

Styrmedelsförändringar bromsade in personbilsmarknaden i juli

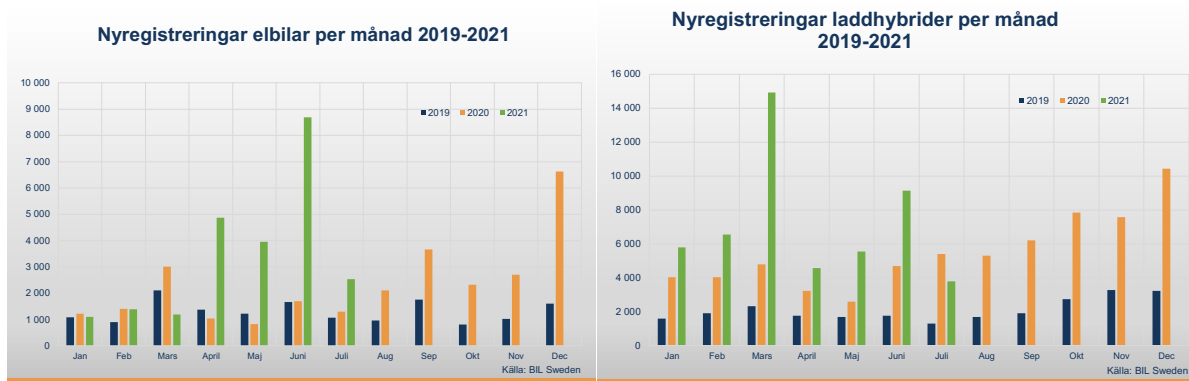
- I juli bröts den starka återhämtning som vi sett varje månad under det första halvåret, då 16 778 nya personbilar registrerades. Det är en minskning med 26,2 procent jämfört med samma månad förra året. Juli i fjol var en relativt bra månad efter de kraftiga minskningarna som orsakades av pandemiutbrottet och registreringarna minskade då med fyra procent jämfört med 2019. Hittills i år har registreringarna av personbilar ökat med 28 procent jämfört med samma period förra året, men ligger knappt en procent under nivån januari-juli 2019. Uppgången under första halvåret förklaras av en god återhämtning i ekonomin, men också av att registreringarna drivits upp inför förändringarna inom Bonus-malussystemet och de höjda förmånsvärdena som trädde i kraft under det första halvåret, säger Jessica Alenius, vice VD för BIL Sweden.

Inbromsning för andelen laddbara bilar

- Under juli månad ökade nyregistreringarna av elbilar med nära 95 procent samtidigt som laddhybriderna minskade med drygt 30 procent jämfört med juli i fjol. Sammantaget minskade de laddbara bilarna med nära sex procent i juli jämfört med samma månad förra året. I juni uppgick andelen laddbara bilar till 49,4 procent, men i juli bromsade den in och slutade på 37,6 procent och hittills i år uppgår andelen till 39,7 procent. Att flera nya attraktiva modeller nu finns tillgängliga är grunden för årets positiva elektrifieringstrend. De månadsvisa fluktuationerna förklaras av årets styrmedelsförändringar. Den 1 april justerade regeringen Bonus-malussystemet, som bland annat medförde sänkt bonus för laddhybrider och en höjd bonus för elbilar. Redan från årsskiftet slopades den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet för miljöbilar och från 1 juli höjdes förmånsvärdena generellt med 25 procent för nya bilar. I juli var 15,1 procent av nyregistreringarna en elbil och under årets första sju månader 13,2 procent, fortsätter Jessica Alenius.

- Styrmedelsförändringarna tillsammans med negativa effekter av Coronapandemin leder till en mycket ryckig fordonsmarknad under innevarande år. Det är tydligt att inbromsningen av andelen laddbara bilar i juli kan härledas till den höjda förmånsskatten 1 juli. Sammantaget slår dessa förändringar negativt, framför allt mot företag. I juli föll andelen nya bilar som registrerades på ett företag till 43 procent jämfört med 57,7 procent i juli ifjol. Företagen har en stor betydelse när det gäller laddbara bilar och i juni registrerades 74 procent av dem på ett företag, jämfört med 47 procent i juli. En betydande andel av dessa utgörs av förmånsbilar. Avtalen löper i regel på tre år och utgör en viktig motor för såväl omställningen mot mer miljövänliga bilar som förnyelsen av bilbeståndet, via begagnatmarknaden. Det är från och med nu, det andra halvåret, som vi kommer kunna se de reella effekterna av årets styrmedelsförändringar i nyregistreringarna. Vi bedömer att dessa förändringar kommer att leda till att omställningstakten mot elektrifiering bromsas upp. Det är därmed viktigt att tempot i laddinfrastrukturbyggnaden ökar och att vi inför effektiva styrmedel, säger Jessica Alenius.

- Positivt är att Sverige fortsätter att ha högst andel laddbara bilar av nyregistreringarna bland EU-länderna för det första halvåret, enligt statistik från europeiska fordonsbranschen. Sveriges andel på ca 40 procent ligger betydligt över EU-snittet på 15 procent. Andelen är dock högre i Norge och Island, med 82,7 procent respektive 44,3 procent, säger Jessica Alenius.



Minskade registreringar av lätta lastbilar

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar har under årets första sju månader präglats av en stor ryckighet. Under mars, inför malushöjningen den 1 april, registrerades nära 8 700 nya lätta lastbilar, medan det i juli registrerades 1 548. Registreringarna i juli månad minskade med 5,4 procent jämfört med juli i fjol, som då påverkades av Coronakrisen och registreringarna minskade med 32 procent jämfört med 2019. Vid en jämförelse med juli 2019 motsvarade utfallet drygt 36 procent färre lätta lastbilar. Hittills i år har antalet nya lätta lastbilar ökat med 63,1 procent jämfört med samma period förra året, men antalet ligger drygt nio procent under 2019 års nivå. Årets uppgång förklaras till stor del av både en stark återhämtning i ekonomin och ett uppdämt behov hos företagen att förnya vagnparken, säger Jessica Alenius.

- Andelen eldrivna lätta lastbilar uppgick till 6,8 procent under juli månad och till 5,3 procent hittills i år. Under årets första sju månader ökade antalet eldrivna lätta lastbilar, från 629 i fjol till 1 210 i år. Förklaringen till ökningen är delvis bonushöjningen i Bonus-malussystemet, men framför allt att flera nya modeller introducerats och ökar kundernas val, fortsätter Jessica Alenius.

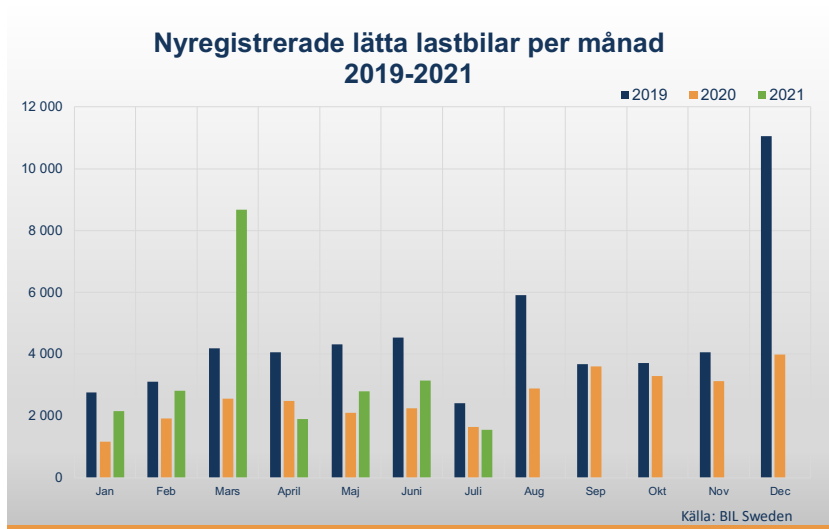
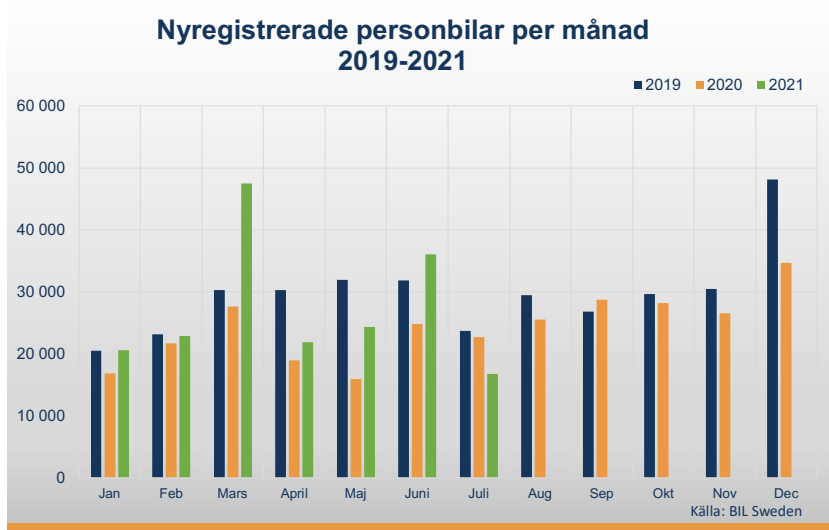
Ökade registreringar av tunga lastbilar men fortsatt fall för bussarna

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med 18,7 procent i juli jämfört med samma månad i fjol. Hittills i år uppgår antalet tunga lastbilar till 3 185, vilket är en ökning med 14,1 procent. Uppgången för tunga lastbilar är också en följd av den starka återhämtningen i svensk ekonomi, säger Jessica Alenius.

- Nyregistreringarna av bussar minskade i juli med drygt 81 procent jämfört med samma månad i fjol. Under årets sju första månader registrerades 412 bussar, vilket är en minskning med ca 45 procent. Bussmarknaden har påverkats mycket negativt av Coronapandemin. Under perioden januari – juli har var tredje nyregistrering varit en elbuss. Elektrifieringen som styrs av offentlig upphandling går fort i många svenska städer, avslutar Jessica Alenius.

Sammanfattning av nyregistreringarna juli 2021, jämfört med juli i fjol

	2021	2020	% 21/20 Juli	% 21/20 Jan-Juli
Personbilar	16 778	22 718	-26,2%	+28,0%
Andel laddbara personbilar	37,6%	29,5%		
<i>Varav:</i>				
Laddhybrider	3 777	5 406	-30,1%	+75,0%
Andel av de laddbara	59,8%	80,6%		
Elbilar	2 535	1 303	+94,6%	+139,3%
Andel av de laddbara	40,2%	19,4%		
Lastbilar, totalt	1 871	1 908	-1,9%	+55,0%
<i>Varav:</i>				
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	1 548	1 636	-5,4%	+63,1%
Tunga lastbilar, över 16 ton	292	246	+18,7%	+14,1%
Bussar, totalt	18	95	-81,1 %	-44,7%



Registreringsperioden för juli omfattar registreringar från 1 till och med 30 juli. Antalet registreringsdagar är en dag mindre än i fjol.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas i stället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Jessica Alenius, vice VD BIL Sweden, tfn 070-235 63 19 eller mail:

jessica.alenius@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 167 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 190 000 personer globalt, varav 68 000 i Sverige och har en global omsättning på 727 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 201 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 14 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för nära 14 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.



Information

Till media
2021-08-02

Nyregistreringar under juli 2021

Under juli registrerades enligt BIL Sweden 16 778 nya personbilar vilket är en minskning med 26,2% jämfört med samma månad förra året, då 22 718 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juli har 189 941 personbilar registrerats vilket är 28,0% fler än motsvarande period förra året, då 148 403 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 10 872 registreringar (förra året 10 870) följd av Volvo XC60 8 449 (5 638), Volvo XC40 8 187 (5 211), Kia Ceed 6 422 (3 230), Kia Niro 5 703 (4 749), Toyota Rav 4 5 380 (1 816), VW Tiguan 4 470 (3 614), VW Passat 4 359 (5 033), Volvo S/V90 4 219 (5 681) och Toyota Corolla 4 045 (2 522).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: VW Id.4, VW Golf, VW T Roc, Toyota Yaris, BMW 3-Serie, Tesla Model 3, Toyota C Hr, Peugeot 3008, Skoda Octavia och Fiat Ducato.

