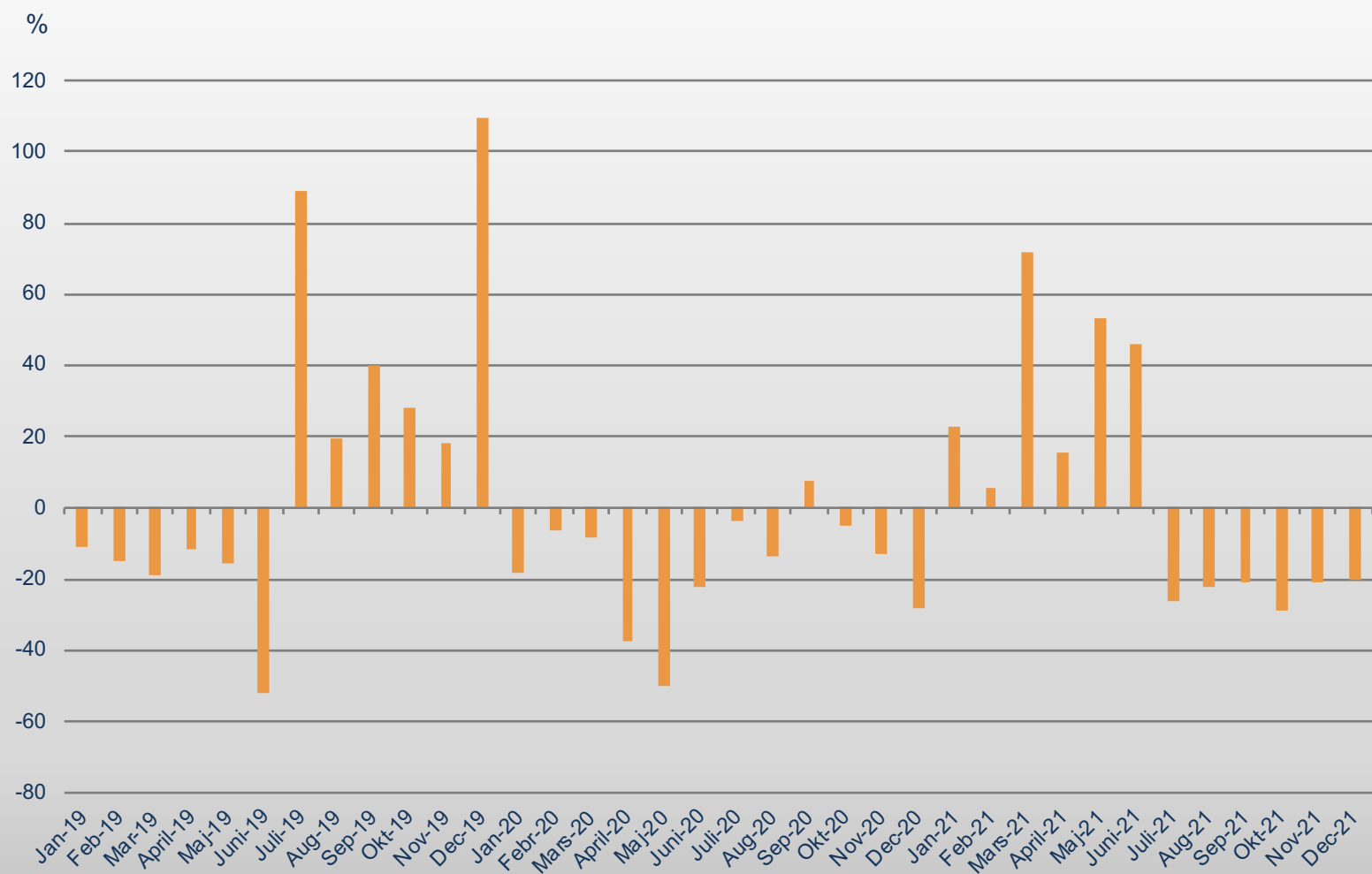


Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021



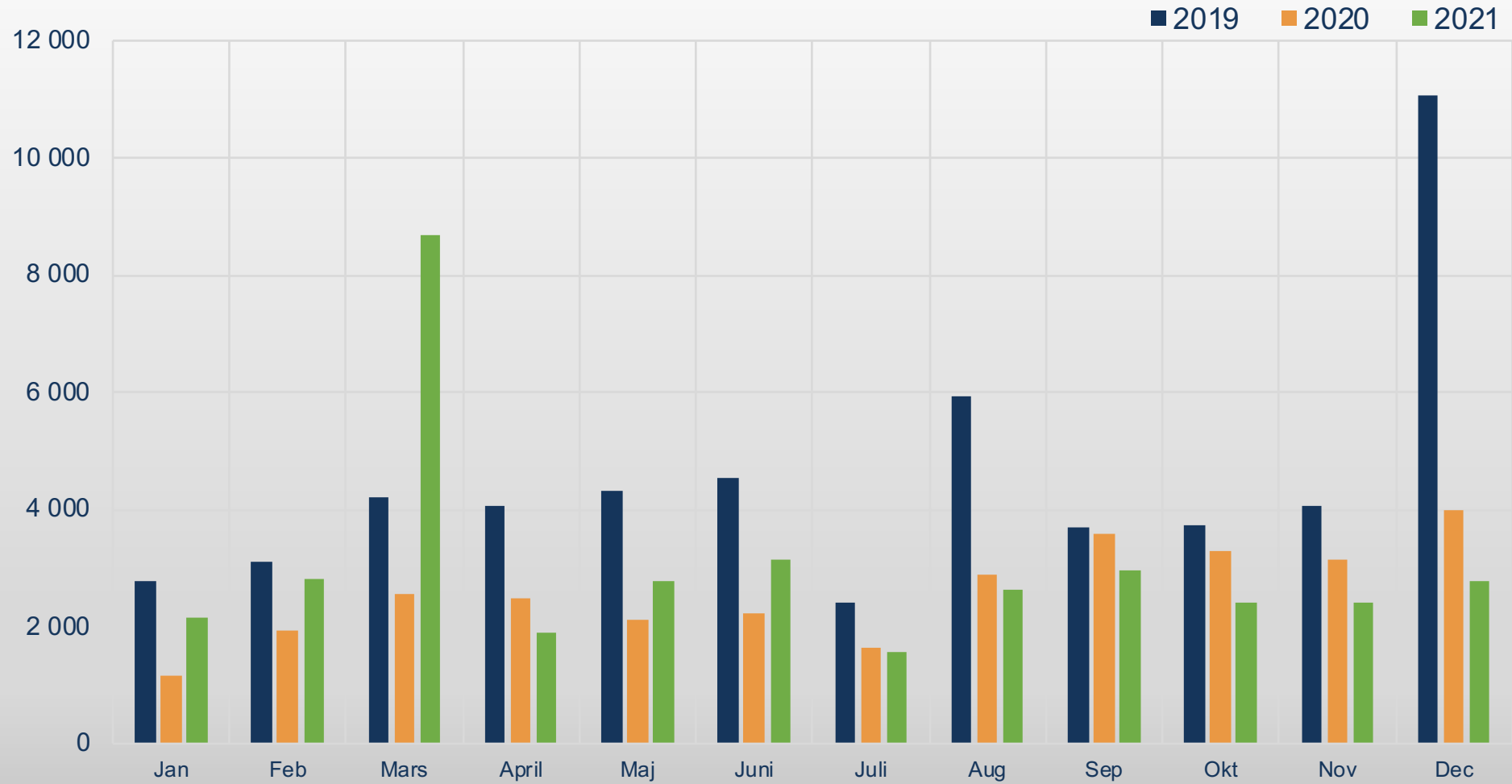
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



