

## Rekord för miljöbilar under första halvåret

- Miljöbilsregistreringarna ökade med 89 procent under det första halvåret i år och satte nytt rekord både när det gäller antal och andel miljöbilar av de totala registreringarna, säger Bertil Moldén, vd för BIL Sweden.

Det framgick när BIL Sweden idag presenterade utfallet för miljöbilsregistreringarna under det första halvåret vid ett arrangemang tillsammans med Stockholms miljö- och fastighetsborgarråd Ulla Hamilton och Sveriges miljöbilsleverantörer.

- Succén för miljöbilar i Sverige är unik i ett internationellt perspektiv och miljöanpassningen av bilismen i Sverige går nu mycket snabbt tack vare en ökad andel av både miljöbilar och koldioxidsnåla dieslbilar, säger Bertil Moldén.

- Intressant att notera är också att under juni hade 62 % av de nya bilarna något annat drivmedel än bensin, det vill säga diesel, E85, gas eller elhybrider. Under 2005, alltså för bara tre år sedan var andelen nya bilar som inte drivs med bensin bara 15 %. Det är en dramatisk omställning vi nu ser på den svenska bilmaknad som också innebär att koldioxidutsläppen från nya bilar sjunker snabbt, säger Bertil Moldén.

- Ett av målen i Stockholms miljöprogram är att nybilsförsäljningen skall uppgå till 35 procent miljöbilar till 2011. Det är glädjande att statistiken visar att vi redan överskridit det målet med en andel på 41 procent jan-maj i år. Vi ser nu fram emot hur miljöbilsregistreringarna t.o.m juni ser ut för Stockholms del när BIL Sweden senare kommer att publicera sin kommunstatistik för miljöbilar. Statistiken illustrerar också stockholmarnas miljöengagemang. Att fokusera på fordonens faktiska utsläpp är bästa väg för att förena ansvaret för miljön med människors behov av transporter. Tekniknetralitet är viktigt för att inte hämma teknikutvecklingen genom att favorisera en teknik framför en annan, säger miljö- och fastighetsborgarrådet Ulla Hamilton (m).

Registreringarna av miljöbilar ökade under juni med 78 % och uppgick till 8 110. Miljöbilsandelen i juni var 33,8 %, den näst högsta andelen någonsin för en enskild månad. Det kan jämföras med en andel på 17,2 % juni förra året. Hittills i år, jan-juni, har miljöbilsregistreringarna ökat med 89 % och uppgick till rekordnivån 42 845. Miljöbilsandelen jan-juni i år uppgick till rekordnivån 30,7 % jämfört med 14,9 % samma period förra året. De fem mest registrerade miljöbilarna under januari-juni i år var Saab 9-3 BioPower, Volvo V70 Flexifuel, Volvo V50 Flexifuel, Saab 9-5 BioPower och Ford Focus Flexifuel.

Nyregistreringarna av personbilar med koldioxidutsläpp högst 120 g/km ökade under juni med 69 %. Bilar med max 140 g/km koldioxidutsläpp ökade med 36 %. Andelen bilar med koldioxidutsläpp på högst 140 g/km var 14,5 % i juni i år jämfört med 9,7 % juni förra året.

Detaljerad information finns i bifogade material.

För mer information kontakta vd Bertil Moldén, tfn 08-700 41 10 eller 070-638 65 31 eller Ulla Hamiltons presskontakt tfn 076-122 92 22