Under juli registrerades 2 563 personbilsdieslar eller 15,3% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 35 009 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 18,4% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under juli registrerades 5 338 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 23,5% och under januari - juli förra året registrerades 37 764 personbilsdieslar eller 25,4% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 5 280 registreringar (förra året 5 646) följd av Volvo XC60 3 513 (1 680), Volvo S/V90 2 786 (3 949), VW Passat 2 368 (1 599), Fiat Ducato 2 326 (1 895), VW Tiguan 1 815 (1 527), Audi A4 1 095 (1 554), BMW 3-Serie 948 (1 067), Audi A6 931 (1 381) och Mercedes E Klass 931 (972).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juli 140. Motsvarande siffra för juli året innan var 110. Under perioden januari - juli registrerades 773 direktimporterade personbilar jämfört med 564 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juli 994 personbilar jämfört med 910 i juli året innan. Under perioden januari - juli direktimporterades 6 281 personbilar jämfört med 5 830 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 1 548 under juli, 5,4% färre än under samma tid förra året då 1 636 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 23 024 lätta lastbilar, 63,1% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 5 654, Ford 3 697, Renault 2 529, Mercedes-Benz 2 348 och Peugeot 1 983.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2021	2020	2021	2020	JUL	JAN-JUL	2021	2020
CHEVROLET	0	0	6	2		200,0		
CITROEN	90	51	1.159	410	76,5	182,7	5,0	2,9
DACIA	12	23	320	189	47,8-	69,3	1,4	1,3
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	75	84	586	452	10,7-	29,6	2,5	3,2
FORD	207	278	3.697	2.514	25,5-	47,1	16,1	17,8
GM	0	0	0	0				
IVECO	45	6	380	128	650,0	196,9	1,7	0,9
ISUZU	0	17	507	122	100,0-	315,6	2,2	0,9
MAN	2	2	36	38		5,3-	0,2	0,3
MERCEDES-BENZ	151	180	2.348	1.817	16,1-	29,2	10,2	12,9
MITSUBISHI	0	4	16	37	100,0-	56,8-	0,1	0,3
MAXUS	11	10	125	10	10,0	1150,0	0,5	0,1
NISSAN	62	116	936	460	46,6-	103,5	4,1	3,3
OPEL	67	82	664	413	18,3-	60,8	2,9	2,9
PEUGEOT	103	117	1.983	1.171	12,0-	69,3	8,6	8,3
RENAULT	148	83	2.529	857	78,3	195,1	11,0	6,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	21	0	63	0			0,3	
TOYOTA	178	113	1.851	663	57,5	179,2	8,0	4,7
VOLKSWAGEN	359	451	5.654	4.735	20,4-	19,4	24,6	33,5
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	17	19	164	97	10,5-	69,1	0,7	0,7
TOTALT	1.548	1.636	23.024	14.115	5,4-	63,1	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 292 under juli, 18,7% fler än jämfört med juli förra året då 246 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 3 185 tunga lastbilar, 14,1% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2021	2020	2021	2020	JUL	JAN-JUL	2021	2020
DAF	1	1	36	48		25,0-	1,1	1,7
IVECO	1	0	15	2		650,0	0,5	0,1
MAN	6	11	50	81	45,5-	38,3-	1,6	2,9
MERCEDES-BENZ	25	13	282	192	92,3	46,9	8,9	6,9
SCANIA	121	114	1.546	1.317	6,1	17,4	48,5	47,2
VOLVO	137	105	1.236	1.138	30,5	8,6	38,8	40,8
ÖVRIGA	1	2	20	13	50,0-	53,8	0,6	0,5
TOTALT	292	246	3.185	2.791	18,7	14,1	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under juli registrerades totalt 1 871 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 1,9% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 26 605 lastbilar, 55,0% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 82,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 15,6%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER JULI UPPGICK TILL 1.871 (1.908)

OCH UNDER JANUARI - JULI 26.605 (17.170)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	JUL	JAN-JUL
HÖGST 3,5 TON	1.548	1.636	23.024	14.115	5,4-	63,1
3,5 - 6,0 TON	10	10	127	114		11,4
6,0 - 16,0 TON	21	16	269	150	31,3	79,3
ÖVER 16,0 TON	292	246	3.185	2.791	18,7	14,1
	1.871	1.908	26.605	17.170	1,9-	55,0

Bussar

Under juli registrerades totalt 18 nya bussar (både lätta och tunga), 81,1% färre än under samma tid förra året, då 95 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 412 bussar, 44,7% färre än förra året, då 745 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 17 under juli, 77,0% färre än under samma tid förra året då 74 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juli 346 tunga bussar, 49,2% färre än under motsvarande period förra året då 681 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JULI		JANUARI - JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUL	
	2021	2020	2021	2020	JUL	JAN-JUL	2021	2020
KASSBOHRER-SETRA	0	4	11	24	100,0-	54,2-	3,2	3,5
MAN	8	51	70	128	84,3-	45,3-	20,2	18,8
MERCEDES-BENZ	0	1	86	8	100,0-	975,0	24,9	1,2
NEOPLAN	0	0	1	1			0,3	0,1
SCANIA	3	5	13	292	40,0-	95,5-	3,8	42,9
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	6	11	155	180	45,5-	13,9-	44,8	26,4
ÖVRIGA	0	2	10	48	100,0-	79,2-	2,9	7,0
TOTALT	17	74	346	681	77,0-	49,2-	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	JULI		JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2021	JAN-JUL	
	2021	2020	2021	2020	JULI	JAN-JUL		2021	2020
BC SWEDEN									
JAGUAR	17	29	137	175	41,37-	21,71-	0,07	0,11	
LAND ROVER	35	64	437	655	45,31-	33,28-	0,23	0,44	
TOTALT BC SWEDEN	52	93	574	830	44,08-	30,84-	0,30	0,55	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	904	1188	10556	9004	23,90-	17,23	5,55	6,06	
MINI	156	224	1803	1644	30,35-	9,67	0,94	1,10	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1060	1412	12359	10648	24,92-	16,06	6,50	7,17	
FCA SWEDEN									
ALFA ROMEO	25	20	115	117	25,00	1,70-	0,06	0,07	
FIAT	469	526	3315	2887	10,83-	14,82	1,74	1,94	
JEEP	22	123	264	307	82,11-	14,00-	0,13	0,20	
TOTALT FCA SWEDEN	516	669	3694	3311	22,86-	11,56	1,94	2,23	
GENERAL MOTORS MOBILITY									
CADILLAC			4						
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT			4						
HEDIN MOTOR COMPANY									
FORD	483	593	3697	3141	18,54-	17,70	1,94	2,11	
TOTALT HEDIN MOTOR COMPANY	483	593	3697	3141	18,54-	17,70	1,94	2,11	
HEDIN MG SWEDEN									
MG	201		1901				1,00		
TOTALT HEDIN MG SWEDEN	201		1901				1,00		
HONDA NORDIC									
HONDA	57	120	649	709	52,50-	8,46-	0,34	0,47	
TOTALT HONDA NORDIC	57	120	649	709	52,50-	8,46-	0,34	0,47	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	509	473	4661	3175	7,61	46,80	2,45	2,13	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	509	473	4661	3175	7,61	46,80	2,45	2,13	
IVECO									
IVECO	6	5	28	24	20,00	16,66	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	6	5	28	24	20,00	16,66	0,01	0,01	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	2053	2436	17024	13657	15,72-	24,65	8,96	9,20	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2053	2436	17024	13657	15,72-	24,65	8,96	9,20	
KW BRUUN AUTOIMPORT									
CITROEN	421	409	2743	1446	2,93	89,69	1,44	0,97	
DS	13	14	143	113	7,14-	26,54	0,07	0,07	
OPEL	316	164	2573	1132	92,68	127,29	1,35	0,76	
PEUGEOT	754	893	6797	4465	15,56-	52,22	3,57	3,00	
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	1504	1480	12256	7156	1,62	71,26	6,45	4,82	
LOUWMAN SVERIGE									
SUZUKI	122	110	1087	810	10,90	34,19	0,57	0,54	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	122	110	1087	810	10,90	34,19	0,57	0,54	
LYNK & CO.									
LYNK & CO.			255				0,13		
TOTALT LYNK & CO.			255				0,13		
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	127	156	1371	643	18,58-	113,21	0,72	0,43	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	127	156	1371	643	18,58-	113,21	0,72	0,43	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	885	1214	11399	8992	27,10-	26,76	6,00	6,05	
SMART			1	5		80,00-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	885	1214	11400	8997	27,10-	26,70	6,00	6,06	
NEVS									
NEVS			2						
TOTALT NEVS			2						
NISSAN NORDIC									
NISSAN	281	334	3639	1775	15,86-	105,01	1,91	1,19	
TOTALT NISSAN NORDIC	281	334	3639	1775	15,86-	105,01	1,91	1,19	
POLESTAR AUTOMOTIVE									
POLESTAR 2	24	50	1397	56	52,00-		0,73	0,03	
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	24	50	1397	56	52,00-		0,73	0,03	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
ALPINE	2	1	6	7	100,00	14,28-			
DACIA	171	156	1271	961	9,61	32,25	0,66	0,64	
RENAULT	284	535	3955	4285	46,91-	7,70-	2,08	2,88	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	457	692	5232	5253	33,95-	0,39-	2,75	3,53	
RSA SVERIGE									
MAXUS	1		29				0,01		
TOTALT RSA SVERIGE	1		29				0,01		
SC MOTORS SWEDEN AB									
MITSUBISHI	1	176	854	2104	99,43-	59,41-	0,44	1,41	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1	176	854	2104	99,43-	59,41-	0,44	1,41	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	230	87	1551	586	164,36	164,67	0,81	0,39	
TOTALT SUBARU NORDIC	230	87	1551	586	164,36	164,67	0,81	0,39	
TM SWEDEN									
TESLA	6	11	3103	2390	45,45-	29,83	1,63	1,61	
TOTALT TM SWEDEN	6	11	3103	2390	45,45-	29,83	1,63	1,61	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	111	108	948	725	2,77	30,75	0,49	0,48	
TOYOTA	1625	1342	16224	9284	21,08	74,75	8,54	6,25	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1736	1450	17172	10009	19,72	71,56	9,04	6,74	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	929	1155	10820	9961	19,56-	8,62	5,69	6,71	
PORSCHE	151	339	1516	1482	55,45-	2,29	0,79	0,99	

Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	JULI		JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	JULI	JAN-JUL	2021	JAN-JUL 2020
<u>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</u>								
SKODA	668	1329	8685	7773	49,73-	11,73	4,57	5,23
SEAT	599	581	6067	4249	3,09	42,78	3,19	2,86
VOLKSWAGEN	2210	3015	24812	20654	26,69-	20,13	13,06	13,91
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	4557	6419	51900	44119	29,00-	17,63	27,32	29,72
<u>VOLVO CAR SVERIGE</u>								
POLESTAR 1	3		7	12		41,66-		
VOLVO	1883	4623	33717	28694	59,26-	17,50	17,75	19,33
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	1886	4623	33724	28706	59,20-	17,48	17,75	19,34
<u>ÖVRIGA FABRIKAT</u>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	24	115	378	304	79,13-	24,34	0,19	0,20
S L U T T O T A L	16778	22718	189941	148403	26,14-	27,99	100,00	100,00





Personbilar nyregistreringar juli 2021

Reg.takt per dag 763

Reg.dagar 22

Reg.takt månad 16778

 > +20%
 < -20%

Sorterade ack. från årets början

Pos (fg.år)	Fabrikat / modell	Perioden 2021-07-01 -> 2021-07-31				Ackumulerat från årets början					
		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %	
		2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
1(1)	Volvo	1883	4623	-59,27	11,22	20,35	33717	28694	17,51	17,75	19,34
2(2)	VW	2210	3015	-26,70	13,17	13,27	24812	20654	20,13	13,06	13,92
3(3)	Kia	2053	2436	-15,72	12,24	10,72	17024	13657	24,65	8,96	9,20
4(5)	Toyota	1625	1342	21,09	9,69	5,91	16224	9284	74,75	8,54	6,26
5(7)	Mercedes	885	1214	-27,10	5,27	5,34	11399	8992	26,77	6,00	6,06
6(4)	Audi	929	1155	-19,57	5,54	5,08	10820	9961	8,62	5,70	6,71
7(6)	BMW	904	1188	-23,91	5,39	5,23	10556	9004	17,24	5,56	6,07
8(8)	Skoda	668	1329	-49,74	3,98	5,85	8685	7773	11,73	4,57	5,24
9(9)	Peugeot	754	893	-15,57	4,49	3,93	6797	4465	52,23	3,58	3,01
10(11)	Seat	599	581	3,10	3,57	2,56	6067	4249	42,79	3,19	2,86
11(12)	Hyundai	509	473	7,61	3,03	2,08	4661	3175	46,80	2,45	2,14
12(10)	Renault	284	535	-46,92	1,69	2,35	3955	4285	-7,70	2,08	2,89
13(13)	Ford	483	593	-18,55	2,88	2,61	3697	3141	17,70	1,95	2,12
14(17)	Nissan	281	334	-15,87	1,67	1,47	3639	1775	105,01	1,92	1,20
15(14)	Fiat	469	526	-10,84	2,80	2,32	3315	2887	14,83	1,75	1,95
16(15)	Tesla	6	11	-45,45	0,04	0,05	3103	2390	29,83	1,63	1,61
17(20)	Citroen	421	409	2,93	2,51	1,80	2743	1446	89,70	1,44	0,97
18(21)	Opel	316	164	92,68	1,88	0,72	2573	1132	127,30	1,35	0,76
19(54)	MG	201	0		1,20		1901	0		1,00	
20(18)	Mini	156	224	-30,36	0,93	0,99	1803	1644	9,67	0,95	1,11
21(27)	Subaru	230	87	164,37	1,37	0,38	1551	586	164,68	0,82	0,39
22(19)	Porsche	151	339	-55,46	0,90	1,49	1516	1482	2,29	0,80	1,00
23(35)	Polestar	27	50	-46,00	0,16	0,22	1404	68	1964,71	0,74	0,05
24(26)	Mazda	127	156	-18,59	0,76	0,69	1371	643	113,22	0,72	0,43
25(22)	Dacia	171	156	9,62	1,02	0,69	1271	961	32,26	0,67	0,65
26(23)	Suzuki	122	110	10,91	0,73	0,48	1087	810	34,20	0,57	0,55
27(24)	Lexus	111	108	2,78	0,66	0,48	948	725	30,76	0,50	0,49