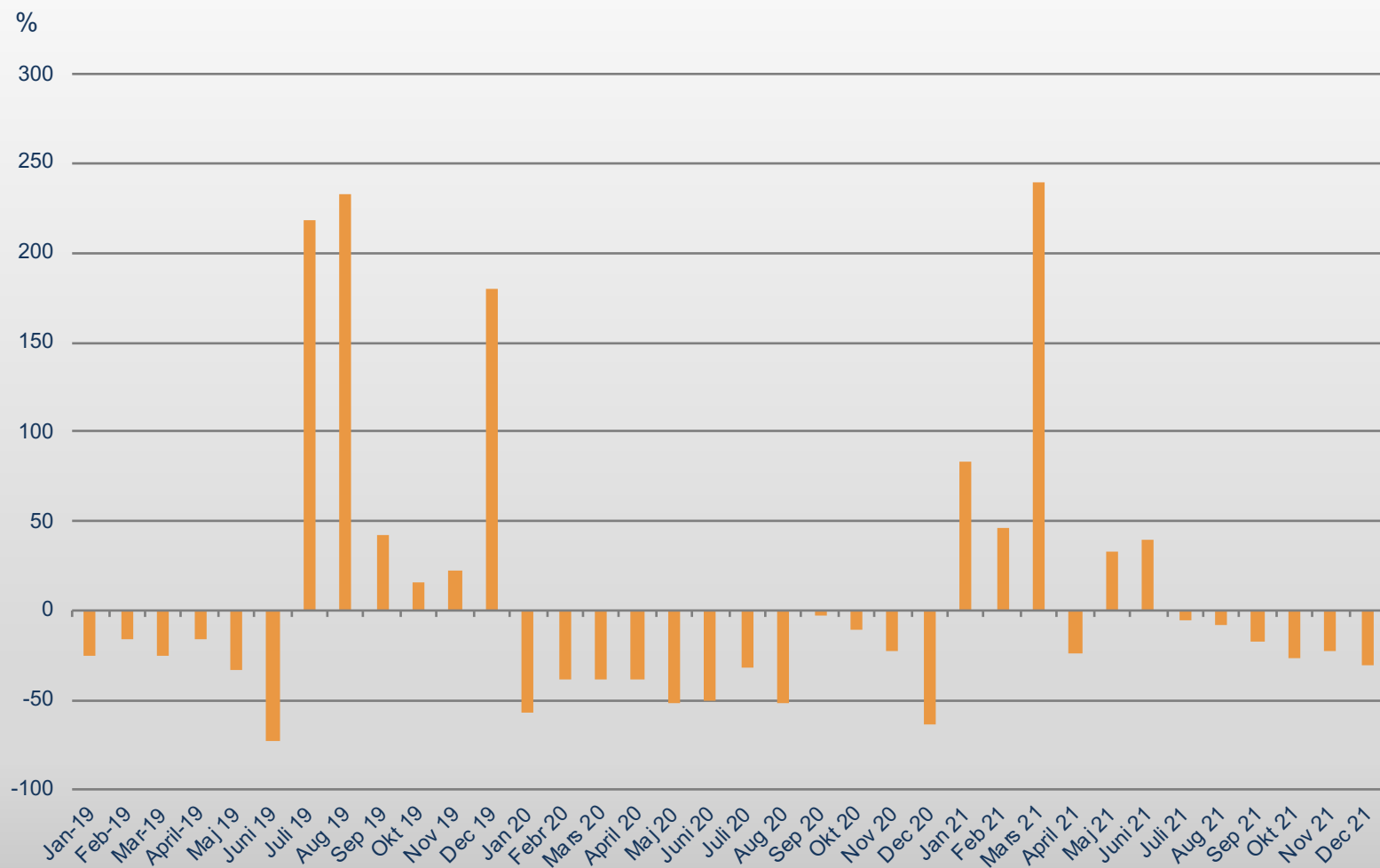
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



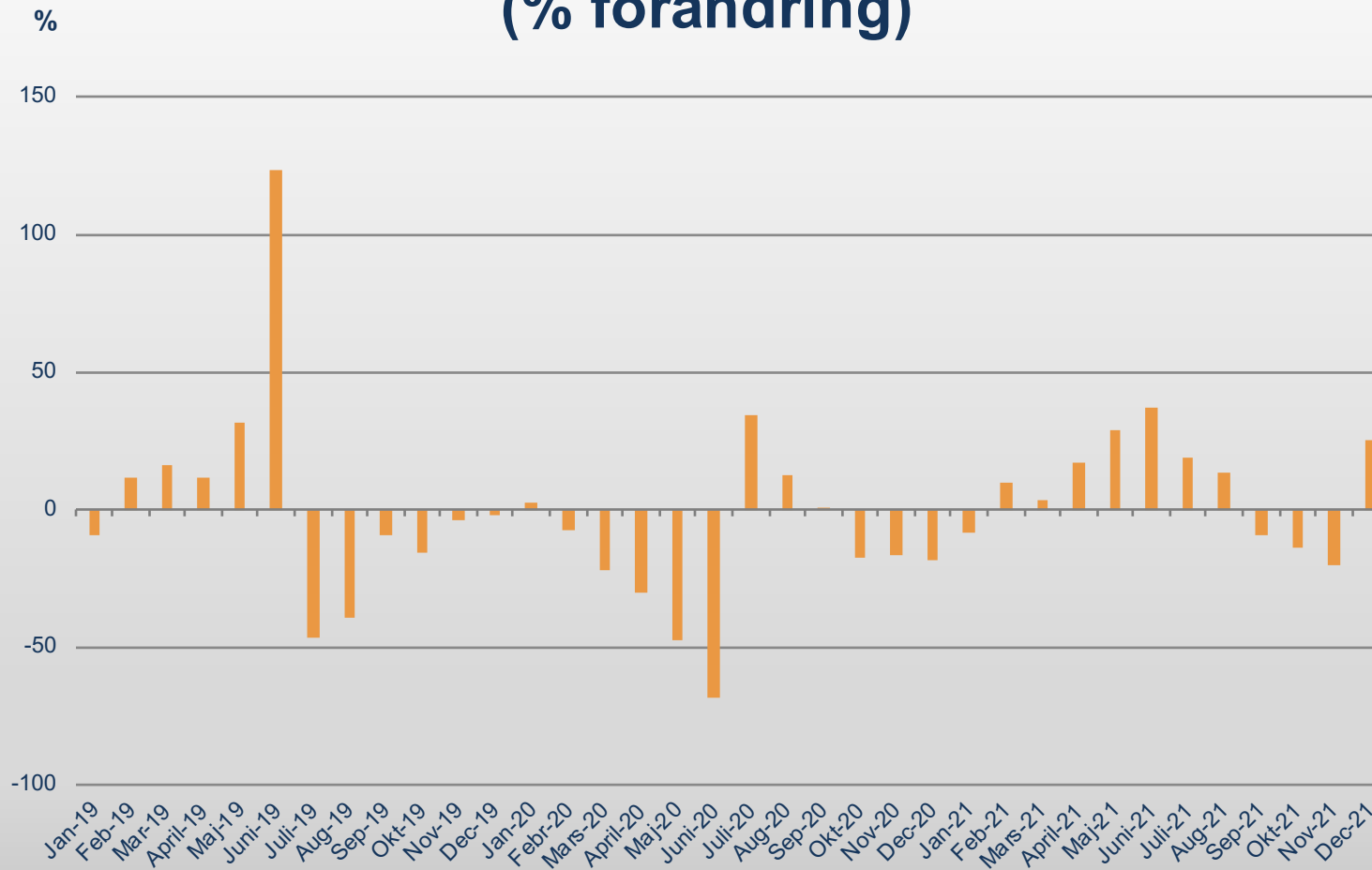
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



