



Miljöbilar 2013

Miljöbilar 2013

I denna lista finns de personbilar och lätta lastbilar angivna som uppfyller den nya miljöbilsdefinitionen som trädde i kraft den 1 januari 2013 och är berättigade till fem års befrielse av fordonsskatt. Uppgifterna kommer från BIL Swedens medlemmar som står för runt 99 % av de nya personbilar som registreras i Sverige varje år. Om det skulle råda tveksamhet om en speciell bilmodell/utförande räknas som miljöbil bör i första hand en återförsäljare som representerar märket kontaktas och först i andra hand märkets importör/försäljningsbolag. Avvikelse kan förekomma när det gäller olika utförande och utrustningsnivåer.

Bakgrund

Den 1 januari 2013 trädde en ny miljöbilsdefinition i kraft som ger fem års befrielse från den årliga fordonsskatten (se vägtrafikskattelagen, SFS 2006:227). Personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar får fem års fordonsskattebefrielse om bilens koldioxidutsläpp, enligt uppgift i fordonsregistret, inte överstiger ett beräknat högsta koldioxidutsläpp baserat på bilens tjänstevikt (uppgift från fordonsregistret). Formeln för beräkning ansluter till den för de bindande utsläppskraven för personbilar i EU enligt 2009/443/EG (den sk "130 gramskurvan", egentligen en rät linje) men utgår från 95 g/km för en europeisk medelbil som anses väga 1372 kg.

Högsta tillåtna koldioxidutsläpp = $95 + 0,0457 \times (\text{bilens tjänstevikt} - 1372)$

Den aktuella bilens koldioxidutsläpp från registreringsbeviset (för blandad körning) jämförs med värdet ovan. Har bilen samma eller lägre koldioxidvärde än det framräknade uppfyller det kraven för miljöbil och får fem års skattebefrielse.

Om bilen har utrustats med teknik för drift med etanolbränsle eller annat gasbränsle än gasol tillåts högre koldioxidutsläpp (analogt dagens miljöbilsdefinition). Formeln blir då:

Högsta tillåtna koldioxidutsläpp = $150 + 0,0457 \times (\text{bilens tjänstevikt} - 1372)$ Gäller för ex. E85 och gas.

När det gäller krav på förbrukning av elektrisk energi för elbilar ligger samma krav som tidigare 37 kWh per 100 km kvar. Det införs också som krav för förbrukning av elektrisk energi för laddhybrider.

Om listan

På listan hittar du uppgifter från BIL Swedens medlemmar om vilka modeller som uppfyller kraven för fem års befrielse av fordonsskatten.

Denna lista finns publicerad på bl.a. BIL Swedens hemsida (<http://www.bilsweden.se>) och uppdateras när ny information kommer in från BIL Swedens medlemmar.



Personbilar

Diesel

Citroën C3 e-HDi 70 hk med EGS och Stop&Start
Citroën C4 e-HDi 110 hk med EGS och Stop&Start

Ford Focus 1,6 TDCI Econetic

Honda Civic 1,6 Diesel

Opel Corsa Enjoy 1.3 CDTi ecoFLEX MT5 3dr/5dr
Opel Astra Enjoy 1.7 CDTi ecoFLEX (110 hk) MT6 5dr/Sports Tourer
Opel Astra Sport 1.7 CDTi ecoFLEX (110 hk) MT6 5dr/Sports Tourer
Opel Astra Enjoy 1.7 CDTi ecoFLEX (130 hk) MT6 5dr/Sports Tourer
Opel Astra Sport 1.7 CDTi ecoFLEX (130 hk) MT6 5dr/Sports Tourer
Opel Insignia Business 2.0 CDTi ecoFLEX MT6 5dr/Sports Tourer

Peugeot 208 3D/5D ACTIVE 1,4 e-HDi MCP BLUELION
Peugeot 208 5D 1,6 e-HDi BLUELION
Peugeot 308 ACTIVE 1,6 e-HDi 5D MCP BLUELION
Peugeot 508 SW ACTIVE 1,6 e-HDi MCP BLUELION
Peugeot 508 SW ALLURE 1,6 e-HDi MCP BLUELION