28(16)	Mitsubishi	↓	1	176	-99,43	0,01	0,77	854	2104	-59,41	0,45	1,42
29(25)	Honda		57	120	-52,50	0,34	0,53	649	709	-8,46	0,34	0,48
30(28)	Land Rover	↓	27	55	-50,91	0,16	0,24	323	551	-41,38	0,17	0,37
31(29)	Jeep		22	123	-82,11	0,13	0,54	264	307	-14,01	0,14	0,21
32(52)	Lynk		0	0				255	0		0,13	
33(32)	Kabe	↑	0	60	-100,00		0,26	166	114	45,61	0,09	0,08
34(33)	DS	↑	13	14	-7,14	0,08	0,06	143	113	26,55	0,08	0,08
35(30)	Jaguar	↓	17	29	-41,38	0,10	0,13	137	175	-21,71	0,07	0,12
36(31)	Alfa Romeo		25	20	25,00	0,15	0,09	115	117	-1,71	0,06	0,08
37(34)	LR / Land Rover		8	9	-11,11	0,05	0,04	114	104	9,62	0,06	0,07
38(36)	Ferrari	↑	7	9	-22,22	0,04	0,04	70	33	112,12	0,04	0,02
39(53)	Maxus		1	0		0,01		29	0		0,02	
40(37)	Iveco		6	5	20,00	0,04	0,02	28	24	16,67	0,01	0,02
41(45)	Chevrolet	↑	2	0		0,01		25	4	525,00	0,01	0,00
42(38)	Lamborghini		1	6	-83,33	0,01	0,03	23	23	0,00	0,01	0,02
43(39)	Bentley		2	1	100,00	0,01	0,00	15	13	15,38	0,01	0,01
44(40)	Mclaren	↑	2	3	-33,33	0,01	0,01	13	9	44,44	0,01	0,01
45(50)	Maserati	↑	0	0				7	1	600,00	0,00	0,00
46(42)	Alpine		2	1	100,00	0,01	0,00	6	7	-14,29	0,00	0,00
47(41)	Dodge	↓	0	4	-100,00		0,02	5	8	-37,50	0,00	0,01
48(43)	Morgan		0	0				4	5	-20,00	0,00	0,00
49(51)	Cadillac		0	0				4	0		0,00	
50(55)	Nevs		0	0				2	0		0,00	
51(44)	Smart	↓	0	0				1	5	-80,00	0,00	0,00
52(46)	Ssangyong	↓	0	3	-100,00		0,01	0	3	-100,00		0,00
53(47)	Rolls-royce	↓	0	0				0	2	-100,00		0,00
54(48)	Amatörbygge	↓	0	0				0	1	-100,00		0,00
55(49)	Lotus	↓	0	0				0	1	-100,00		0,00
	Övriga	↓	10	29	-65,52	0,06	0,13	50	87	-42,53	0,03	0,06
Totalmarknad			16778	22718				189941	148403			
Förändring +/-			-5940		-26,15%			41538		27,99%		

Tryck på plustecknet till vänster om varje fabrikat för att expandera och se utvecklingen för varje fabrikats olika modeller. Tabellen rankar de olika fabrikaten efter de ackumulerade registreringarna från årets början.

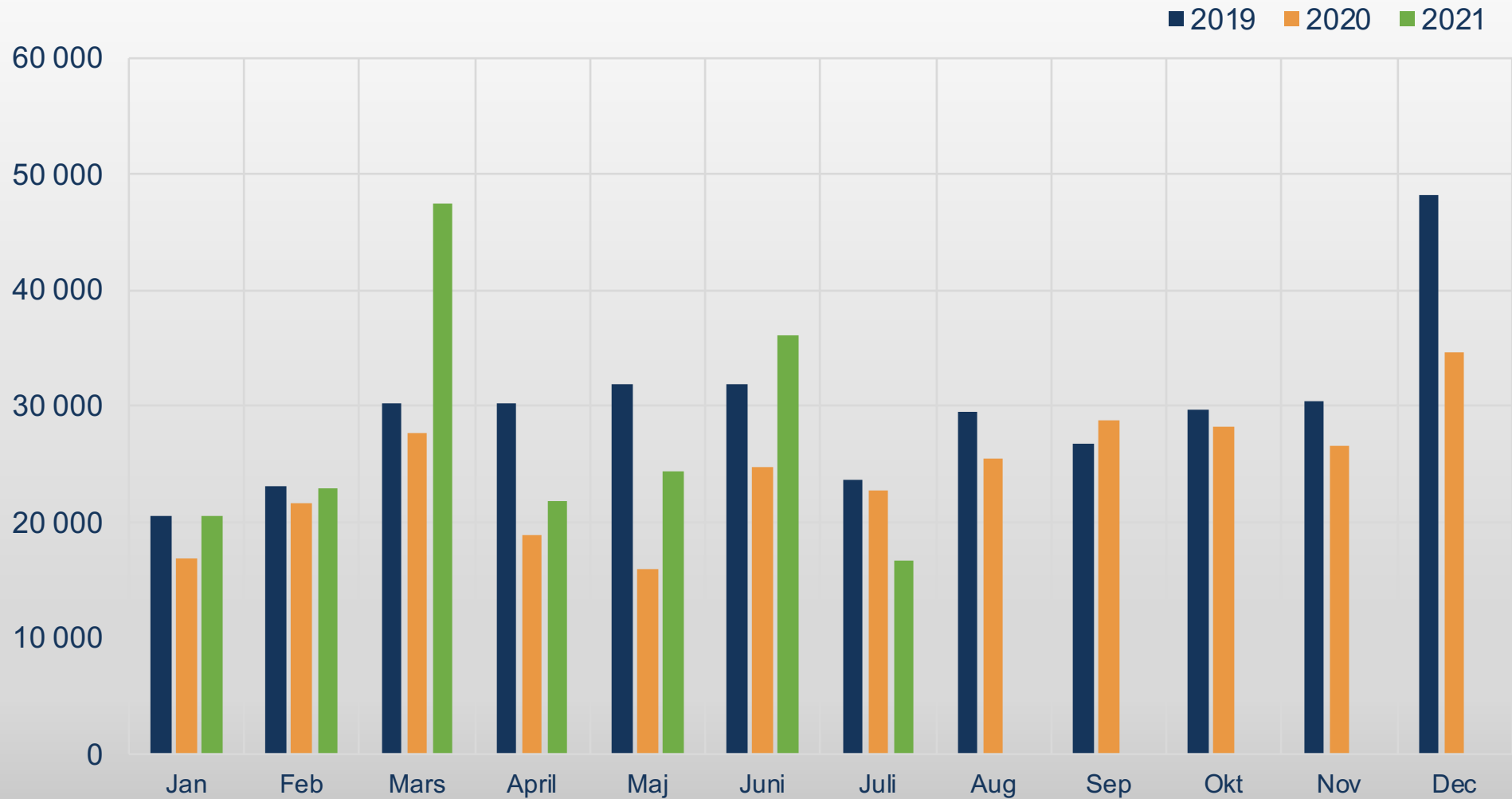
Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	2021	JULI 2020	JANUARI-JULI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2021	JAN-JUL 2020
			2021	2020	JULI	JAN-JUL		
1 VOLVO S/V60	548	1452	10872	10870	62,25-	0,01	5,72	7,32
2 VOLVO XC60	460	1077	8449	5638	57,28-	49,85	4,45	3,80
3 VOLVO XC40	464	1051	8187	5211	55,85-	57,10	4,31	3,51
4 KIA CEED	845	835	6422	3230	1,19	98,82	3,38	2,18
5 KIA NIRO	827	936	5703	4749	11,64-	20,08	3,00	3,20
6 TOYOTA RAV 4	431	314	5380	1816	37,26	196,25	2,83	1,22
7 VW TIGUAN	382	533	4470	3614	28,33-	23,68	2,35	2,44
8 VW PASSAT	312	705	4359	5033	55,74-	13,39-	2,29	3,39
9 VOLVO S/V90	178	850	4219	5681	79,05-	25,73-	2,22	3,83
10 TOYOTA COROLLA	500	453	4045	2522	10,37	60,38	2,13	1,70
11 VW ID.4	176		3655				1,92	
12 VW GOLF	379	838	3464	5022	54,77-	31,02-	1,82	3,38
13 VW T-ROC	269	287	3321	1738	6,27-	91,08	1,75	1,17
14 TOYOTA YARIS	359	103	3148	1953	248,54	61,18	1,66	1,32
15 BMW 3-SERIE	179	323	3112	2151	44,58-	44,67	1,64	1,45
16 TESLA MODEL 3	6	5	3101	1711	20,00	81,23	1,63	1,15
17 TOYOTA C-HR	225	294	2551	2000	23,46-	27,55	1,34	1,35
18 PEUGEOT 3008	283	255	2476	1410	10,98	75,60	1,30	0,95
19 SKODA OCTAVIA	218	483	2420	2641	54,86-	8,36-	1,27	1,78
20 FIAT DUCATO	374	403	2353	1907	7,19-	23,38	1,24	1,29
21 SEAT LEON	264	148	2335	1577	78,37	48,06	1,23	1,06
22 BMW 5-SERIE	138	195	2300	1921	29,23-	19,72	1,21	1,29
23 NISSAN QASHQAI	141	189	2034	825	25,39-	146,54	1,07	0,56
24 MERCEDES E-KLASS	105	166	1960	1593	36,74-	23,03	1,03	1,07
25 AUDI A3	176	206	1896	1343	14,56-	41,17	1,00	0,90
26 MG ZS EV	168		1836				0,97	
27 AUDI A6	98	209	1833	1800	53,11-	1,83	0,97	1,21
28 VW ID.3	206		1798				0,95	
29 PEUGEOT 2008	244	289	1591	741	15,57-	114,70	0,84	0,50
30 KIA SORENTO	117		1584				0,83	
31 VOLVO XC90N	192	145	1570	1124	32,41	39,67	0,83	0,76
32 VW T-CROSS	251	302	1552	2153	16,88-	27,91-	0,82	1,45
33 MERCEDES A-KLASS	41	226	1529	1297	81,85-	17,88	0,80	0,87
34 MERCEDES C-KLASS	109	184	1412	1165	40,76-	21,20	0,74	0,79
35 POLESTAR 2	24	50	1397	56	52,00-		0,74	0,04
36 RENAULT CAPTUR	93	149	1385	945	37,58-	46,56	0,73	0,64
37 HYUNDAI TUCSON	99	72	1365	358	37,50	281,28	0,72	0,24
38 BMW 1-SERIE	222	115	1353	846	93,04	59,92	0,71	0,57
39 MERCEDES CLA	94	91	1351	1339	3,29	0,89	0,71	0,90
40 MERCEDES GLC	48	157	1309	1262	69,42-	3,72	0,69	0,85
41 SKODA ENYAQ	129		1283				0,68	
42 SKODA SUPERB	36	151	1280	1292	76,15-	0,92-	0,67	0,87
43 FORD KUGA	168	153	1276	520	9,80	145,38	0,67	0,35
44 AUDI A4	72	182	1265	1715	60,43-	26,23-	0,67	1,16
45 PEUGEOT 208	103	161	1168	776	36,02-	50,51	0,61	0,52
46 HYUNDAI KONA	129	161	1158	1073	19,87-	7,92	0,61	0,72
47 BMW X1	42	266	1156	1102	84,21-	4,90	0,61	0,74
48 CITROEN C3	96	111	1150	370	13,51-	210,81	0,61	0,25
49 NISSAN LEAF	92	64	1142	711	43,75	60,61	0,60	0,48
50 RENAULT CLIO	113	151	1140	1308	25,16-	12,84-	0,60	0,88
51 SUBARU OUTBACK	211	60	1108	331	251,66	234,74	0,58	0,22
52 BMW X3	131	85	1100	1068	54,11	2,99	0,58	0,72
53 AUDI E-TRON	48	138	1083	1211	65,21-	10,56-	0,57	0,82
54 SEAT ARONA	73	76	1048	688	3,94-	52,32	0,55	0,46
55 KIA PICANTO	92	79	1014	567	16,45	78,83	0,53	0,38
56 MERCEDES GLE	152	80	1007	588	90,00	71,25	0,53	0,40
57 SKODA KAMIQ	110	155	986	813	29,03-	21,27	0,52	0,55
58 KIA RIO	72	110	945	754	34,54-	25,33	0,50	0,51
59 AUDI Q3	79	107	939	846	26,16-	10,99	0,49	0,57
60 MINI HATCH	114	137	925	889	16,78-	4,04	0,49	0,60
61 OPEL GRANDLAND X	147	26	920	278	465,38	230,93	0,48	0,19
62 SEAT IBIZA	88	83	902	947	6,02	4,75-	0,47	0,64
63 KIA STONIC	73	174	872	1508	58,04-	42,17-	0,46	1,02
64 PEUGEOT 5008	95	38	829	329	150,00	151,97	0,44	0,22
65 DACIA DUSTER	118	102	816	515	15,68	58,44	0,43	0,35
66 AUDI A5	59	83	808	790	28,91-	2,27	0,43	0,53
67 AUDI Q5	75	28	802	523	167,85	53,34	0,42	0,35
68 SKODA KODIAQ	23	178	796	978	87,07-	18,60-	0,42	0,66
69 FORD FOCUS	12	208	795	1260	94,23-	36,90-	0,42	0,85
70 VW ARTEON	91	12	776	146	658,33	431,50	0,41	0,10
71 FIAT 500	81	82	756	582	1,21-	29,89	0,40	0,39
72 AUDI Q2	85	53	751	554	60,37	35,55	0,40	0,37
73 SKODA KAROQ	38	95	723	486	60,00-	48,76	0,38	0,33
74 OPEL CORSA	36	32	720	430	12,50	67,44	0,38	0,29
75 RENAULT ZOE	38	136	710	1273	72,05-	44,22-	0,37	0,86