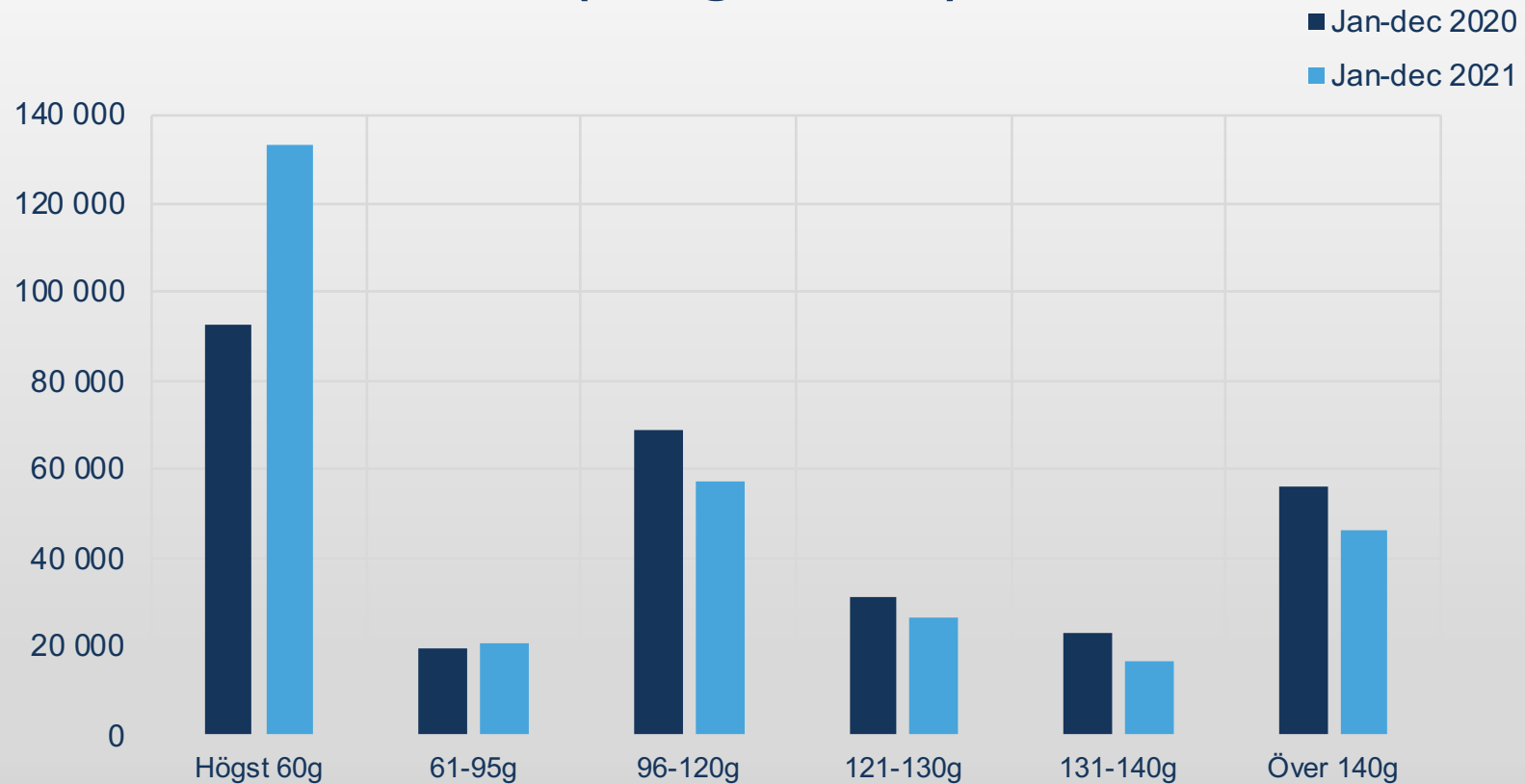
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

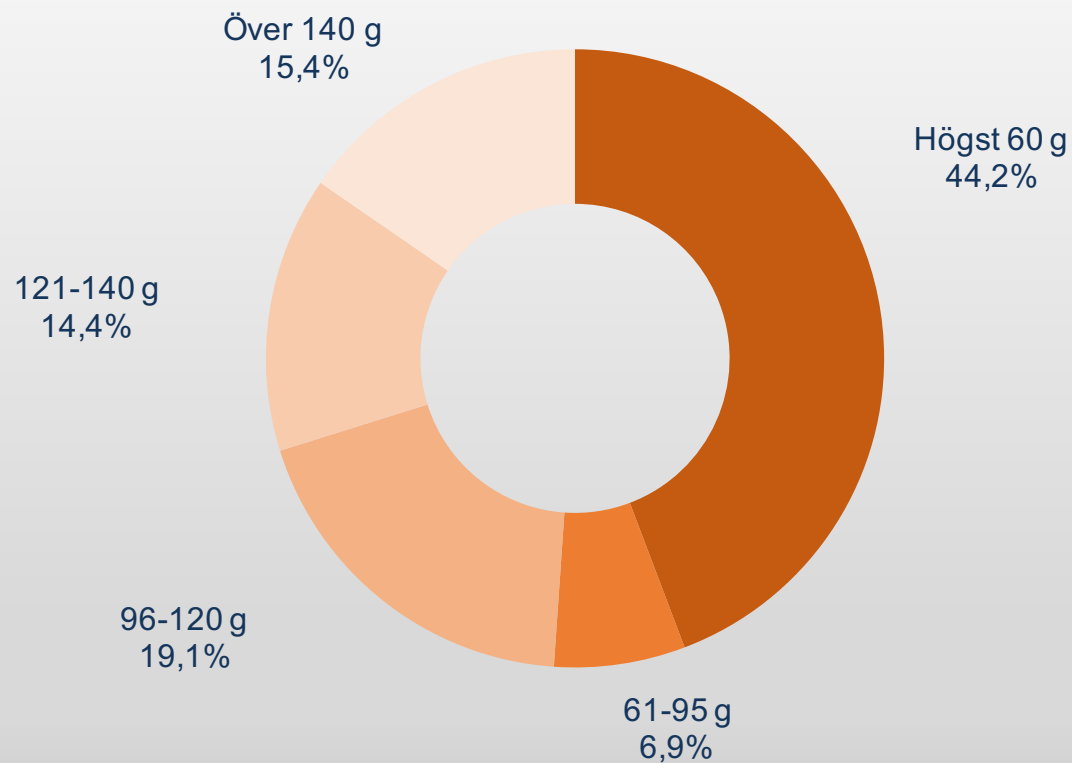
	DECEMBER 2021	% AV TOT NYREG	DECEMBER 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-DEC 2021	% AV TOT NYREG	JAN-DEC 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	16091	58,34	16881	48,70	-4,7	133111	44,23	92789	31,77	43,5
61-95	1106	4,01	1973	5,69	-43,9	20657	6,86	19702	6,75	4,8
96-120	3261	11,82	6146	17,73	-46,9	57432	19,08	69164	23,68	-17,0
121-130	1698	6,16	2748	7,93	-38,2	26804	8,91	31095	10,65	-13,8
131-140	1180	4,28	2238	6,46	-47,3	16653	5,53	23031	7,89	-27,7
ÖVER 140G	4246	15,39	4676	13,49	-9,2	46326	15,39	56243	19,26	-17,6
SUMMA	27582	100,00	34662	100,00	-20,4	300983	100,00	292024	100,00	3,1

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari - december 2021

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar december 2021

Modell	Typ	december		januari-december		andel % totalt jan-dec		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	480	636	7304	3324	5,40	3,53
2	VW ID.4	El	1103		7177		5,30	
3	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	764	818	6326	6624	4,67	7,04
4	KIA NIRO EV	El	750	360	5890	2554	4,35	2,71
5	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	375	534	5680	6941	4,20	7,38
6	TESLA MODEL 3	El	882	736	4998	3557	3,69	3,78
7	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	260	460	4219	1600	3,12	1,70
8	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	392	295	3693	2815	2,73	2,99
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	189	591	3605	4324	2,66	4,59
10	MG ZS EV	El	29		3530		2,61	
11	VW ID.3	El	335	2569	3384	4014	2,50	4,27
12	NISSAN LEAF	El	719	332	3090	1815	2,28	1,93
13	TESLA MODEL Y	El	1532		3080	1	2,28	
14	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	187	214	2927	1123	2,16	1,19
15	POLESTAR 2 PS2 EL	El	342	260	2855	1622	2,11	1,72
16	SKODA ENYAQ	El	283		2699		1,99	
17	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	486	1	2511	614	1,86	0,65
18	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	165	560	2411	5870	1,78	6,24
19	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	200		2347		1,73	
20	RENAULT ZOE	El	1029	253	2346	2161	1,73	2,30
21	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	126	250	1914	645	1,41	0,69
22	BMW 530E	Laddhybrid	107	282	1828	739	1,35	0,79
23	FORD MUSTANG MACH-E	El	387	1	1821	1	1,35	
24	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	167	279	1768	2148	1,31	2,28
25	AUDI E-TRON	El	102	181	1707	2067	1,26	2,20
26	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	50	104	1549	1034	1,14	1,10
27	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	241	141	1521	1194	1,12	1,27
28	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	132	202	1454	991	1,07	1,05
29	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	72	259	1379	312	1,02	0,33
30	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	182	246	1362	577	1,01	0,61
31	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	144	233	1164	1054	0,86	1,12
32	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	177	177	1111	258	0,82	0,27
33	VW ARTEON	Laddhybrid	314		1102		0,81	
34	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	119	317	1078	1121	0,80	1,19
35	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	52	416	1053	1370	0,78	1,46
36	SKODA SUPERB	Laddhybrid	51	276	1034	1479	0,76	1,57
37	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	134		971		0,72	
38	HYUNDAI KONA EV	El	76	368	947	1671	0,70	1,78
39	BMW I3 (BEV)	El	184	69	923	769	0,68	0,82
40	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	11	148	899	160	0,66	0,17
41	HYUNDAI IONIQ 5	El	575		892		0,66	
42	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	23	106	882	898	0,65	0,95
43	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	209		881		0,65	
44	PEUGEOT 2008 EL	El	107	56	872	260	0,64	0,28
45	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	50	223	848	753	0,63	0,80
46	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	6	226	828	1074	0,61	1,14
47	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	190	183	797	187	0,59	0,20
48	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	9	157	748	669	0,55	0,71
49	PORSCHE TAYCAN	El	152	54	728	466	0,54	0,50
50	MINI COOPER SE	El	133	50	726	353	0,54	0,38
51	PEUGEOT 208	El	110	70	707	251	0,52	0,27
52	VW TIGUAN	Laddhybrid	12		693		0,51	
53	AUDI Q4 E-TRON	El	61		678		0,50	
54	MAZDA MX-30	El	14	104	663	383	0,49	0,41
55	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	77	78	661	246	0,49	0,26
56	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	61		651		0,48	
57	BMW IX3	El	66		622		0,46	
58	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	45	121	604	634	0,45	0,67
59	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	31	79	601	289	0,44	0,31
60	KIA EV6	El	231		597		0,44	

