Laddinfrastruktur – vilka styrmedel behövs?

Henrik Wingfors
Svensk Energi
- Den svenska elbranschens samlade röst

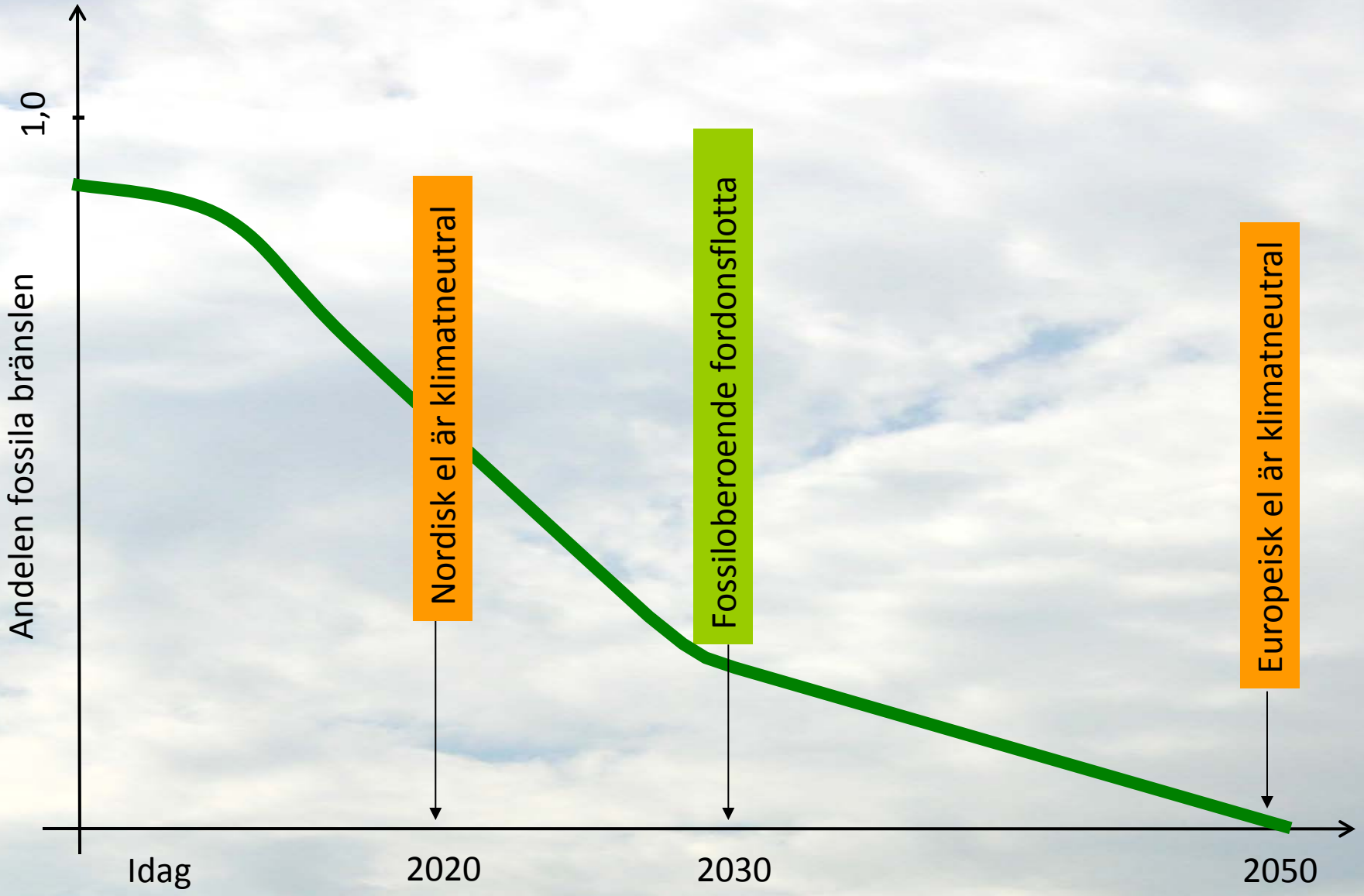
SVENSK energi

Fri marknad för laddtjänster

Innehåll

- Elbranschens roll
- Laddbehov
- Standarder
- Vilka styrmedel tror vi behövs?

El blir ett successivt bättre klimatalternativ…



Viktigast av allt för omställningen av transportsektorn?

- Stabila politiska förutsättningar med en fastlagd bana för utfasning av fossila bränslen i transportsektorn.