Nyregistrerade dieselpersonbilar

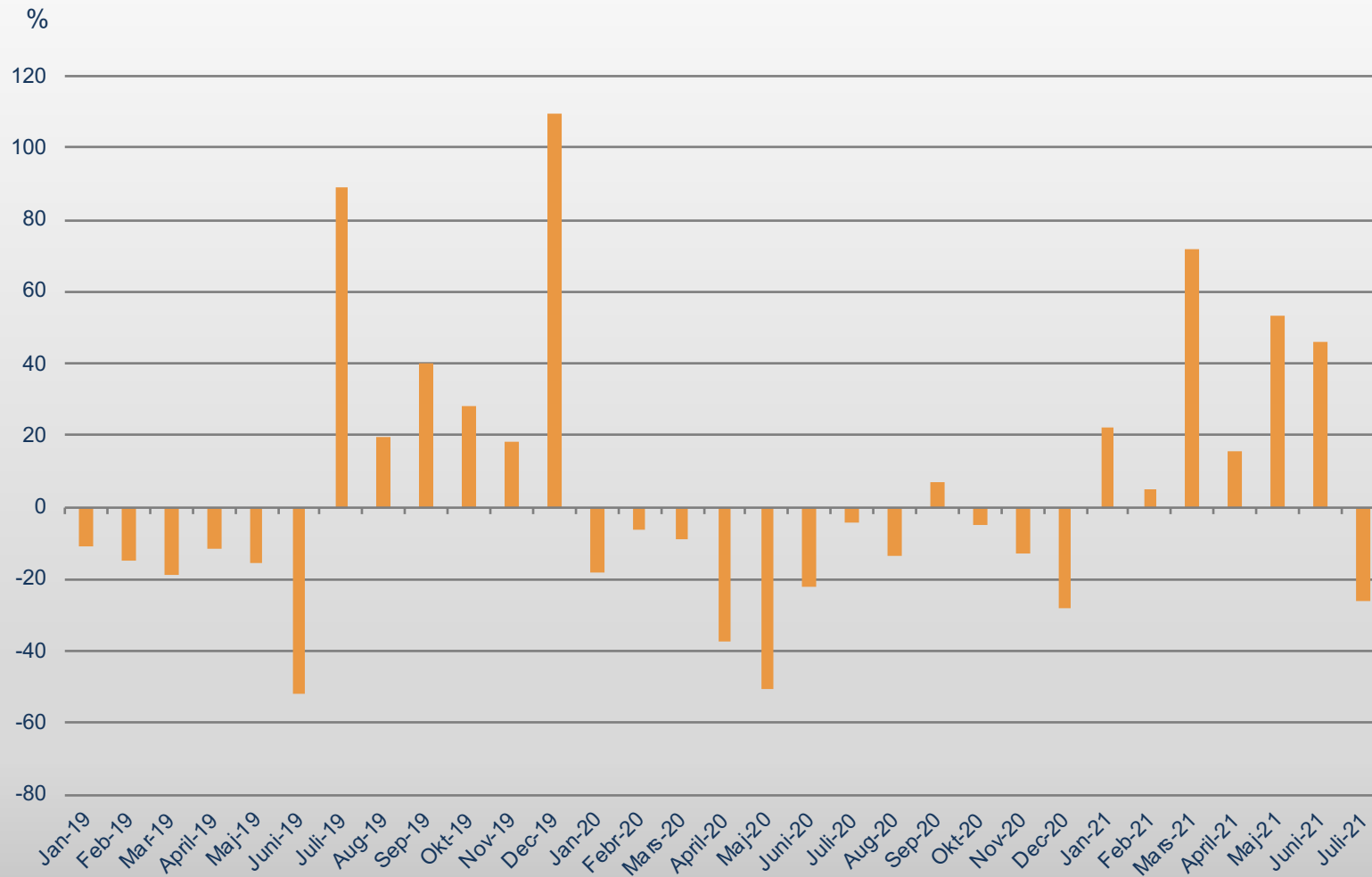
MÄRKE / MODELL	2021	JULI 2020	JANUARI-JULI 2021	JANUARI-JULI 2020	% AV DIESEL 2021	TOTALT 2020	% DIESEL AV 2021	MODELLEN 2020
1 VOLVO S/V60	323	853	5280	5646	15,08	14,95	48,57	51,94
2 VOLVO XC60	235	175	3513	1680	10,03	4,45	41,58	29,80
3 VOLVO S/V90	129	587	2786	3949	7,96	10,46	66,03	69,51
4 VW PASSAT	101	246	2368	1599	6,76	4,23	54,32	31,77
5 FIAT DUCATO	369	403	2326	1895	6,64	5,02	98,85	99,37
6 VW TIGUAN	102	203	1815	1527	5,18	4,04	40,60	42,25
7 AUDI A4	35	171	1095	1554	3,13	4,12	86,56	90,61
8 BMW 3-SERIE	48	190	948	1067	2,71	2,83	30,46	49,60
9 AUDI A6	38	159	931	1381	2,66	3,66	50,79	76,72
10 MERCEDES E-KLASS	41	98	931	972	2,66	2,57	47,50	61,02
11 BMW 5-SERIE	69	136	702	1301	2,01	3,45	30,52	67,73
12 VOLVO XC90N	62	50	621	393	1,77	1,04	39,55	34,96
13 SKODA KODIAQ	15	142	601	800	1,72	2,12	75,50	81,80
14 MERCEDES C-KLASS	66	55	561	569	1,60	1,51	39,73	48,84
15 AUDI Q5	30	15	493	322	1,41	0,85	61,47	61,57
16 VW GOLF	29	86	434	710	1,24	1,88	12,53	14,14
17 SKODA SUPERB	12	58	427	436	1,22	1,15	33,36	33,75
18 MERCEDES GLB	52	14	403	142	1,15	0,38	76,91	63,68
19 PEUGEOT 3008	46	50	356	445	1,02	1,18	14,38	31,56
20 MERCEDES CLA	27	14	348	227	0,99	0,60	25,76	16,95
21 MERCEDES 108-314	98	11	308	66	0,88	0,17	100,00	100,00
22 SKODA OCTAVIA	6	131	308	553	0,88	1,46	12,73	20,94
23 MERCEDES GLC	23	56	302	794	0,86	2,10	23,07	62,92
24 VW ARTEON	64	12	300	116	0,86	0,31	38,66	79,45
25 BMW X1	10	55	285	507	0,81	1,34	24,65	46,01
26 DACIA DUSTER	35	43	271	197	0,77	0,52	33,21	38,25
27 PEUGEOT 5008	16	13	263	146	0,75	0,39	31,72	44,38
28 CITROEN C5 AIRCROSS	14	54	235	209	0,67	0,55	47,00	61,11
29 BMW X3	6	17	231	321	0,66	0,85	21,00	30,06
30 VW T-ROC	8	19	228	109	0,65	0,29	6,87	6,27
31 VW MULTIVAN	29	35	211	182	0,60	0,48	100,00	100,00
32 MERCEDES GLE	23	65	194	488	0,55	1,29	19,27	82,99
33 MERCEDES V-KLASS	5	43	188	187	0,54	0,50	90,82	100,00
34 SKODA KAROQ	3	14	184	142	0,53	0,38	25,45	29,22
35 FORD TRANSIT	20	34	182	129	0,52	0,34	34,67	100,00
36 PEUGEOT 2008	56	39	178	53	0,51	0,14	11,19	7,15
37 MERCEDES A-KLASS	4	13	177	235	0,51	0,62	11,58	18,12
38 BMW 1-SERIE	11	16	173	109	0,49	0,29	12,79	12,88
39 KIA SORENTO	3		170		0,49		10,73	
40 VW CARAVELLE	17	11	170	107	0,49	0,28	100,00	100,00
41 KABE HUSBIL		60	166	114	0,47	0,30	100,00	100,00
42 VW TOUAREG	16	38	162	237	0,46	0,63	51,92	96,34
43 OPEL INSIGNIA	22		139	2	0,40	0,01	94,56	9,52
44 AUDI Q3	10	26	137	288	0,39	0,76	14,59	34,04
45 CITROEN JUMPER	23	16	118	85	0,34	0,23	100,00	100,00
46 TOYOTA PROACE VERSO	3	20	110	102	0,31	0,27	65,87	99,03
47 MERCEDES GLA	9	36	106	78	0,30	0,21	21,54	24,84
48 RENAULT MEGANE	1	17	104	71	0,30	0,19	19,92	25,72
49 SEAT TARRACO	17	16	101	66	0,29	0,17	19,39	17,98
50 LAND ROVER DISCVRY SPORT	7	4	91	68	0,26	0,18	81,98	44,44
Ö V R I G A	175	719	2278	5388	6,51	14,27		
T O T A L T	2563	5338	35009	37764	100,00	100,00	18,43	25,45

Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021



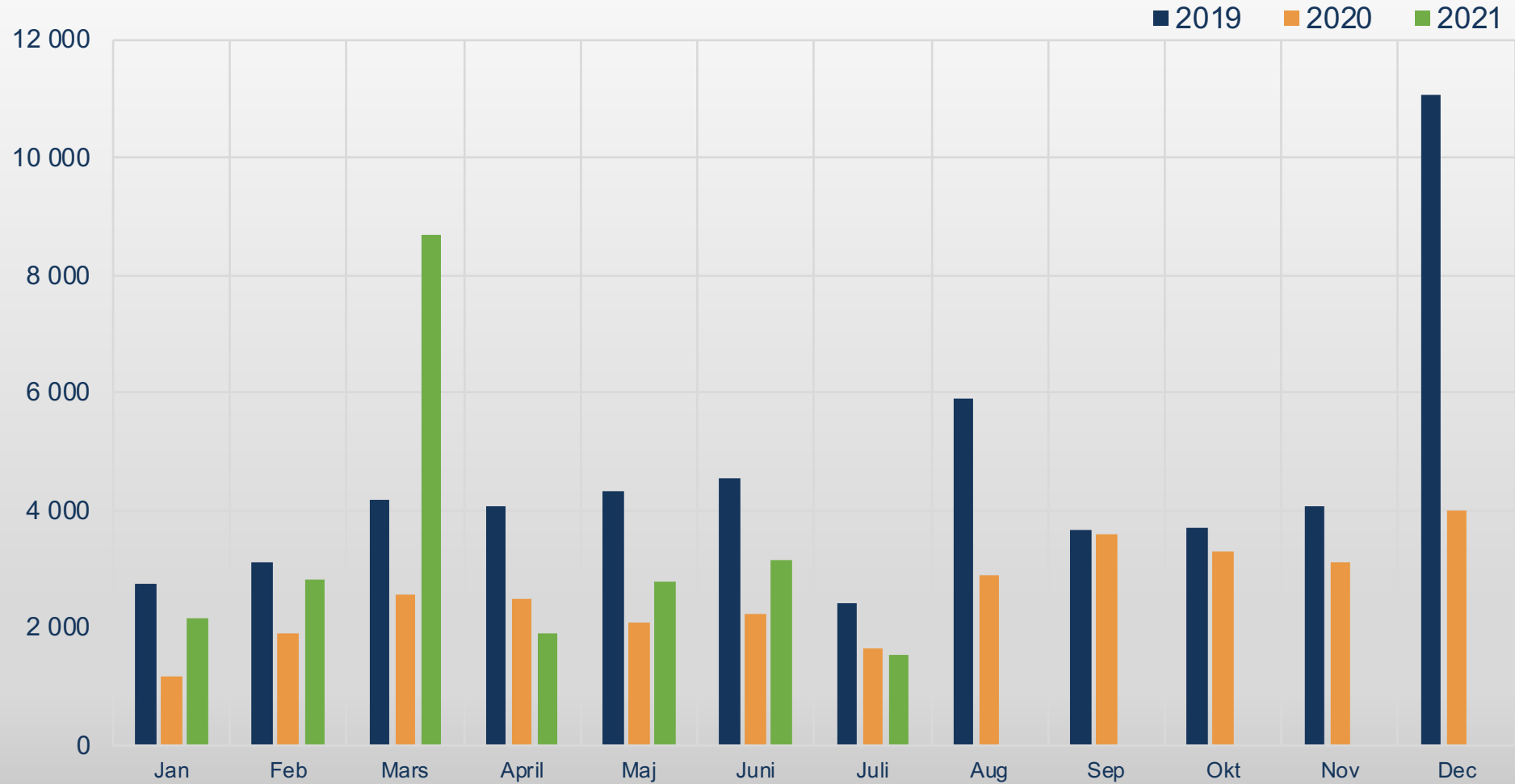
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