## NYREGISTRERADE MILJÖBILAR JUNI 2008

	Modell	Typ	JUNI		JANUARI-JUNI	
			2008	2007	2008	2007
1	SAAB 9-3 BIOPOWER	E85	902	903	5051	1829
2	VOLVO V70II FLEXIFUEL	E85	770		4511	
3	VOLVO V 50 FLEXIFUEL	E85	787	343	3727	2369
4	SAAB 9-5 BIOPOWER	E85	804	829	3668	4993
5	FOCUS FLEXIFUEL	E85	550	626	2969	4024
6	TOYOTA AYGO	Max 120 g CO2	372	204	2464	1439
7	VW GOLF MULTIFUEL	E85	481		2417	
8	TOYOTA PRIUS	Hybrid	261	225	1710	1231
9	PEUGEOT 307 BIOFLEX	E85	229	1	1329	1
10	VOLVO C30 FLEXIFUEL	E85	236	189	1235	791
11	SKODA OCTAVIA E85	E85	253		1056	
12	RENAULT MEGANE FLEX FUEL	E85	158		953	
13	OPEL CORSA ECOFLEX	Max 120 g CO2	271		943	
14	VOLVO S40N FLEXIFUEL	E85	187	100	891	669
15	PEUGEOT 107	Max 120 g CO2	113	135	815	874
16	VW POLO TDI 80	Max 120 g CO2	117	162	747	644
17	BMW 118D DPF	Max 120 g CO2	134	11	671	37
18	CITROEN C1 1,0l	Max 120 g CO2	121	55	608	435
19	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Max 120 g CO2	85	151	605	722
20	HYUNDAI I10	Max 120 g CO2	90		595	
21	AUDI A3 E-POWER	Max 120 g CO2	67	14	573	35
22	FOCUS C-MAX FLEXIFUEL	E85	112	137	536	481
23	KIA PICANTO ECO	Max 120 g CO2	49	74	459	75
24	CITROEN C4 BIOFLEX	E85	54		430	
25	VW GOLF BLUEMOTION	Max 120 g CO2	63		353	
26	CITROEN C3 1.6 HDI	Max 120 g CO2	45	99	340	463
27	HYUNDAI I30 CRDI	Max 120 g CO2	48		290	
28	MONDEO FLEXIFUEL	E85	191		282	
29	SKODA FABIA GREENLIN TDI	Max 120 g CO2	62		268	
30	VOLVO S80N FLEXIFUEL	E85	42		251	

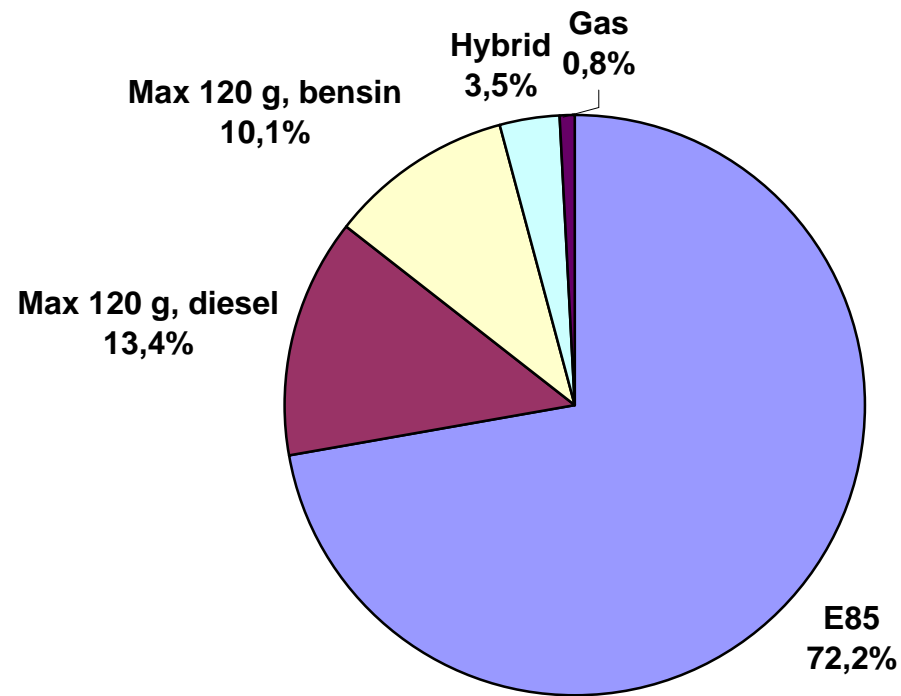
Modell	Typ	JUNI		JANUARI-JUNI		
		2008	2007	2008	2007	
31	VW TOURAN ECOFUEL	Gas	37	33	188	157
32	KIA CEE'D ECO	Max 120 g CO2	38		178	
33	MINI COOPER D CLUBMAN	Max 120 g CO2	19		161	
34	PEUGEOT 308 HDI	Max 120 g CO2	77		158	
35	HONDA CIVIC 4D HYBRID	Hybrid	22	27	151	158
36	SMART	Max 120 g CO2	29	19	113	199
37	CADILLAC BLS E85	E85			106	
38	MINI COOPER DIESEL	Max 120 g CO2	9		103	
39	SEAT LEON E85	E85	18		83	
40	OPEL COMBO CNG	Gas	8	18	79	28
41	SUBARU JUSTY ECO	Max 120 g CO2	16		75	
42	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	6	19	73	78
43	SEAT IBIZA 1,4 ECO TDI R	Max 120 g CO2	9	2	72	7
44	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	11	9	66	54
45	FIAT 500 1,2	Max 120 g CO2	26		64	
46	SEAT ALTEA E85	E85	17		58	
47	FORD S-MAX FLEXIFUEL	E85	43		53	
48	VW POLO BLUEMOTION	Max 120 g CO2	18	20	50	77
49	FIAT PUNTO MULTIJET	Max 120 g CO2	3	4	44	18
50	FIAT 500 1,3 MJT	Max 120 g CO2	12		42	
51	MERCEDES E 200 NGT	Gas	7	3	42	9
52	CHEVROLET MATIZ 0.8	Max 120 g CO2	1	2	30	30
53	GALAXY FLEXIFUEL	E85	15		29	
54	FIAT PUNTO BI-POWER	Gas		3	26	20
55	FIAT PANDA MULTIJET	Max 120 g CO2	5	7	26	7
56	VW JETTA E85	E85	1		13	
57	SEAT LEON ECO TDI	Max 120 g CO2	6		9	
58	SEAT IBIZA 1,4 ECO S ED	E85	2		2	
59	SEAT CORDOBA ECO-TDI R	Max 120 g CO2			2	3
60	AUDI A3 1,6 E	E85	1		1	