61	MERCEDES EQC (293)	El	19	140	580	711	0,43	0,76
62	KIA E-SOUL	El	51	57	563	475	0,42	0,50
63	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid		349	553	2821	0,41	3,00
64	MERCEDES EQA (243)	El	62		544		0,40	
65	FIAT 500 EL	El	10	17	533	17	0,39	0,02
66	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	39	53	455	580	0,34	0,62
67	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	27	3	425	3	0,31	
68	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	7		418		0,31	
69	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	19		414		0,31	
70	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	24		354		0,26	
71	OPEL CORSA	El	42	11	353	78	0,26	0,08
72	OPEL MOKKA EL	El	13		344		0,25	
73	FORD EXPLORER	Laddhybrid	29	34	338	171	0,25	0,18
74	VW GOLF GTE	Laddhybrid	10	326	331	2510	0,24	2,67
75	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	24	106	330	176	0,24	0,19
76	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	3	107	326	141	0,24	0,15
77	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	12	11	322	150	0,24	0,16
78	PEUGEOT 508	Laddhybrid	33	39	316	277	0,23	0,29
79	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	15		266		0,20	
80	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	26	23	261	301	0,19	0,32
81	HYUNDAI IONIQ EV	El	4	64	249	471	0,18	0,50
82	CITROEN E-C4	El	37		235		0,17	
83	AUDI E-TRON GT	El	20		231		0,17	
84	VW TOUAREG	Laddhybrid	12	46	212	91	0,16	0,10
85	VOLVO C40 PURE ELECTRIC	El	90		203		0,15	
86	VW E-UP!	El	32	97	191	579	0,14	0,62
87	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	17	17	186	224	0,14	0,24
88	VOLVO ÖVRIGA EL	El	10		171	108	0,13	0,11
89	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		267	168	3632	0,12	3,86
90	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	17		163		0,12	
91	SEAT LEON FR	Laddhybrid	4	95	157	170	0,12	0,18
92	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	10	18	151	84	0,11	0,09
93	SEAT MII ELECTRIC	El	7	3	150	99	0,11	0,11
94	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	3	22	144	481	0,11	0,51
95	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	4	4	143	4	0,11	
96	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	6	62	143	911	0,11	0,97
97	BMW IX XDRIVE40	El	67		129		0,10	
98	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	18	30	128	67	0,09	0,07
99	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	14	69	127	164	0,09	0,17
100	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	8	14	127	28	0,09	0,03
101	AUDI Q7 TFSI E	Laddhybrid	1	22	121	143	0,09	0,15
102	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	2	52	118	169	0,09	0,18
103	LEXUS UX300E	El	28		114		0,08	
104	HONDA E	El	16	78	109	221	0,08	0,23
105	CUPRA BORN	El	65		108		0,08	
106	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	5	29	102	56	0,08	0,06
107	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	8	15	101	19	0,07	0,02
108	MG MARVEL R ELECTRIC	El	43		97		0,07	
109	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	3	81	96	117	0,07	0,12
110	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	6	7	91	115	0,07	0,12
111	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	11	9	85	67	0,06	0,07
112	SKODA CITIGOE IV	El		54	80	246	0,06	0,26
113	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	1		76		0,06	
114	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	8	30	70	145	0,05	0,15
115	MERCEDES C-KLASS (206)	Laddhybrid	69		69		0,05	
116	TOYOTA PROACE VERSO LONG	El	3		68		0,05	
117	MERDECES EQS (297)	El	6		63		0,05	
118	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid		9	59	165	0,04	0,18
119	LANDROVER DEFENDER	Laddhybrid	20		57		0,04	
120	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	2	14	56	86	0,04	0,09
121	JEEP WRANGLER	Laddhybrid	4		54		0,04	
122	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	7	5	52	95	0,04	0,10
123	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	15		49		0,04	
124	MAXUS EUNIQ MPV	El		5	47	7	0,03	0,01
125	MERCEDES- V-KLASS	El		28	46	64	0,03	0,07

126	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	2		45			0,03	
127	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	2	4	45	4		0,03	
128	JAGUAR I-PACE	El		39	40	152		0,03	0,16
129	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid			35	3		0,03	
130	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	8		32			0,02	
131	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	8		28			0,02	
132	NISSAN E-NV200	El		1	26	41		0,02	0,04
133	MERCEDES-BENZ EVITO	El	4		24			0,02	
134	OPEL ZAFIRA EL	El	4		22			0,02	
135	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid		1	21	12		0,02	0,01
136	PEUGEOT EXPERT EL	El	6		21			0,02	
137	DS 3 EL	El			20	1		0,01	
138	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	Laddhybrid	2		17			0,01	
139	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El	1		14			0,01	
140	BMW I4 M50	El	13		13			0,01	
141	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		11	12	419		0,01	0,45
142	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	1		12	41		0,01	0,04
143	FERRARI	Laddhybrid	1	2	11	2		0,01	
144	MERCEDES S-KLASS (223)	Laddhybrid	4		11			0,01	
145	VW E-GOLF	El		46	10	1048		0,01	1,11
146	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2	5	8	16		0,01	0,02
147	BMW IX XDRIVE50	El	6		8			0,01	
148	HYUNDAI NEXO	Vätgas	1		8	5		0,01	0,01
149	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid		1	8	8		0,01	0,01
150	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid	1		8	4		0,01	
151	TOYOTA MIRAI	Vätgas			8			0,01	
152	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid			6	9			0,01
153	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5	5			0,01
154	OPEL COMBO E-LIFE	El	2		5				
155	VW MULTIVAN	Laddhybrid	2		5				
156	GEELY	Laddhybrid		3	4	43			0,05
157	VW CADDY KOMBI	El		26	4	33			0,04
158	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		1	3	347			0,37
159	PEUGEOT 308 BEN/EL	Laddhybrid	3		3				
160	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid			3	48			0,05
161	SMART ED	El	1		3	7			0,01
162	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid			2	7			0,01
163	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1	2	2			
164	NEVS 9-3	El			2	6			0,01
165	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		1	2	15			0,02
166	TESLA MODEL X	El		129	2	497			0,53
167	BMW I8	Laddhybrid			1	13			0,01
168	DACIA SPRING	El			1				
169	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4			
170	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid				96			0,10
171	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3			
172	DS 3 CROSSBACK EL	El				9			0,01
173	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				32			0,03
174	PEUGEOT ION	El				1			
175	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid		1		26			0,03
176	TESLA MODEL S	El		199		894			0,95
	TOTALT		16734	17068	135319	94104	100,00	100,00	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) december 2021