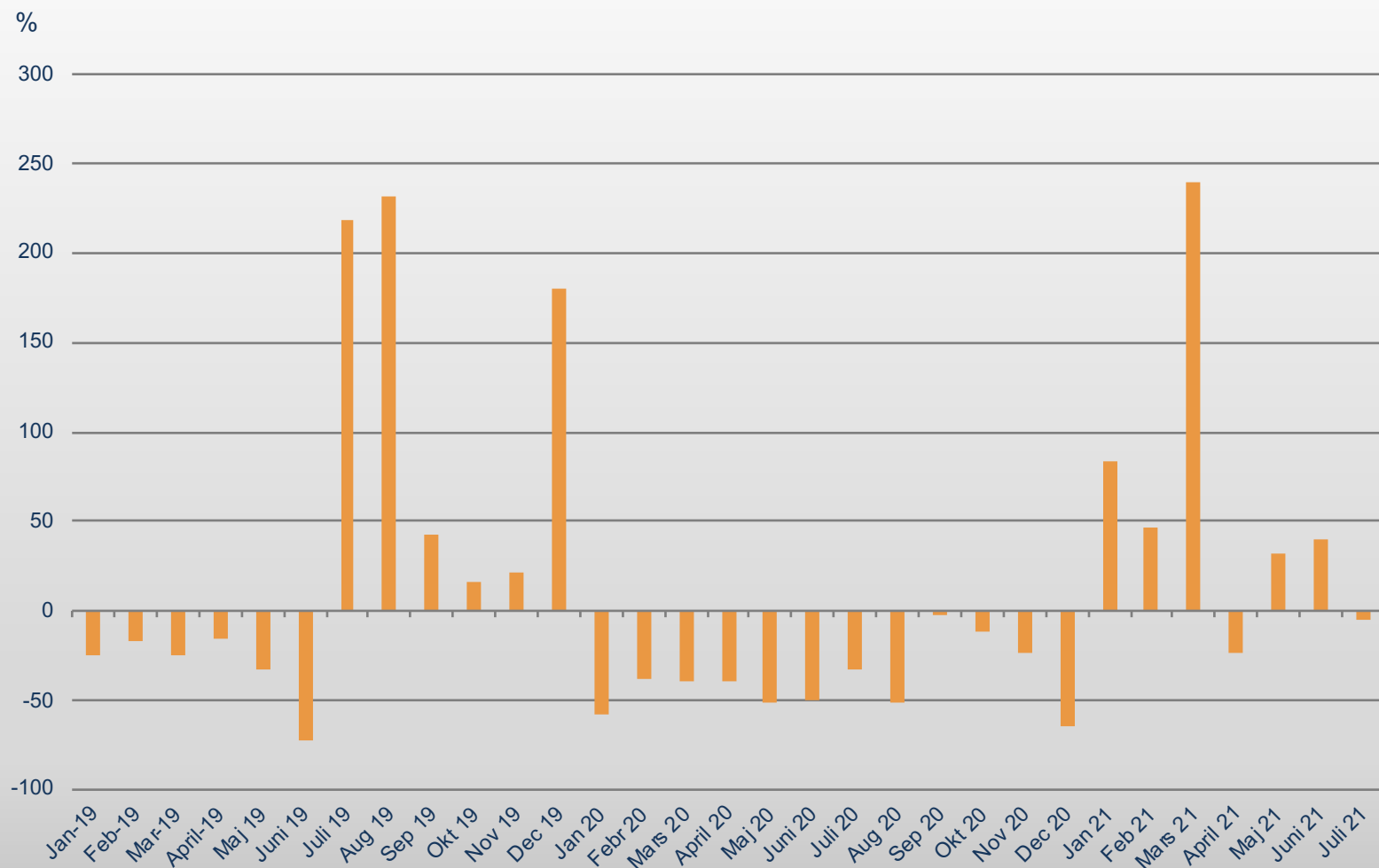
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



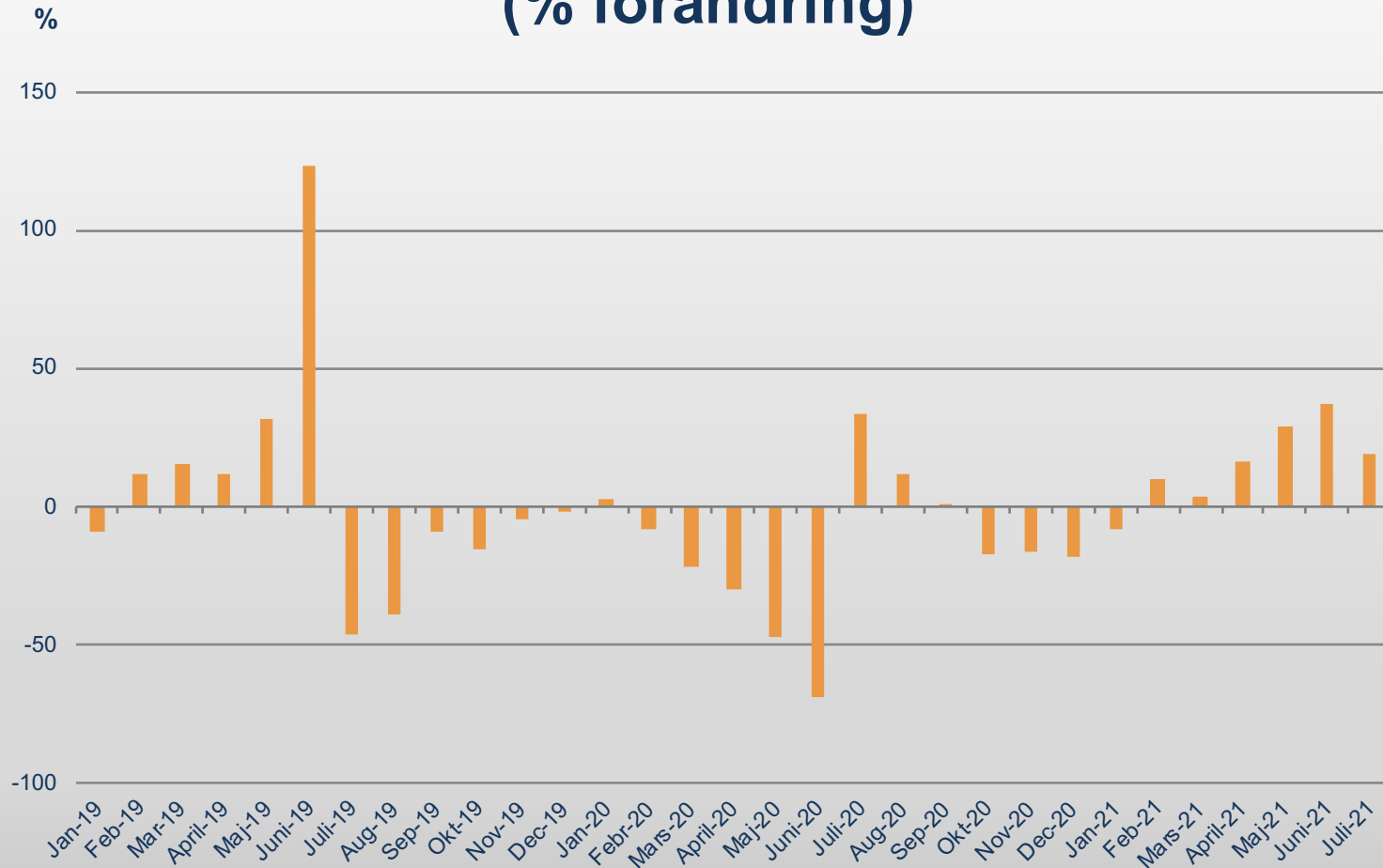
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



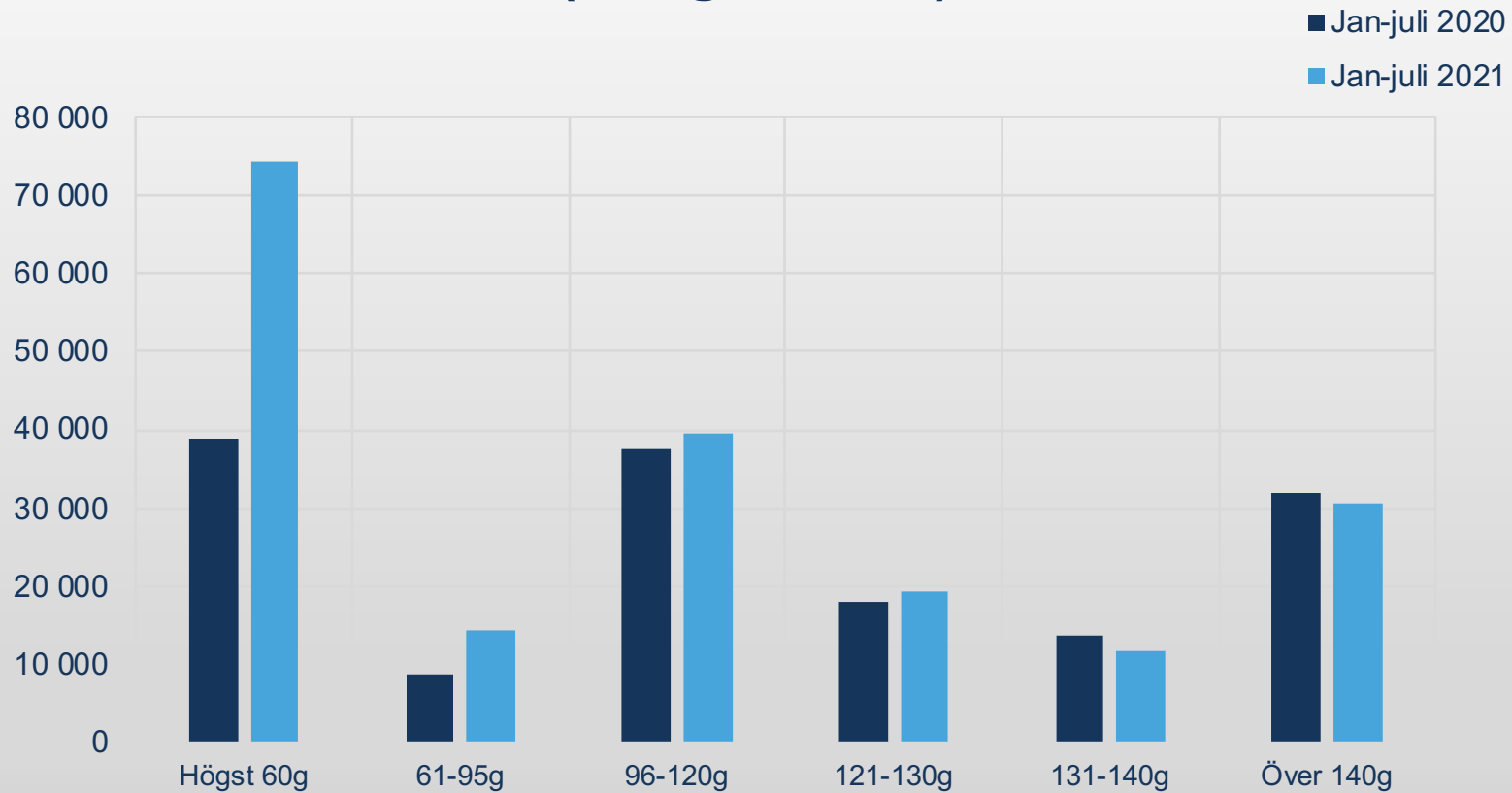
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

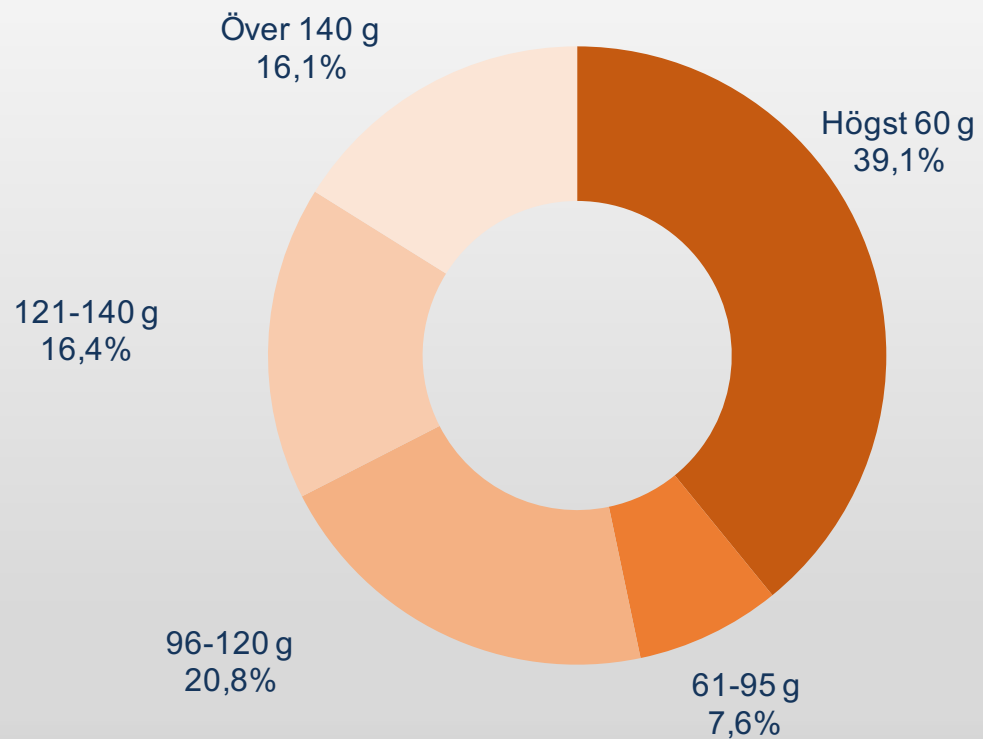
	JULI 2021	% AV TOT NYREG	JULI 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-JUL 2021	% AV TOT NYREG	JAN-JUL 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	6209	37,01	6627	29,17	-6,3	74306	39,12	38699	26,08	92,0
61-95	1533	9,14	1266	5,57	21,1	14416	7,59	8681	5,85	66,1
96-120	3937	23,47	6014	26,47	-34,5	39432	20,76	37514	25,28	5,1
121-130	1431	8,53	2247	9,89	-36,3	19324	10,17	18096	12,19	6,8
131-140	932	5,55	1902	8,37	-51,0	11869	6,25	13656	9,20	-13,1
ÖVER 140G	2736	16,31	4662	20,52	-41,3	30594	16,11	31757	21,40	-3,7
SUMMA	16778	100,00	22718	100,00	-26,1	189941	100,00	148403	100,00	28,0