Modell	Typ	JUNI		JANUARI-JUNI	
		2008	2007	2008	2007
61	VOLVO V70 BI-FUEL		117	1	593
62	PEUGEOT 206 HDI				1
63	SEAT IBIZA 1.4 ECO-TDI S		1		8
64	VOLVO S60 BI-FUEL		17		120
<b><u>TOTALT</u></b>		<b><u>8110</u></b>	<b><u>4559</u></b>	<b><u>42845</u></b>	<b><u>22679</u></b>
<b>Miljöbilar i % av tot nyreg</b>	<b>Typ</b>	<b>33,8%</b>	<b>17,2%</b>	<b>30,7%</b>	<b>14,9%</b>

Fr.o.m januari 2008 (med jämförande siffror för föregående år) utgår BIL Sweden i sin miljöbilsstatistik från enbart Vägverkets miljöbilsdefinition, som bland annat används för miljöbilspremien. Tidigare har BIL Sweden tagit med bilar som antingen uppfyller Vägverkets eller Skatteverkets miljöbilsdefinition.

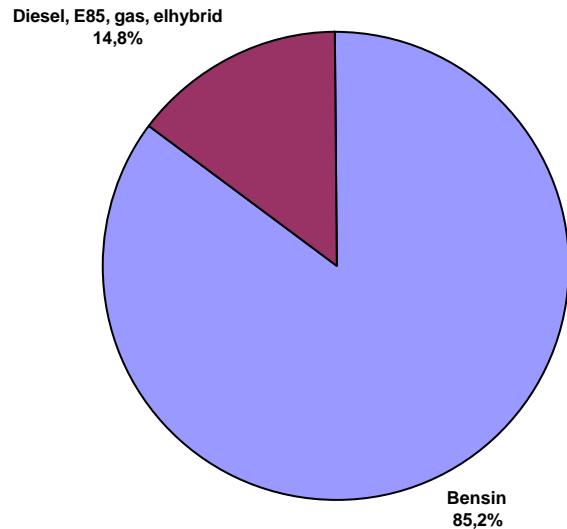
Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade miljöbilar per typ Juni 2008



# Nyregistrerade personbilar fördelat på bensin resp annat drivmedel

Jan-dec 2005



Juni 2008