Modell	Typ	december		januari-december		andel % totalt jan-dec		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	480	636	7304	3324	5,37	3,44
2	VW ID.4	El	1103		7177		5,28	
3	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	764	818	6326	6624	4,65	6,86
4	KIA NIRO EV	El	750	360	5890	2554	4,33	2,64
5	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	375	534	5680	6941	4,18	7,19
6	TESLA MODEL 3	El	882	736	4998	3557	3,67	3,68
7	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	260	460	4219	1600	3,10	1,66
8	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	392	295	3693	2815	2,72	2,91
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	189	591	3605	4324	2,65	4,48
10	MG ZS EV	El	29		3530		2,60	
11	VW ID.3	El	335	2569	3384	4014	2,49	4,16
12	NISSAN LEAF	El	719	332	3090	1815	2,27	1,88
13	TESLA MODEL Y	El	1532		3080	1	2,26	
14	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	187	214	2927	1123	2,15	1,16
15	POLESTAR 2 PS2 EL	El	342	260	2855	1622	2,10	1,68
16	SKODA ENYAQ	El	283		2699		1,98	
17	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	486	1	2511	614	1,85	0,64
18	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	165	560	2411	5870	1,77	6,08
19	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	200		2347		1,73	
20	RENAULT ZOE	El	1029	253	2346	2161	1,72	2,24
21	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	126	250	1914	645	1,41	0,67
22	BMW 530E	Laddhybrid	107	282	1828	739	1,34	0,77
23	FORD MUSTANG MACH-E	El	387	1	1821	1	1,34	
24	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	167	279	1768	2148	1,30	2,22
25	AUDI E-TRON	El	102	181	1707	2067	1,26	2,14
26	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	50	104	1549	1034	1,14	1,07
27	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	241	141	1521	1195	1,12	1,24
28	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	132	202	1454	991	1,07	1,03
29	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	72	259	1379	312	1,01	0,32
30	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	182	246	1362	577	1,00	0,60
31	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	144	233	1164	1054	0,86	1,09
32	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	177	177	1111	258	0,82	0,27
33	VW ARTEON	Laddhybrid	314		1102		0,81	
34	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	119	317	1078	1121	0,79	1,16
35	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	52	416	1053	1370	0,77	1,42
36	SKODA SUPERB	Laddhybrid	51	276	1034	1479	0,76	1,53
37	LYNK & CO. 01	Laddhybrid	134		971		0,71	
38	HYUNDAI KONA EV	El	76	368	947	1671	0,70	1,73
39	BMW I3 (BEV)	El	184	69	923	769	0,68	0,80
40	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	11	148	899	169	0,66	0,17
41	HYUNDAI IONIQ 5	El	575		892		0,66	
42	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	23	106	882	898	0,65	0,93
43	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	209		881		0,65	
44	PEUGEOT 2008 EL	El	107	56	872	260	0,64	0,27
45	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	50	223	848	753	0,62	0,78
46	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	6	226	828	1074	0,61	1,11
47	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	190	183	797	187	0,59	0,19
48	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	9	157	748	669	0,55	0,69
49	PORSCHE TAYCAN	El	152	54	728	466	0,54	0,48
50	MINI COOPER SE	El	133	50	726	353	0,53	0,37
51	PEUGEOT 208	El	110	70	707	251	0,52	0,26
52	VW TIGUAN	Laddhybrid	12		694		0,51	
53	AUDI Q4 E-TRON	El	61		678		0,50	
54	MAZDA MX-30	El	14	104	663	383	0,49	0,40
55	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	77	78	661	246	0,49	0,25
56	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	61		651		0,48	
57	BMW IX3	El	66		622		0,46	
58	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	45	121	604	634	0,44	0,66
59	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	31	79	601	289	0,44	0,30
60	KIA EV6	El	231		597		0,44	
61	MERCEDES EQC (293)	El	19	140	580	711	0,43	0,74
62	KIA E-SOUL	El	51	57	563	475	0,41	0,49
63	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid		349	553	2821	0,41	2,92
64	MERCEDES EQA (243)	El	62		544		0,40	

65	FIAT 500 EL	El	10	17	533	17	0,39	0,02
66	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	39	53	455	580	0,33	0,60
67	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	27	3	425	3	0,31	
68	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	7		418		0,31	
69	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	19		414		0,30	
70	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	25	131	385	907	0,28	0,94
71	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	24		354		0,26	
72	OPEL CORSA	El	42	11	353	78	0,26	0,08
73	OPEL MOKKA EL	El	13		344		0,25	
74	FORD EXPLORER	Laddhybrid	29	34	338	142	0,25	0,15
75	VW GOLF GTE	Laddhybrid	10	326	331	2510	0,24	2,60
76	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	24	106	330	176	0,24	0,18
77	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	3	107	326	141	0,24	0,15
78	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	12	11	322	150	0,24	0,16
79	PEUGEOT 508	Laddhybrid	33	39	316	277	0,23	0,29
80	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	15		266		0,20	
81	HYUNDAI IONIQ EV	El	4	64	249	471	0,18	0,49
82	CITROEN E-C4	El	37		235		0,17	
83	AUDI E-TRON GT	El	20		231		0,17	
84	VW GOLF TGI	Gas	9		221		0,16	
85	VW TOUAREG	Laddhybrid	12	46	212	91	0,16	0,09
86	VOLVO C40 PURE ELECTRIC	El	90		203		0,15	
87	SEAT LEON ST STYLE	Gas	24	22	202	712	0,15	0,74
88	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	2		192	541	0,14	0,56
89	VW E-UP!	El	32	97	191	579	0,14	0,60
90	VOLVO ÖVRIGA EL	El	10		171	108	0,13	0,11
91	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		267	168	3632	0,12	3,76
92	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	17		163		0,12	
93	SEAT LEON FR	Gas	4	95	160	172	0,12	0,18
94	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	10	18	151	84	0,11	0,09
95	SEAT MII ELECTRIC	El	7	3	150	99	0,11	0,10
96	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	3	22	144	481	0,11	0,50
97	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	4	4	143	4	0,11	
98	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	6	62	143	911	0,11	0,94
99	BMW IX XDRIVE40	El	67		129		0,09	
100	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	18	30	128	67	0,09	0,07
101	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	14	69	127	164	0,09	0,17
102	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	8	14	127	28	0,09	0,03
103	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	2	52	118	169	0,09	0,17
104	LEXUS UX300E	El	28		114		0,08	
105	SEAT IBIZA STYLE	Gas	4	3	112	120	0,08	0,12
106	HONDA E	El	16	78	109	221	0,08	0,23
107	CUPRA BORN	El	65		108		0,08	
108	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	5	29	102	56	0,07	0,06
109	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	8	15	101	19	0,07	0,02
110	MG MARVEL R ELECTRIC	El	43		97		0,07	
111	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	3	81	96	117	0,07	0,12
112	SEAT ARONA STYLE	Gas	39	7	88	76	0,06	0,08
113	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	11	9	85	67	0,06	0,07
114	SKODA CITIGOE IV	El		54	80	246	0,06	0,25
115	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	1		76		0,06	
116	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	8	30	70	145	0,05	0,15
117	MERCEDES C-KLASS (206)	Laddhybrid	69		69		0,05	
118	TOYOTA PROACE VERSO LONG	El	3		68		0,05	
119	MERDECES EQS (297)	El	6		63		0,05	
120	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid		9	59	165	0,04	0,17
121	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	2	14	56	86	0,04	0,09
122	SEAT LEON STYLE	Gas	9	1	53	207	0,04	0,21
123	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	7	5	51	8	0,04	0,01
124	SKODA OCTAVIA	Gas			50		0,04	
125	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	15		49		0,04	
126	MAXUS EUNIQ MPV	El		5	47	7	0,03	0,01
127	MERCEDES- V-KLASS	El		28	46	64	0,03	0,07
128	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	2		45		0,03	
129	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	2	4	45	4	0,03	
130	JAGUAR I-PACE	El		39	40	152	0,03	0,16
131	FIAT DUCATO	Gas		2	37	25	0,03	0,03
132	SKODA KAMIQ	Gas	10		36		0,03	
133	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid			35	3	0,03	