Renault Mégane Sport Tourer, 1.5 dCi 110 Stop & Start
Renault Mégane kombi-sedan, 1.5 dCi 110 Stop & Start
Renault Grand Scenic 1,5 dCi
Renault Clio 1.5 dCi

Volvo V40 D2 (man)
Volvo V40 Cross Country D2 (man)

E85

Audi A4 2,0 TFSI Avant/sedan, framhjulsdrift/quattro

Volkswagen VW Golf 1.4 TSI Multifuel BlueMotion Technology
Volkswagen VW Golf 1.4 TSI Multifuel Masters BlueMotion Technology
Volkswagen Passat/Passat Variant 1.4 TSI Multifuel
Volkswagen Passat/Passat Varian 1.4 TSI DSG Multifuel
Volkswagen Passat/Passat Variant 1.4 TSI Multifuel Masters
Volkswagen Passat /Passat Variant 1.4 TSI DSG Multifuel Masters
Volkswagen CC 1.4 TSI Multifuel
Volkswagen CC 1.4 TSI DSG Multifuel

Volvo S60 T4F (man/aut)
Volvo V60 T4F (man/aut)
Volvo V70 T4F (man/aut)
Volvo S80 T4F (man/aut)



Gas

Fiat Punto 1.4 Natural Power 5dr
Fiat Dobló 1.4 T-JET CNG

Ford Focus CNG

Mercedes-Benz B 200 NGD
Mercedes-Benz E 200 NGT

Opel Zafira Tourer 1.6 CNG ecoFLEX MT6
Opel Combo Tour Enjoy 1,4 CNG MT6
Opel Combo Tour Cosmo 1,4 CNG MT6

Seat Mii 1.0 ECOFUEL

Skoda Citigo 1,0 CNG

Subaru Legacy 2,5 CNG
Subaru Legacy 2,5 CNG Sport
Subaru Outback 2,5 CNG

Volkswagen Eco up!
Volkswagen Touran 1.4 TSI EcoFuel Masters
Volkswagen Touran 1.4 TSI Ecofuel DSG Masters
Volkswagen CrossTouran 1.4 TSI EcoFuel
Volkswagen CrossTouran 1.4 TSI Ecofuel DSG
Volkswagen Passat/Passat Variant 1.4 TSI EcoFuel Masters
Volkswagen Passat/Passat Variant 1.4 TSI DSG EcoFuel Masters
Volkswagen Caddy Trendline Ecofuel
Volkswagen Caddy Startline EcoFuel
Volkswagen Caddy Comfortline Ecofuel
Volkswagen Caddy Maxi Trendline Ecofuel
Volkswagen Caddy Maxi Comfortline Ecofuel

Volvo V70 Bi-Fuel (man/aut)

Hybrid

Citroën DS5 Hybrid4

Lexus CT 200h

Mercedes-Benz E 300 BlueTECH Hybrid(sedan och kombi)

Peugeot 3008 ACTIVE HY4 AUT
Peugeot 3008 ALLURE HY4 AUT
Peugeot 508 RXH

Toyota Auris Hybrid
Toyota Yaris Hybrid
Toyota Prius
Toyota Prius +



Laddhybrid

Chevrolet Volt

Opel Ampera

Toyota Prius Plug-in Hybrid

V60 D6 plug in hybrid (aut)

EI

Citroën C-Zero

Mitsubishi i-MiEV

Nissan Leaf

Peugeot iOn

Lätta lastbilar

Gas

Fiat Doblò L1 Elegant 1.4T CNG

Fiat Doblò L2 Elegant 1.4T CNG

Iveco Daily CNG (skåp och chassi)

Opel Combo Skåp(L1H1) 1,4 CNG MT6

Opel Combo Skåp (L1H2) 1,4 CNG MT6

Opel Combo Skåp (L2H1) 1,4 CNG MT6

Caddy Skåp Ecofuel

Caddy Maxi Skåp Ecofuel

EI

Mercedes-Benz Vito E-cell skåpbil

Mercedes-Benz Vito E-cell kombi

Renault Kangoo ZE