

Nyregistrerade miljöbilar mars 2007

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Mars 2007</i>	<i>Mars 2006</i>	<i>Jan-mars 2007</i>	<i>Jan-mars 2006</i>
Citroen C1, 1,0	Max 120 g CO ₂	91	-	179	-
Citroen C3, 1,6 HDi	Max 120 g CO ₂	85	24	190	90
Citroen C4 1,6 HDi(EGS)	Max 120 g CO ₂	53	-	227	-
Ford Focus Flexifuel	E85	713	829	1 781	1 992
Ford C-max Flexifuel	E85	66	170	197	345
Honda Civic Hybrid	Hybrid	16	20	65	23
Kia Picanto 1,1 Eco	Max 120 g CO ₂	9	-	27	-
Lexus RX400H	Hybrid	55	59	160	146
Lexus GS450H	Hybrid	7	-	29	-
Peugeot 107	Max 120 g CO ₂	108	47	290	52
Saab 9-5 BioPower	E85	927	1 531	2 471	2 426
Saab 9-3 Bio-Power	E85	16	-	24	-
Smart ForTwo	Max 120 g CO ₂	29	2	156	12
Toyota Aygo	Max 120 g CO ₂	222	124	742	321
Toyota Prius	Hybrid	209	151	558	439
Volvo V70 Bi-Fuel	Gas	100	110	296	351
Volvo S60 Bi-Fuel	Gas	23	48	74	106
Volvo V50 Flexifuel	E85	412	496	1 037	1 431
Volvo S40 Flexifuel	E85	149	146	322	454
Volvo C30 Flexifuel	E85	92	-	330	-
VW Touran Ecofuel	Gas	41	-	64	-

Nyregistrerade miljöbilar mars 2007 (forts)

<i>Modell</i>	<i>Typ</i>	<i>Mars 2007</i>	<i>Mars 2006</i>	<i>Jan-mars 2007</i>	<i>Jan-mars 2006</i>
VW Polo Bluemotion	Max 120 g CO ₂	10	-	28	-
VW Polo TDI 80	Max 120 g CO ₂	140	-	266	-
VW Caddy EcoFuel	Gas	12	-	30	-
Övriga		3	77	34	145
Totalt miljöbilar		3 588	3 834	9 577	8 333
Miljöbilar i % av tot nyreg		13,1%	15,0%	14,0 %	13,6 %

Miljöbil definieras som bil som drivs helt eller delvis med alternativa drivmedel, eller el, samt bensin- och dieseldrivna bilar av miljöklass 2005 med låga CO₂-utsläpp (max 120 g/km) och där diesebilarna har partikelfilter.

Källa: BIL Sweden