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari - juli 2021

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar juli 2021

Modell	Typ	juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	181	808	4312	2590	5,71	6,59
2	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	149	339	4227	3707	5,60	9,43
3	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	549	487	4198	1147	5,56	2,92
4	VW ID.4	El	176		3655		4,84	
5	TESLA MODEL 3	El	6	5	3101	1711	4,11	4,35
6	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	170		2854		3,78	
7	KIA NIRO EV	El	587	229	2828	1208	3,75	3,07
8	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	118	516	2544	1207	3,37	3,07
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	183	538	2393	2415	3,17	6,15
10	MG ZS EV	El	168		1836		2,43	
11	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	196	397	1827	2961	2,42	7,54
12	VW ID.3	El	206		1798		2,38	
13	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	219	165	1547	241	2,05	0,61
14	BMW 530E	Laddhybrid	61	16	1421	156	1,88	0,40
15	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	114		1414		1,87	
16	POLESTAR 2 PS2 EL	El	24	50	1397	56	1,85	0,14
17	SKODA ENYAQ	El	129		1283		1,70	
18	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	84	7	1277	7	1,69	0,02
19	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	42	189	1215	1333	1,61	3,39
20	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	123	52	1168	401	1,55	1,02
21	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	160	119	1148	451	1,52	1,15
22	NISSAN LEAF	El	92	64	1142	711	1,51	1,81
23	AUDI E-TRON	El	48	138	1083	1211	1,44	3,08
24	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	81		961		1,27	
25	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	19	82	948	290	1,26	0,74
26	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	126	84	920	638	1,22	1,62
27	SKODA SUPERB	Laddhybrid	18	87	788	820	1,04	2,09
28	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	47	49	753	445	1,00	1,13
29	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	74		751		1,00	
30	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	23	163	749	256	0,99	0,65
31	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	100	1	712	11	0,94	0,03

32	RENAULT ZOE	El	38	136	710	1273	0,94	3,24
33	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	28	121	690	415	0,91	1,06
34	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	40	24	644	30	0,85	0,08
35	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	40		642		0,85	
36	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	37	18	616	18	0,82	0,05
37	VW TIGUAN	Laddhybrid	19		570		0,76	
38	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	1	123	553	1774	0,73	4,51
39	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	9	122	521	229	0,69	0,58
40	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	55	59	516	633	0,68	1,61
41	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	22		504		0,67	
42	HYUNDAI KONA EV	El	33	122	485	686	0,64	1,75
43	VW ARTEON	Laddhybrid	26		457		0,61	
44	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	27		422		0,56	
45	PEUGEOT 2008 EL	El	52	19	388	19	0,51	0,05
46	MERCEDES EQC (293)	El	35	72	379	223	0,50	0,57
47	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	15		377		0,50	
48	FORD MUSTANG MACH-E	El	177		343		0,45	
49	PORSCHE TAYCAN	El	31	88	336	198	0,45	0,50
50	PEUGEOT 208	El	62	5	332	14	0,44	0,04
51	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	8		323		0,43	
52	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	34		322		0,43	
53	BMW IX3	El	65		318		0,42	
54	BMW I3 (BEV)	El	51	69	317	460	0,42	1,17
55	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	60	18	317	355	0,42	0,90
56	MINI COOPER SE	El	68	31	313	141	0,41	0,36
57	KIA E-SOUL	El	25	19	294	291	0,39	0,74
58	VW GOLF GTE	Laddhybrid	14	257	290	875	0,38	2,23
59	FIAT 500 EL	El	47		289		0,38	
60	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	22		285		0,38	
61	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	11		260		0,34	
62	LYNK & CO. 01	Laddhybrid			247		0,33	
63	MERCEDES EQA (243)	El	49		245		0,32	
64	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	123	25	244	102	0,32	0,26
65	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	38	8	243	153	0,32	0,39
66	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	15		241		0,32	

67	FORD EXPLORER	Laddhybrid	33		240	1	0,32	
68	MAZDA MX-30	El	45		226		0,30	
69	PEUGEOT 508	Laddhybrid	8	9	219	142	0,29	0,36
70	AUDI Q4 E-TRON	El	99		213		0,28	
71	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	7		189		0,25	
72	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	24		177		0,23	
73	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	13	29	175	182	0,23	0,46
74	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	16		170		0,23	
75	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		266	168	2295	0,22	5,84
76	OPEL CORSA	El	10	7	166	7	0,22	0,02
77	VW TOUAREG	Laddhybrid	8		147		0,19	
78	OPEL MOKKA EL	El	23		145		0,19	
79	HYUNDAI IONIQ EV	El	23	23	143	272	0,19	0,69
80	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	13	19	130	134	0,17	0,34
81	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	11	21	128	355	0,17	0,90
82	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	9		113		0,15	
83	SEAT LEON FR	Laddhybrid	20		110		0,15	
84	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	1	56	106	604	0,14	1,54
85	AUDI Q7 TFSI E	Laddhybrid	3	10	102	36	0,14	0,09
86	AUDI E-TRON GT	El	33		102		0,14	
87	CITROEN E-C4	El	40		92		0,12	
88	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	12		92		0,12	
89	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	5		88		0,12	
90	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid			86		0,11	
91	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	3		85		0,11	
92	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	6		83		0,11	
93	SEAT MII ELECTRIC	El	12	15	83	78	0,11	0,20
94	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	3		80		0,11	
95	SKODA CITIGOE IV	El		5	80	105	0,11	0,27
96	VOLVO ÖVRIGA EL	El	5	10	75	45	0,10	0,11
97	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	6		74		0,10	
98	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	7		71		0,09	
99	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	33		65		0,09	
100	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	6	9	62	72	0,08	0,18
101	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	9		57		0,08	

102	LEXUS UX300E	El	7		53		0,07	
103	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	1	7	53	27	0,07	0,07
104	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	5	2	49	39	0,06	0,10
105	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	36		49		0,06	
106	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	1	7	44	39	0,06	0,10
107	HONDA E	El	6	2	41	29	0,05	0,07
108	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid		11	40	141	0,05	0,36
109	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	5	4	40	81	0,05	0,21
110	VW E-UP!	El	1	48	39	331	0,05	0,84
111	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	2		35		0,05	
112	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	1		35		0,05	
113	MAXUS EUNIQ MPV	El	1		29		0,04	
114	JAGUAR I-PACE	El	3	7	26	64	0,03	0,16
115	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	1		24		0,03	
116	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	2		23		0,03	
117	NISSAN E-NV200	El	1	1	21	28	0,03	0,07
118	MERCEDES- V-KLASS	El	1		19		0,03	
119	JEEP WRANGLER	Laddhybrid	12		18		0,02	
120	PROACE VERSO LONG	El	3		17		0,02	
121	DS 3 EL	El	1		14		0,02	
122	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	2	1	13	6	0,02	0,02
123	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid			12		0,02	
124	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		33	11	354	0,01	0,90
125	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid			11		0,01	
126	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	3	5	11	36	0,01	0,09
127	MERCEDES-BENZ EVITO	El			10		0,01	
128	PEUGEOT EXPERT EL	El	1		10		0,01	
129	VW E-GOLF	El		131	10	657	0,01	1,67
130	HYUNDAI IONIQ 5	El	8		8		0,01	
131	FERRARI	Laddhybrid	1		7		0,01	
132	HYUNDAI NEXO	Vätgas	6		7	2	0,01	0,01
133	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid			7	7	0,01	0,02
134	TOYOTA MIRAI	Vätgas			7		0,01	
135	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid			5	6	0,01	0,02
136	LANDROVER DEFENDER	Laddhybrid	3		5		0,01	

137	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid			5	9	0,01	0,02
138	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			4		0,01	
139	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			4	3	0,01	0,01
140	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid	1	1	4	3	0,01	0,01
141	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid			3	44		0,11
142	VW CADDY KOMBI	El	3		3	1		
143	GEELY	Laddhybrid		4	2	20		0,05
144	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1		2	1		
145	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		31	2	316		0,80
146	NEVS 9-3	El			2			
147	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid			2	12		0,03
148	TESLA MODEL X	El		3	2	228		0,58
149	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid		1	1	2		0,01
150	BMW I8	Laddhybrid		2	1	11		0,03
151	DACIA SPRING	El			1			
152	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4		0,01
153	SMART ED	El			1	5		0,01
154	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid				81		0,21
155	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3		0,01
156	DS 3 CROSSBACK EL	El		1		9		0,02
157	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				31		0,08
158	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid		4		23		0,06
159	TESLA MODEL S	El		2		450		1,15
160	TESLA MODEL Y	El		1		1		
	<u>TOTALT</u>		<u>6315</u>	<u>6709</u>	<u>75468</u>	<u>39294</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) juli 2021								
			juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	181	808	4312	2590	5,68	6,41
2	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	149	339	4227	3707	5,57	9,17
3	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	549	487	4198	1147	5,53	2,84
4	VW ID.4	El	176		3655		4,82	
5	TESLA MODEL 3	El	6	5	3101	1711	4,09	4,23
6	TOYOTA RAV4 5-D	Laddhybrid	170		2854		3,76	
7	KIA NIRO EV	El	587	229	2828	1208	3,73	2,99
8	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	118	516	2544	1207	3,35	2,99
9	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	183	538	2393	2415	3,15	5,97
10	MG ZS EV	El	168		1836		2,42	
11	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	196	397	1827	2961	2,41	7,32
12	VW ID.3	El	206		1798		2,37	
13	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	219	165	1547	241	2,04	0,60
14	BMW 530E	Laddhybrid	61	16	1421	156	1,87	0,39
15	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	114		1414		1,86	
16	POLESTAR 2 PS2 EL	El	24	50	1397	56	1,84	0,14
17	SKODA ENYAQ	El	129		1283		1,69	
18	BMW 330E XDRIIVE	Laddhybrid	84	7	1277	7	1,68	0,02
19	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	42	189	1215	1333	1,60	3,30
20	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	123	52	1168	401	1,54	0,99
21	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	160	119	1148	451	1,51	1,12
22	NISSAN LEAF	El	92	64	1142	711	1,51	1,76
23	AUDI E-TRON	El	48	138	1083	1211	1,43	3,00
24	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	81		961		1,27	
25	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	19	82	948	290	1,25	0,72
26	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	126	84	920	639	1,21	1,58
27	SKODA SUPERB	Laddhybrid	18	87	788	820	1,04	2,03
28	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	47	49	753	445	0,99	1,10
29	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	74	1	751	8	0,99	0,02

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) juli 2021								
			juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
30	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	23	163	749	256	0,99	0,63
31	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	100	1	712	11	0,94	0,03
32	RENAULT ZOE	El	38	136	710	1273	0,94	3,15
33	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	28	121	690	415	0,91	1,03
34	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	40	24	644	30	0,85	0,07
35	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	40		642		0,85	
36	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	37	18	616	18	0,81	0,04
37	VW TIGUAN	Laddhybrid	19		570		0,75	
38	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	1	123	553	1774	0,73	4,39
39	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	9	122	521	229	0,69	0,57
40	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	55	59	516	633	0,68	1,57
41	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	22		504		0,66	
42	HYUNDAI KONA EV	El	33	122	485	686	0,64	1,70
43	VW ARTEON	Laddhybrid	26		457		0,60	
44	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	27		422		0,56	
45	PEUGEOT 2008 EL	El	52	19	388	19	0,51	0,05
46	MERCEDES EQC (293)	El	35	72	379	223	0,50	0,55
47	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	15		377		0,50	
48	FORD MUSTANG MACH-E	El	177		343		0,45	
49	PORSCHE TAYCAN	El	31	88	336	198	0,44	0,49
50	PEUGEOT 208	El	62	5	332	14	0,44	0,03
51	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	8		323		0,43	
52	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	34		322		0,42	
53	BMW IX3	El	65		318		0,42	
54	BMW I3 (BEV)	El	51	69	317	460	0,42	1,14
55	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	60	18	317	355	0,42	0,88
56	MINI COOPER SE	El	68	31	313	141	0,41	0,35
57	KIA E-SOUL	El	25	19	294	291	0,39	0,72
58	VW GOLF GTE	Laddhybrid	14	257	290	875	0,38	2,16