134	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	8		32		0,02	
135	SUZUKI VITARA	Gas		28	32	137	0,02	0,14
136	AUDI A4 G-TRON	Gas	2	11	28	99	0,02	0,10
137	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	8		28		0,02	
138	NISSAN E-NV200	El		1	26	41	0,02	0,04
139	MERCEDES-BENZ EVITO	El	4		24		0,02	
140	OPEL ZAFIRA EL	El	4		22		0,02	
141	SKODA SCALA	Gas		3	22	40	0,02	0,04
142	PEUGEOT EXPERT EL	El	6		21		0,02	
143	DS 3 EL	El			20	1	0,01	
144	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	1	9	18	267	0,01	0,28
145	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	Laddhybrid	2		17		0,01	
146	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El	1		14		0,01	
147	BMW I4 M50	El	13		13		0,01	
148	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas	1	1	12	29	0,01	0,03
149	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		11	12	419	0,01	0,43
150	MERCEDES S-KLASS (223)	Laddhybrid	4		11		0,01	
151	SKODA KAMIQ	Gas		1	11	17	0,01	0,02
152	AUDI A5 SPORTBACK	Gas			10	23	0,01	0,02
153	VW E-GOLF	El		46	10	1048	0,01	1,08
154	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2	5	8	16	0,01	0,02
155	BMW IX XDRIVE50	El	6		8		0,01	
156	HYUNDAI NEXO	Vätgas	1		8	5	0,01	0,01
157	TOYOTA MIRAI	Vätgas			8		0,01	
158	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			5	5		0,01
159	OPEL COMBO E-LIFE	El	2		5			
160	VW MULTIVAN	Laddhybrid	2		5			
161	GEELY	Laddhybrid		3	4	43		0,04
162	VW CADDY KOMBI	El		26	4	33		0,03
163	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid			3			
164	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		1	3	347		0,36
165	PEUGEOT 308 BEN/EL	Laddhybrid	3		3			
166	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid			3	48		0,05
167	SMART ED	El	1		3	7		0,01
168	ÖVRIGA FABRIKAT BEN/CNG	Gas	1		2			
169	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1	2	2		
170	NEVS 9-3	El			2	6		0,01
171	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		1	2	15		0,02
172	SEAT ARONA FR	Gas		1	2	13		0,01
173	TESLA MODEL X	El		129	2	497		0,51
174	BMW I8	Laddhybrid			1	13		0,01
175	DACIA SPRING	El			1			
176	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4		
177	SEAT IBIZA FR	Gas			1	2		
178	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid				96		0,10
179	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3		
180	DS 3 CROSSBACK EL	El				9		0,01
181	FORD FOCUS CNG	Gas		10		10		0,01
182	FORD FOCUS	Gas				18		0,02
183	FORD MONDEO	Gas				2		
184	FORD KUGA CNG	Gas				5		0,01
185	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				32		0,03
186	PEUGEOT ION	El				1		
187	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas				64		0,07
188	SUZUKI IGNIS	Gas				1		
189	TESLA MODEL S	El		199		894		0,93
190	VOLVO V70II BENSIN/GAS	Gas		2		2		
191	VW POLO	Gas		1		165		0,17
	TOTALT		16784	17227	136001	96590	100,00	100,00

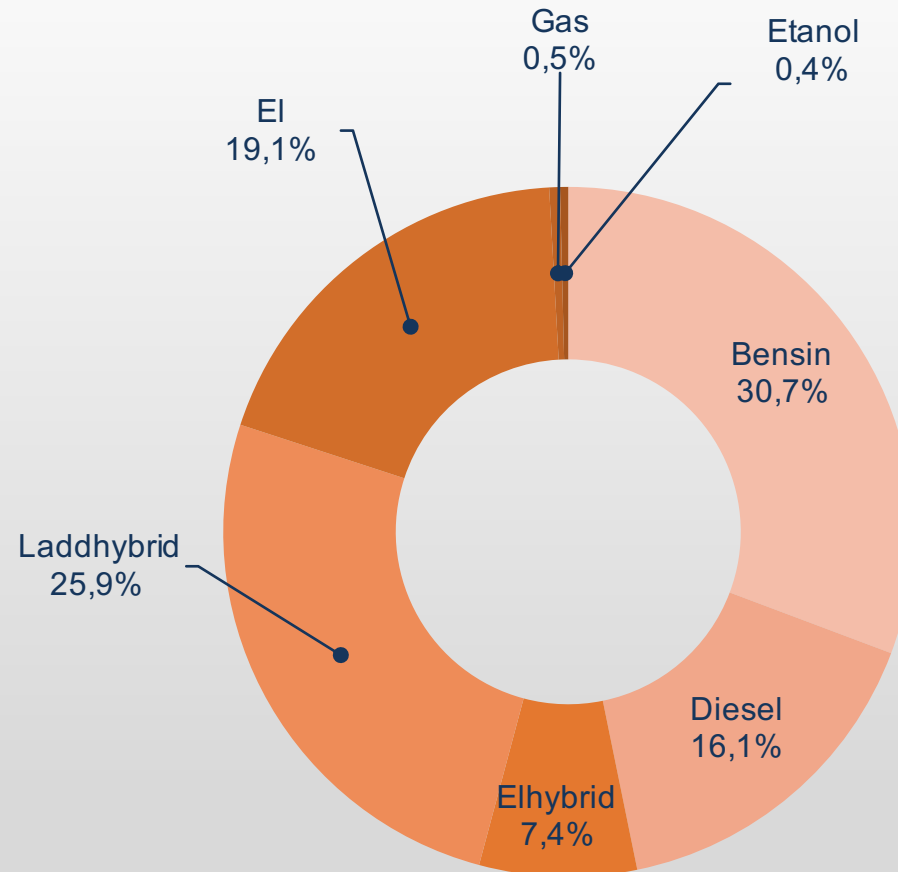
Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:				
	december 2021	december 2020	jan-dec 2021	jan-dec 2020
NISSAN E-NV200	23	13	376	320
PEUGEOT EXPERT	27	5	373	9
MAXUS E-DELIVER 3	26	16	327	74
RENAULT KANGOO	132	0	313	0
RENAULT KANGOO EL	44	47	240	522
CITROEN JUMPY SKÅP	42	3	220	4
TOYOTA PROACE LONG	17	0	177	0
ÖVRIGA FABRIKAT EL	12	10	110	53
VW CADDY EL	14	527	108	636
TOYOTA PROACE VERSO MEDI	16	0	104	0
OPEL VIVARO	14	0	84	0
MERCEDES-BENZ EVITO	15	87	59	144
VW SKÅP	14	77	53	83
MERCEDES ESPRINTER 312	8	5	47	13
VW CRAFTER	3	15	44	43
RENAULT MASTER	27	3	30	7
MAXUS E-DELIVER 9	0	0	24	0
MAXUS EV80	0	0	12	16
MAN TGE EL	0	0	6	4
CITROEN BERLINGO	3	0	3	0
PEUGEOT E-PARTNER	1	0	1	0
VW TRANSPORTER EL	0	25	1	49
Summa	438	833	2712	1977

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:										
	december 2021			december 2020			jan-dec 2021		jan-dec 2020	
VOLVO 7900E	0			140			114		155	
BUSS ÖVRIGA EL	28			6			29		9	
MAN EL	0			0			22		0	
SCANIA BUSS EL	3			0			14		1	
<u>Summa</u>	<u>31</u>			<u>146</u>			<u>179</u>		<u>165</u>	

Nyregistrerade personbilar per drivmedel december 2021

	december 2021		december 2020		jan-dec 2021		jan-dec 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	5763	20,9%	8835	25,5%	92447	30,7%	107732	36,9%
Diesel	3146	11,4%	6392	18,4%	48366	16,1%	64304	22,0%
El	10041	36,4%	6634	19,1%	57470	19,1%	27968	9,6%
Laddhybrid	6692	24,3%	10434	30,1%	77832	25,9%	66105	22,6%
Elhybrid	1662	6,0%	2133	6,2%	22183	7,4%	22355	7,7%
Etanol	151	0,5%	0	0,0%	1151	0,4%	11	0,0%
Gas	127	0,5%	233	0,7%	1518	0,5%	3491	1,2%
Övriga	0	0,0%	1	0,0%	16	0,0%	58	0,0%
Totalt	<u>27582</u>	<u>100,0%</u>	<u>34662</u>	<u>100,0%</u>	<u>300983</u>	<u>100,0%</u>	<u>292024</u>	<u>100,0%</u>