Elbranschens roll för elektrifiering

- Se till att elen finns tillgänglig och att laddstationer kan anslutas till elnätet (precis som med andra anslutningar)
- Se till att elnätet klarar laddning av elfordon utan överbelastningsproblem
- Pröva laddstationsteknik på olika platser
- Standardisering
- Upplysa företag och allmänhet om laddteknik
- Sätta upp laddstationer i konkurrens med andra aktörer

Var finns laddbehoven?

- Hemma
- Arbetsplatsen
- Andra platser (stormarknader, stationer, andra parkeringar)
- Snabbladdning

Publika standarden: mode 3 typ 2

- **Laddkabel med kontakter av typ 2 för laddning enligt moe 3.**
- Till vänster i bild ses kontakten mot fordonet och till höger mot laddstationen.
- Det förekommer också varianter av laddstationer där kabeln är fast monterad och då finns följaktligen bara kontakten mot bil.
- Enklare laddbox av samma standard bör användas hemma i garaget.

Vilka styrmedel behövs för laddstationer?

- Nationella samordnare bör utses som kan
  - Stimulera och sprida kunskap till kommuner, landsting, privata fastighetsägare, bostadsrättsföreningar, stormarknader, parkeringsbolag, kollektivtrafikföretag och allmännyttans fastighetsförvaltare för att öka utbyggnadstakten av laddstationer.
  - Utveckla informationsmaterial, vägledningar och anvisningar anpassat till behoven hos aktörerna ovan.
  - Utveckla informationsmaterial som potentiella elfordonsköpare kan behöva ha
- En kvalitetssäkrad databas för laddstationer
- Byggregler för garage mm
- Förmånsbeskattning av laddel på arbetsplatsen

Finansiella stöd under en övergångsperiod…

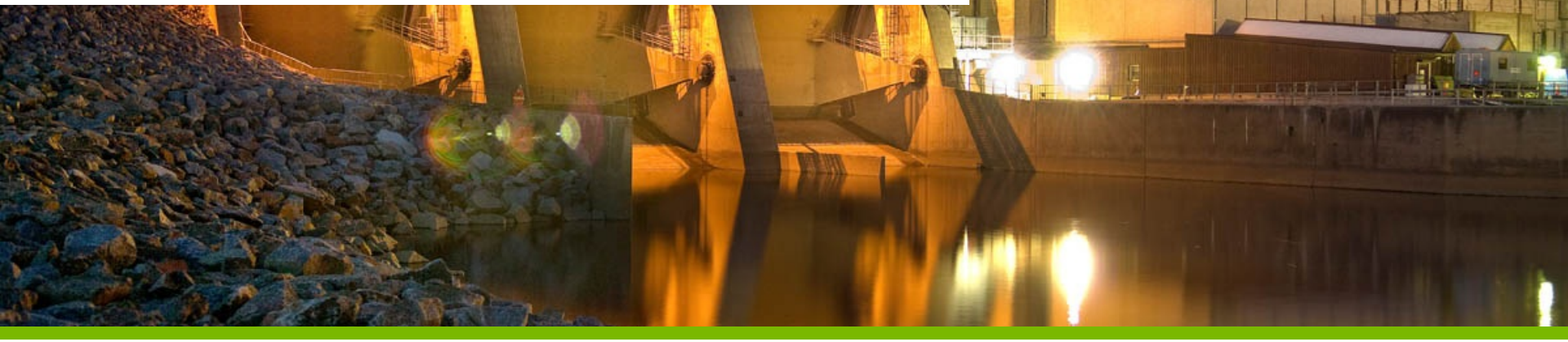
- Privatpersoners garage: inga stöd behövs för enklare laddboxar – ROT-avdraget gäller
- För långsam/normalladdning i publik eller semi-publik miljö under 5 år
  - Enligt typ 2 mod 3 standard
  - Max 20 000 kr och upp till 50 % av kostnaden
  - Offentliga garage/parkeringsplatser
  - Gator och torg
  - företag, bostadsrättsföreningar, privata och kommunala fastighetsägare av flerbostadshus, kommuner och städer
- För snabbladdning på några platser
  - 50 Mkr/år under tre år och sedan utvärderas

Viktigast av allt för omställningen av transportsektorn?

- Stabila politiska förutsättningar med en fastlagd bana för utfasning av fossila bränslen i transportsektorn.

Tack för er uppmärksamhet!

Twitter:
@HenrikWingfors



SVENSKA energi