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) juli 2021								
			juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
59	FIAT 500 EL	El	47		289		0,38	
60	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	22		285		0,38	
61	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	53	28	265	429	0,35	1,06
62	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	11		260		0,34	
63	LYNK & CO. 01	Laddhybrid			247		0,33	
64	MERCEDES EQA (243)	El	49		245		0,32	
65	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	123	25	244	102	0,32	0,25
66	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	38	8	243	153	0,32	0,38
67	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	15		241		0,32	
68	FORD EXPLORER	Laddhybrid	33		240		0,32	
69	MAZDA MX-30	El	45		226		0,30	
70	PEUGEOT 508	Laddhybrid	8	9	219	142	0,29	0,35
71	AUDI Q4 E-TRON	El	99		213		0,28	
72	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	7		189		0,25	
73	HYUNDAI TUCSON	Laddhybrid	24		177		0,23	
74	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	16		170		0,22	
75	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid		266	168	2295	0,22	5,68
76	OPEL CORSA	El	10	7	166	7	0,22	0,02
77	VW TOUAREG	Laddhybrid	8		147		0,19	
78	OPEL MOKKA EL	El	23		145		0,19	
79	HYUNDAI IONIQ EV	El	23	23	143	272	0,19	0,67
80	SEAT LEON ST STYLE	Gas	4	5	133	231	0,18	0,57
81	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	11	21	128	355	0,17	0,88
82	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	19	26	126	394	0,17	0,97
83	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	9		113		0,15	
84	SEAT LEON FR	Gas	20		112	2	0,15	
85	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	1	56	106	604	0,14	1,49
86	AUDI E-TRON GT	El	33		102		0,13	
87	CITROEN E-C4	El	40		92		0,12	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) juli 2021								
			juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
88	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	12		92		0,12	
89	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	5		88		0,12	
90	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid			86		0,11	
91	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	3		85		0,11	
92	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	6		83		0,11	
93	SEAT MII ELECTRIC	El	12	15	83	78	0,11	0,19
94	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	3		80		0,11	
95	SKODA CITIGOE IV	El		5	80	105	0,11	0,26
96	SEAT IBIZA STYLE	Gas	4		76	62	0,10	0,15
97	VOLVO ÖVRIGA EL	El	5	10	75	45	0,10	0,11
98	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	6		74		0,10	
99	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	7		71		0,09	
100	MG EHS PLUG-IN-HYBRID	Laddhybrid	33		65		0,09	
101	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	9		57		0,08	
102	LEXUS UX300E	El	7		53		0,07	
103	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	1	7	53	27	0,07	0,07
104	SKODA OCTAVIA	Gas			50		0,07	
105	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	5	2	49	39	0,06	0,10
106	HYUNDAI SANTA FE	Laddhybrid	36		49		0,06	
107	VW GOLF TGI	Gas	3		47		0,06	
108	SEAT ARONA STYLE	Gas		1	45	23	0,06	0,06
109	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	1	7	44	39	0,06	0,10
110	HONDA E	El	6	2	41	29	0,05	0,07
111	SEAT LEON STYLE	Gas		5	41	76	0,05	0,19
112	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid		11	40	141	0,05	0,35
113	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	5	1	39	3	0,05	0,01
114	VW E-UP!	El	1	48	39	331	0,05	0,82
115	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	2		35		0,05	
116	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	1		35		0,05	

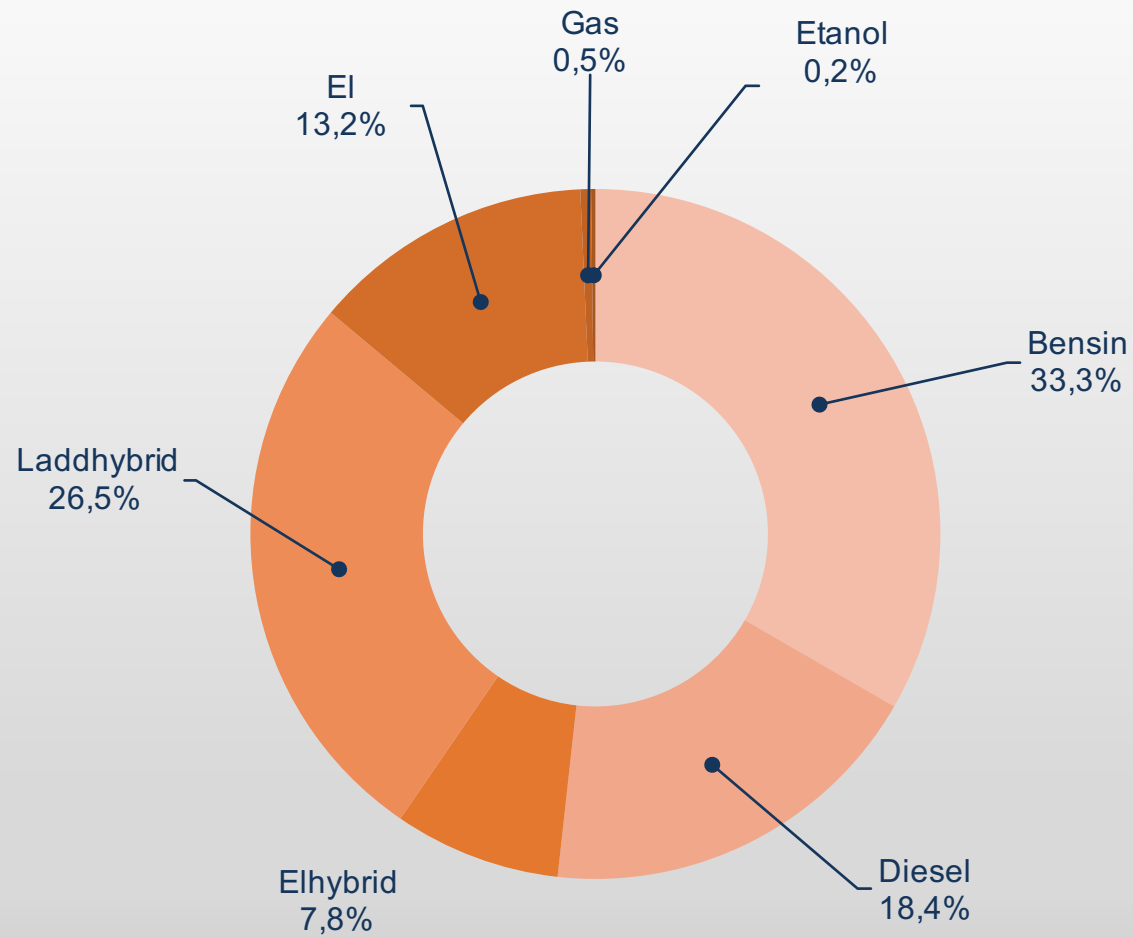
Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) juli 2021								
			juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
117	MAXUS EUNIQ MPV	El	1		29		0,04	
118	SUZUKI VITARA	Gas		5	28	55	0,04	0,14
119	FIAT DUCATO	Gas	5		27	12	0,04	0,03
120	JAGUAR I-PACE	El	3	7	26	64	0,03	0,16
121	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	1		24		0,03	
122	AUDI A4 G-TRON	Gas		3	23	47	0,03	0,12
123	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	2		23		0,03	
124	SKODA KAMIQ	Gas		1	22	9	0,03	0,02
125	NISSAN E-NV200	El	1	1	21	28	0,03	0,07
126	MERCEDES- V-KLASS	El	1		19		0,03	
127	SKODA SCALA	Gas			19	3	0,03	0,01
128	PROACE VERSO LONG	El	3		17		0,02	
129	DS 3 EL	El	1		14		0,02	
130	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas		3	13	144	0,02	0,36
131	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid			12		0,02	
132	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		33	11	354	0,01	0,88
133	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid			11		0,01	
134	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas			10	20	0,01	0,05
135	MERCEDES-BENZ EVITO	El			10		0,01	
136	PEUGEOT EXPERT EL	El	1		10		0,01	
137	VW E-GOLF	El		131	10	657	0,01	1,62
138	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		4	9	15	0,01	0,04
139	HYUNDAI IONIQ 5	El	8		8		0,01	
140	HYUNDAI NEXO	Vätgas	6		7	2	0,01	
141	TOYOTA MIRAI	Vätgas			7		0,01	
142	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid			5	6	0,01	0,01
143	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			4		0,01	
144	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			4	3	0,01	0,01
145	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid			3	44		0,11

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) juli 2021								
			juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
146	VW CADDY KOMBI	El	3		3	1		
147	GEELY	Laddhybrid		4	2	20		0,05
148	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1		2	1		
149	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		31	2	316		0,78
150	NEVS 9-3	El			2			
151	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid			2	12		0,03
152	SEAT ARONA FR	Gas			2	9		0,02
153	TESLA MODEL X	El		3	2	228		0,56
154	BMW I8	Laddhybrid		2	1	11		0,03
155	DACIA SPRING	El			1			
156	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid			1	4		0,01
157	SEAT IBIZA FR	Gas			1	2		
158	SMART ED	El			1	5		0,01
159	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid				81		0,20
160	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				3		0,01
161	DS 3 CROSSBACK EL	El		1		9		0,02
162	FORD FOCUS	Gas		1		4		0,01
163	FORD MONDEO	Gas				2		
164	FORD KUGA CNG	Gas				5		0,01
165	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid				31		0,08
166	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas				54		0,13
167	SUZUKI IGNIS	Gas		1		1		
168	TESLA MODEL S	El		2		450		1,11
169	TESLA MODEL Y	El		1		1		
170	VW POLO	Gas		5		120		0,30
	TOTALT		6346	6716	75866	40433	100,00	100,00

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:				
	juli 2021	juli 2020	jan-jul 2021	jan-jul 2020
NISSAN E-NV200	20	10	197	211
PEUGEOT EXPERT	11	0	178	0
RENAULT KANGOO EL	6	12	150	277
RENAULT KANGOO	12	0	149	0
CITROEN JUMPY SKÅP	14	0	112	0
MAXUS E-DELIVER 3	9	0	101	0
PROACE LONG	6	0	75	0
ÖVRIGA FABRIKAT EL	9	7	68	15
PROACE MEDIUM	6	0	47	0
OPEL VIVARO	1	0	25	0
MERCEDES-BENZ EVITO	3	1	22	33
MERCEDES ESPRINTER 312	0	0	22	0
MAXUS E-DELIVER 9	2	0	14	0
VW CRAFTER	0	0	14	12
VW CADDY EL	7	15	11	42
MAXUS EV80	0	10	10	10
MAN TGE EL	0	0	6	3
VW SKÅP	0	2	6	3
RENAULT MASTER	0	0	2	2
VW TRANSPORTER EL	0	3	1	17
Summa	106	60	1210	625

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:									
	juli 2021		juli 2020		jan-jul 2021		jan-jul 2020		
VOLVO 7900E	0		1		114		4		
MAN EL	0		0		22		0		
SCANIA BUSS EL	1		0		2		1		
BUSS ÖVRIGA EL	0		0		1		3		
Summa	<u>1</u>		<u>1</u>		<u>139</u>		<u>8</u>		

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Januari - juli 2021

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar per drivmedel juli 2021

	juli 2021		juli 2020		jan-jul 2021		jan-jul 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	5981	35,6%	9069	39,9%	63284	33,3%	59922	40,4%
Diesel	2563	15,3%	5338	23,5%	35009	18,4%	37767	25,4%
El	2535	15,1%	1303	5,7%	25153	13,2%	10512	7,1%
Laddhybrid	3777	22,5%	5406	23,8%	50309	26,5%	28755	19,4%
Elhybrid	1627	9,7%	1510	6,6%	14778	7,8%	9664	6,5%
Etanol	207	1,2%	3	0,0%	465	0,2%	7	0,0%
Gas	88	0,5%	89	0,4%	939	0,5%	1725	1,2%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	4	0,0%	51	0,0%
Totalt	16778	100,0%	22718	100,0%	189941	100,0%	148403	100,0%

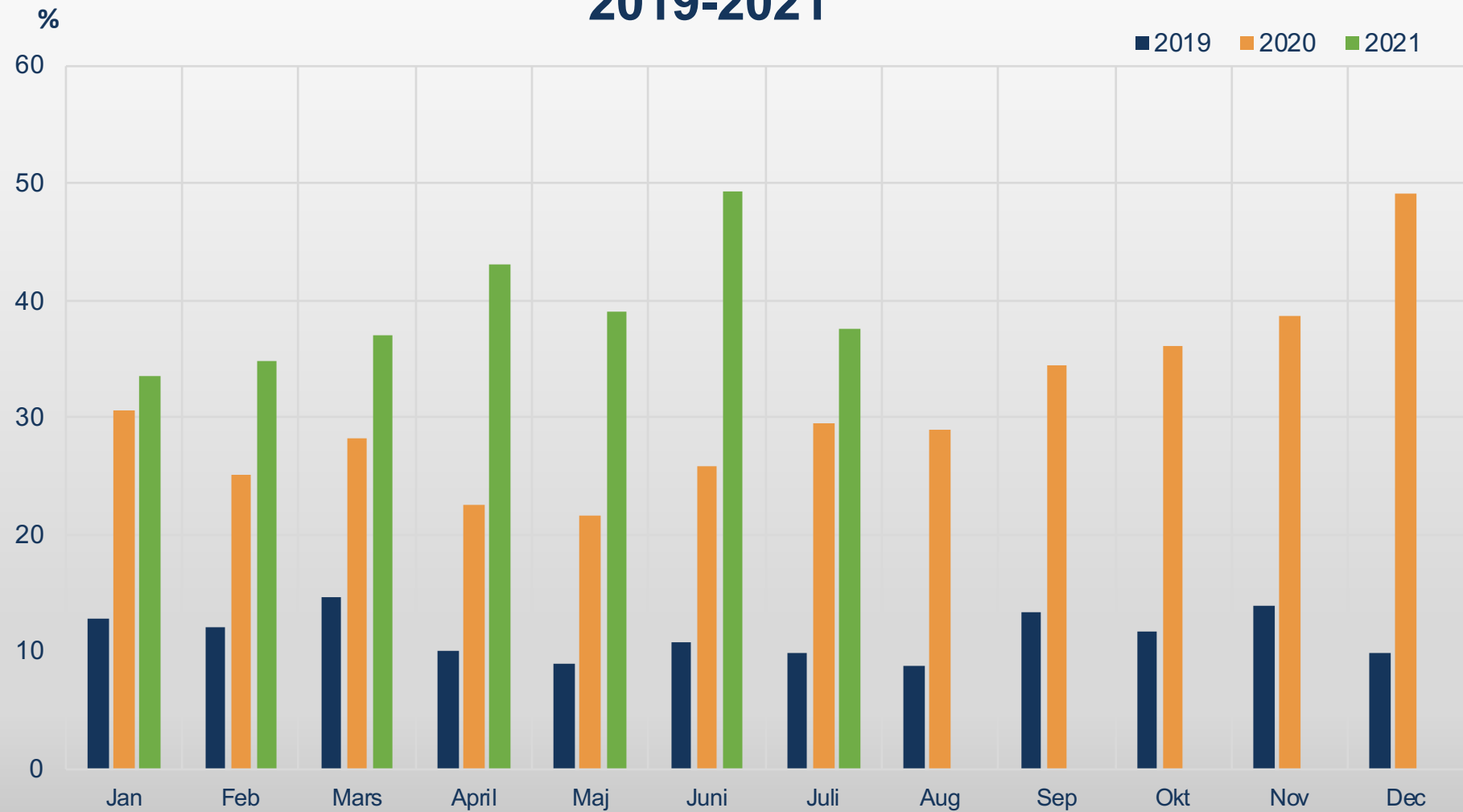
Anm. Mildhybrider redovisas under bensin och diesel.