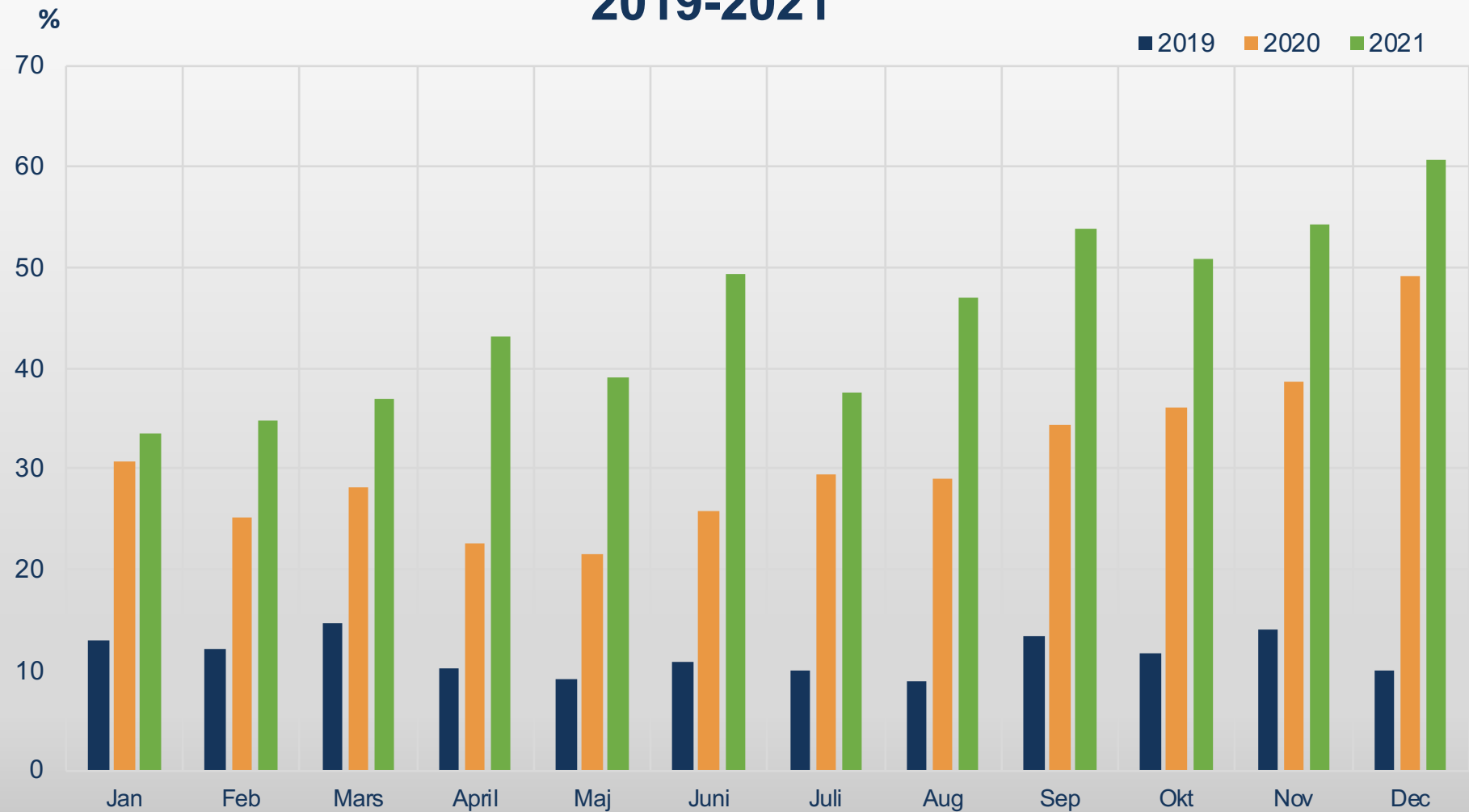
Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Januari - december 2021