Laddhybrider drivs av en förbrännings- och en elmotor. Elmotorns batteri laddas under körning. Motorerna samverkar eller driver bilen var för sig.

Elhybrider är inte externt laddbara till skillnad från laddhybrider utan laddas under körning genom att återvinna rörelseenergi.

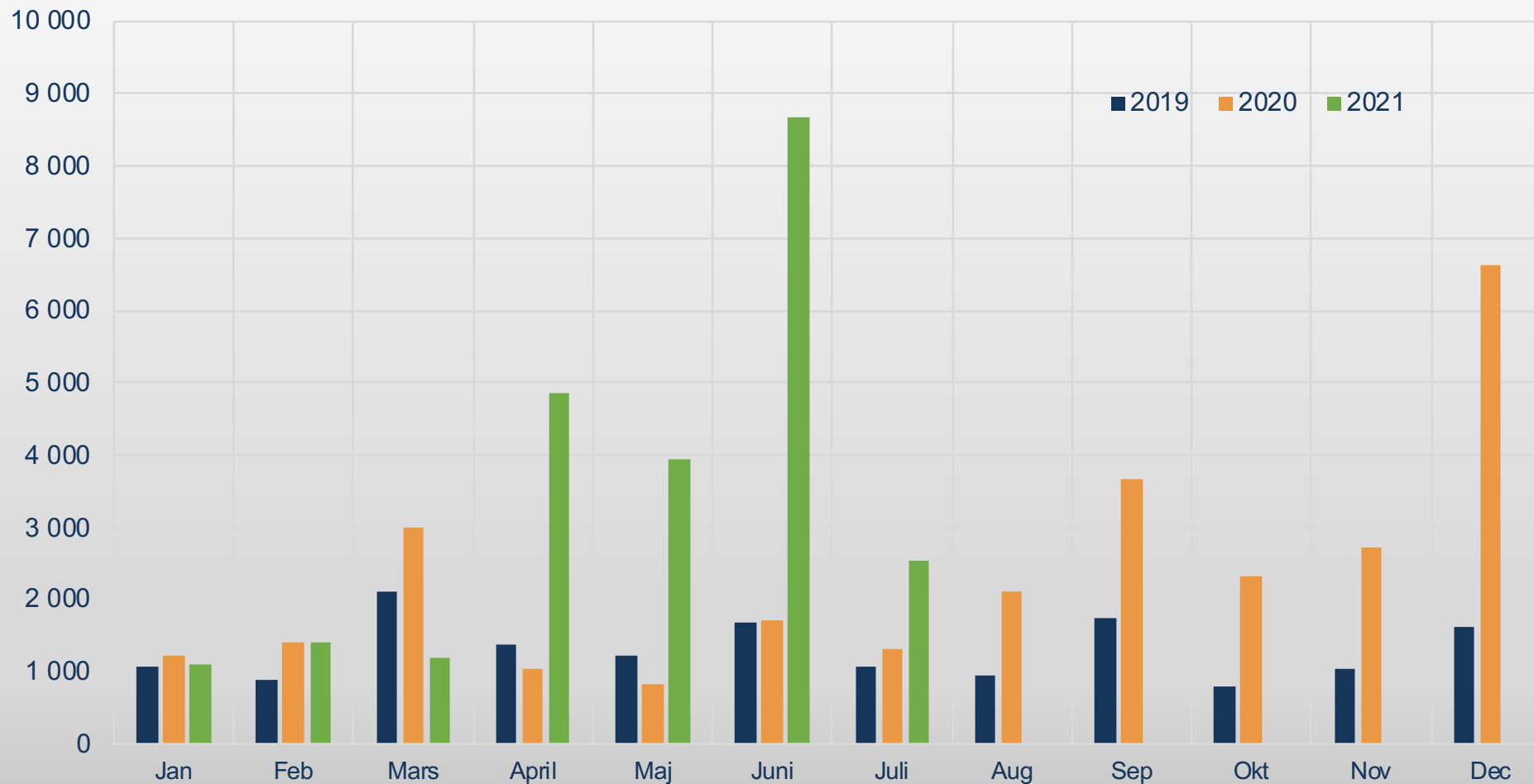
Mildhybrider drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen.

Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



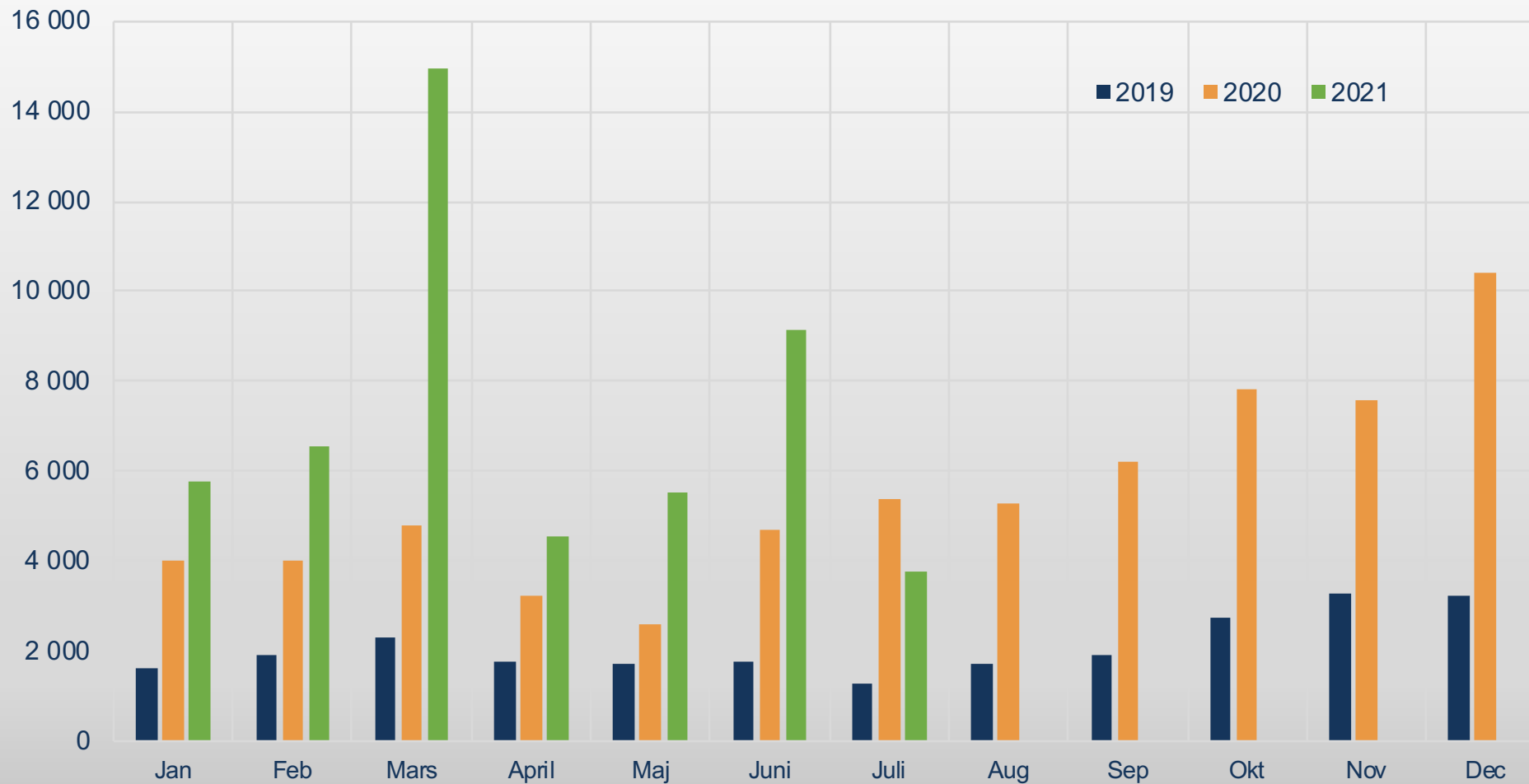
Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar elbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

Nyregistreringar laddhybrider per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2021.08.01

Fabrikat	juli								januari-juli							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	3	5	22	15	88,0%	75,0%	25	20	30	19	85	98	73,9%	83,8%	115	117
Audi	535	584	394	571	42,4%	49,4%	929	1155	4386	4043	6434	5918	59,5%	59,4%	10820	9961
BMW	259	267	645	921	71,3%	77,5%	904	1188	2219	1697	8337	7307	79,0%	81,2%	10556	9004
Cadillac	0	0	0	0			0	0	0	0	4	0	100,0%		4	0
Chevrolet	0	0	2	0	100,0%		2	0	5	3	20	1	80,0%	25,0%	25	4
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	276	148	145	261	34,4%	63,8%	421	409	1108	532	1635	914	59,6%	63,2%	2743	1446
Dacia	124	116	47	40	27,5%	25,6%	171	156	731	630	540	331	42,5%	34,4%	1271	961
Dodge	0	2	0	2		50,0%	0	4	1	3	4	5	80,0%	62,5%	5	8
Fiat	377	380	92	146	19,6%	27,8%	469	526	2074	1808	1241	1079	37,4%	37,4%	3315	2887
Ford	151	283	332	310	68,7%	52,3%	483	593	1378	1489	2319	1652	62,7%	52,6%	3697	3141
Honda	33	69	24	51	42,1%	42,5%	57	120	246	338	403	371	62,1%	52,3%	649	709
Hyundai	322	274	187	199	36,7%	42,1%	509	473	2722	1618	1939	1557	41,6%	49,0%	4661	3175
Iveco	5	5	1	0	16,7%		6	5	21	22	7	2	25,0%	8,3%	28	24
Jaguar	8	17	9	12	52,9%	41,4%	17	29	55	74	82	101	59,9%	57,7%	137	175
Jeep	16	6	6	117	27,3%	95,1%	22	123	84	30	180	277	68,2%	90,2%	264	307
Kia	1590	1598	463	838	22,6%	34,4%	2053	2436	10451	7731	6573	5926	38,6%	43,4%	17024	13657
Lamborghini	1	4	0	2		33,3%	1	6	9	11	14	12	60,9%	52,2%	23	23
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	15	41	20	23	57,1%	35,9%	35	64	175	319	262	336	60,0%	51,3%	437	655
Lexus	48	56	63	52	56,8%	48,1%	111	108	364	233	584	492	61,6%	67,9%	948	725
Mazda	105	113	22	43	17,3%	27,6%	127	156	856	420	515	223	37,6%	34,7%	1371	643
Mercedes	350	414	533	794	60,4%	65,7%	883	1208	3107	2345	8240	6580	72,6%	73,7%	11347	8925
MG	168	0	33	0	16,4%		201	0	586	0	1315	0	69,2%		1901	0
Mini	90	116	66	108					853	629	950	1015				
Mitsubishi	0	83	1	93	100,0%	52,8%	1	176	301	712	553	1392	64,8%	66,2%	854	2104
Nissan	193	193	88	141	31,3%	42,2%	281	334	1740	1222	1899	553	52,2%	31,2%	3639	1775
Opel	106	18	210	146	66,5%	89,0%	316	164	1050	160	1523	972	59,2%	85,9%	2573	1132
Peugeot	363	466	391	427	51,9%	47,8%	754	893	2623	1829	4174	2636	61,4%	59,0%	6797	4465
Porsche	82	188	69	151	45,7%	44,5%	151	339	804	725	712	757	47,0%	51,1%	1516	1482
Renault	206	375	78	160	27,5%	29,9%	284	535	2003	2368	1952	1917	49,4%	44,7%	3955	4285
Seat	350	318	249	263	41,6%	45,3%	599	581	2555	2272	3512	1977	57,9%	46,5%	6067	4249
Skoda	413	657	255	672	38,2%	50,6%	668	1329	3421	3160	5264	4613	60,6%	59,3%	8685	7773
Smart	0	0	0	0			0	0	0	1	1	4	100,0%	80,0%	1	5
Ssangyong	0	1	0	2		66,7%	0	3	0	1	0	2		66,7%	0	3
Subaru	187	44	43	43	18,7%	49,4%	230	87	785	276	766	310	49,4%	52,9%	1551	586
Suzuki	76	58	46	52	37,7%	47,3%	122	110	428	331	659	479	60,6%	59,1%	1087	810
Tesla	2	1	4	10	66,7%	90,9%	6	11	1163	647	1940	1743	62,5%	72,9%	3103	2390
Toyota	904	540	721	802	44,4%	59,8%	1625	1342	7596	4131	8628	5153	53,2%	55,5%	16224	9284
Volkswagen	1353	1203	857	1812	38,8%	60,1%	2210	3015	9970	7071	14842	13583	59,8%	65,8%	24812	20654
Volvo	816	877	1067	3746	56,7%	81,0%	1883	4623	6586	5794	27131	22900	80,5%	79,8%	33717	28694
Övriga	42	84	24	89	36,4%	51,4%	66	173	460	254	1756	267	79,2%	51,2%	2216	521
	9569	9604	7209	13114	43,0%	57,7%	16778	22718	72946	54948	116995	93455	61,6%	63,0%	189941	148403