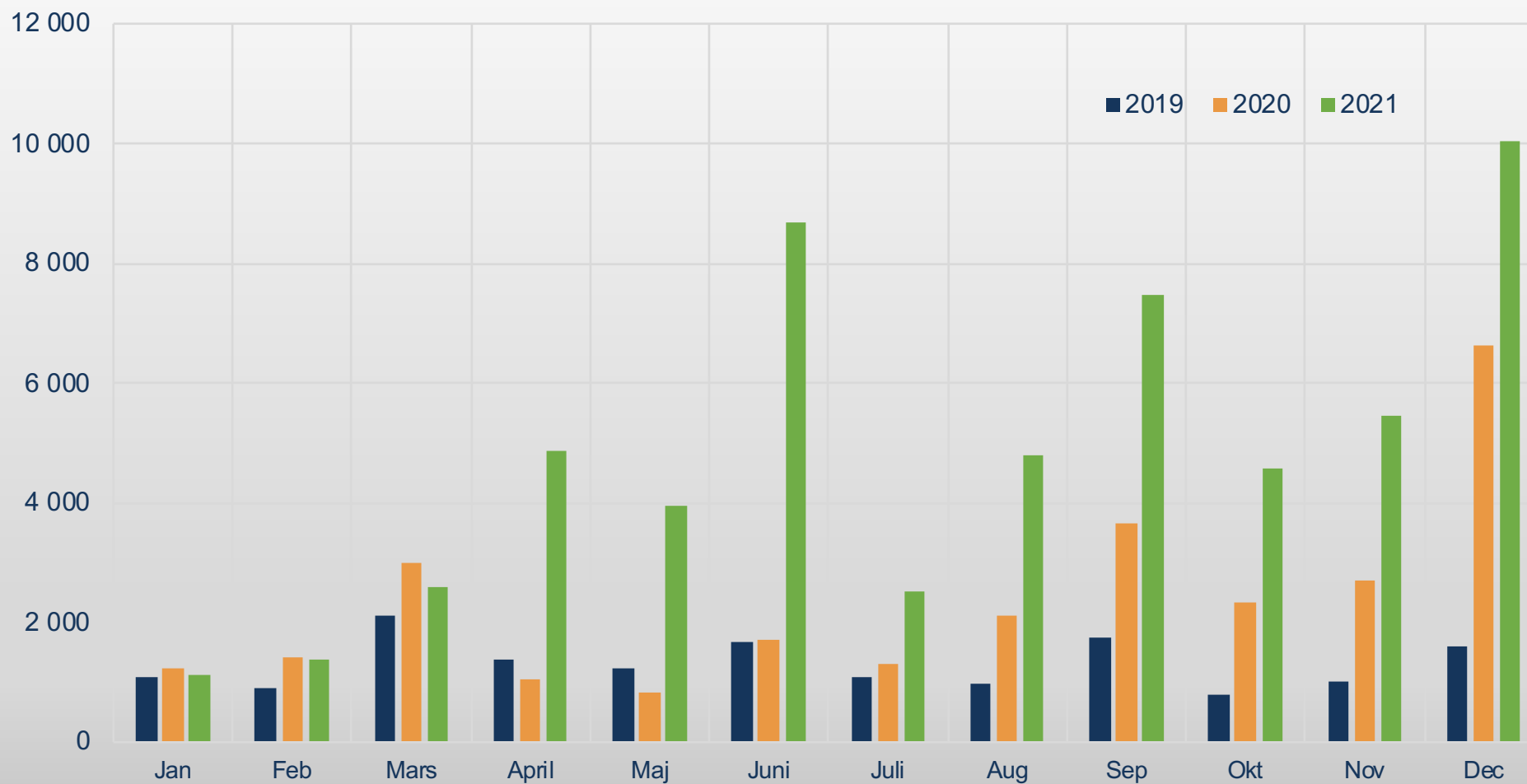
Källa: BIL Sweden

Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



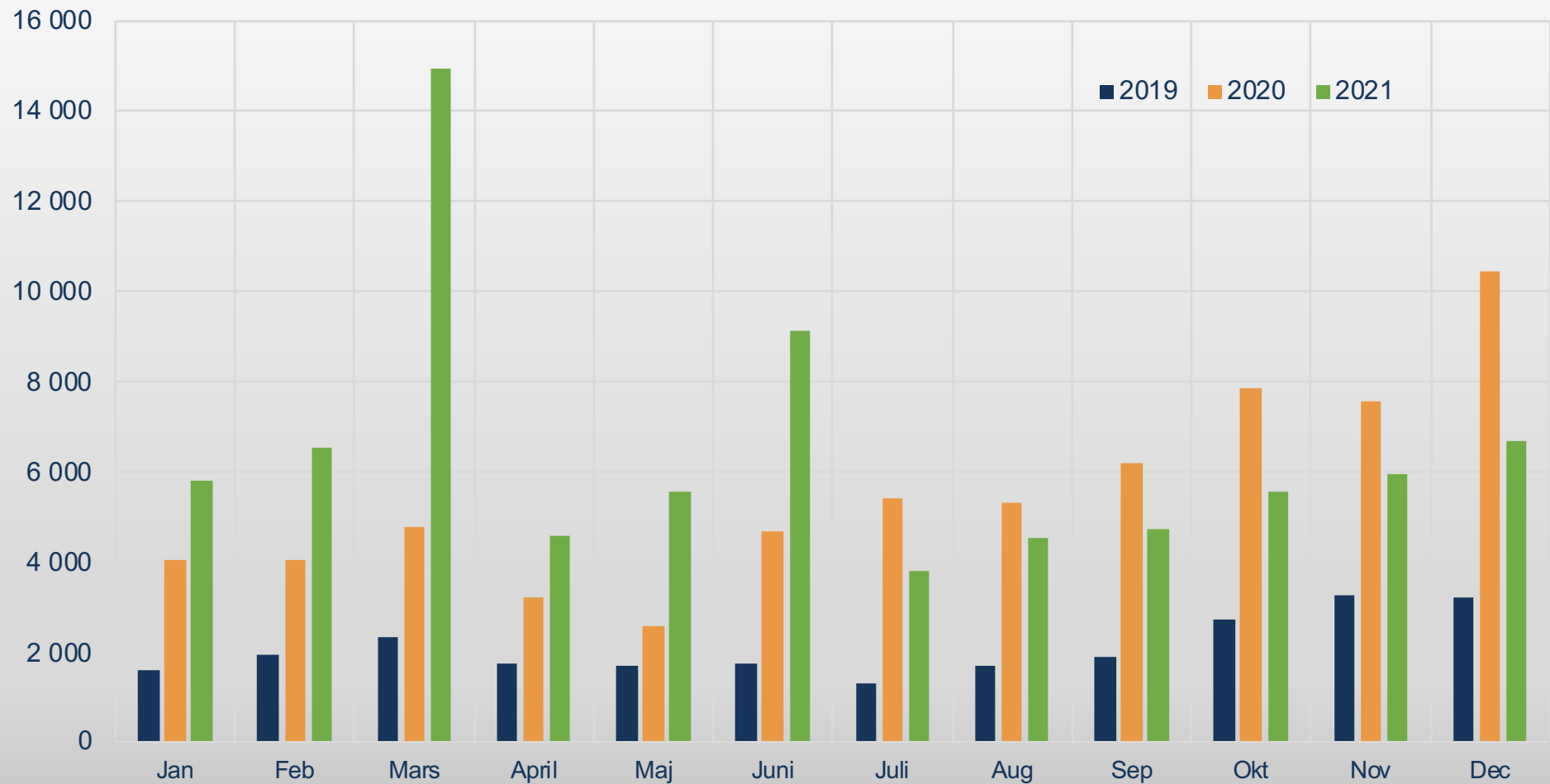
Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar elbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar laddhybrider per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2022.01.01

Fabrikat	december								januari-december							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	3	5	2	16	40,0%	76,2%	5	21	43	41	128	169	74,9%	80,5%	171	210
Audi	411	650	449	725	52,2%	52,7%	860	1375	6228	7707	8836	10344	58,7%	57,3%	15064	18051
BMW	547	381	756	2420	58,0%	86,4%	1303	2801	4329	3202	11876	14524	73,3%	81,9%	16205	17726
Cadillac	0	0	11	0	100,0%		11	0	2	0	19	0	90,5%		21	0
Chevrolet	6	0	6	6	50,0%	100,0%	12	6	11	3	40	13	78,4%	81,3%	51	16
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	148	94	180	89	54,9%	48,6%	328	183	1942	1167	2297	1780	54,2%	60,4%	4239	2947
Dacia	133	69	98	55	42,4%	44,4%	231	124	1312	1150	1080	565	45,2%	32,9%	2392	1715
Dodge	0	0	0	0			0	0	2	4	4	7	66,7%	63,6%	6	11
Fiat	60	77	31	83	34,1%	51,9%	91	160	3028	2657	1463	1723	32,6%	39,3%	4491	4380
Ford	760	154	810	424	51,6%	73,4%	1570	578	3843	2452	5721	3447	59,8%	58,4%	9564	5899
Honda	44	72	57	81	56,4%	52,9%	101	153	467	700	607	782	56,5%	52,8%	1074	1482
Hyundai	695	399	435	324	38,5%	44,8%	1130	723	5075	3519	3747	2954	42,5%	45,6%	8822	6473
Iveco	1	4	0	1		20,0%	1	5	35	35	7	5	16,7%	12,5%	42	40
Jaguar	3	5	2	37	40,0%	88,1%	5	42	82	122	117	193	58,8%	61,3%	199	315
Jeep	12	4	11	180	47,8%	97,8%	23	184	139	48	224	806	61,7%	94,4%	363	854
Kia	1706	1423	680	942	28,5%	39,8%	2386	2365	19559	14813	10308	10378	34,5%	41,2%	29867	25191
Lamborghini	1	1	1	3	50,0%	75,0%	2	4	14	13	21	22	60,0%	62,9%	35	35
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	22	11	50	22	69,4%	66,7%	72	33	259	449	425	511	62,1%	53,2%	684	960
Lexus	30	50	60	104	66,7%	67,5%	90	154	547	438	878	878	61,6%	66,7%	1425	1316
Mazda	57	157	7	60	10,9%	27,6%	64	217	1639	1301	655	628	28,6%	32,6%	2294	1929
Mercedes	270	661	815	1671	75,1%	71,7%	1085	2332	4659	5005	12008	13072	72,0%	72,3%	16667	18077
MG	184	0	97	0	34,5%		281	0	2875	0	1633	0	36,2%		4508	0
Mini	209	141	83	172					1546	1217	1218	1840				
Mitsubishi	0	77	3	414	100,0%	84,3%	3	491	301	1135	571	2405	65,5%	67,9%	872	3540
Nissan	703	252	185	282	20,8%	52,8%	888	534	3866	2700	2498	1869	39,3%	40,9%	6364	4569
Opel	97	71	48	150	33,1%	67,9%	145	221	1943	331	2187	1548	53,0%	82,4%	4130	1879
Peugeot	345	347	208	545	37,6%	61,1%	553	892	4154	3842	5690	5176	57,8%	57,4%	9844	9018
Porsche	143	60	164	122	53,4%	67,0%	307	182	1220	1056	1171	1310	49,0%	55,4%	2391	2366
Renault	1143	302	388	656	25,3%	68,5%	1531	958	4580	4452	3154	3644	40,8%	45,0%	7734	8096
Seat	189	423	230	625	54,9%	59,6%	419	1048	3703	3772	4656	4442	55,7%	54,1%	8359	8214
Skoda	386	702	425	1481	52,4%	67,8%	811	2183	5464	5655	7374	8741	57,4%	60,7%	12838	14396
Smart	1	0	0	0			1	0	2	2	1	5	33,3%	71,4%	3	7
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	2	0	18		90,0%	0	20
Subaru	156	140	50	100	24,3%	41,7%	206	240	1547	834	1155	824	42,7%	49,7%	2702	1658
Suzuki	82	93	141	143	63,2%	60,6%	223	236	909	797	1080	1105	54,3%	58,1%	1989	1902
Tesla	1092	317	1322	747	54,8%	70,2%	2414	1064	3540	1408	4540	3541	56,2%	71,5%	8080	4949
Toyota	852	1122	770	1475	47,5%	56,8%	1622	2597	11188	10222	12733	12495	53,2%	55,0%	23921	22717
Volkswagen	1403	2760	2129	3166	60,3%	53,4%	3532	5926	15510	15558	22392	27259	59,1%	63,7%	37902	42817
Volvo	1188	1284	3267	4702	73,3%	78,5%	4455	5986	10723	10590	37497	42101	77,8%	79,9%	48220	52691
Övriga	105	58	424	273	80,2%	82,5%	529	331	988	803	3698	1698	78,9%	67,9%	4686	2501
	13187	12366	14395	22296	52,2%	64,3%	27582	34662	127274	109202	173709	182822	57,7%	62,6%	300983	292024