

# Samtliga oavsett ålder

BIL Sweden  
Privatimporterade Bussar

period: 2020.09 körd: 2020.10.01

		Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I-år
Byd	IMP 20	-	-	-	20	18	2	-	-	-	-	-	-	40
	IMP 19	14	-	-	-	-	6	13	36	-	-	-	-	69
Ford	IMP 20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	IMP 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iveco	IMP 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IMP 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Mercedes	IMP 20	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
	IMP 19	1	1	-	-	1	1	2	-	3	-	-	-	9
Scania	IMP 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IMP 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Setra	IMP 20	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	IMP 19	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3
VDL	IMP 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IMP 19	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Volvo	IMP 20	1	9	22	23	2	1	-	3	-	-	-	-	61
	IMP 19	1	1	-	3	5	2	-	1	1	-	4	11	14
MAN	IMP 20	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	IMP 19	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Neoplan	IMP 20	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	IMP 19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Övriga	IMP 20	-	-	-	2	1	-	-	2	2	-	-	-	7
	IMP 19	1	1	-	1	3	-	1	-	2	-	1	-	9
TOTALT	IMP 20	3	16	22	45	21	4	-	6	2	-	-	-	119
	IMP 19	18	4	-	5	10	10	17	37	6	-	5	16	107

IMP = Privatimporterade, I-år = Ackumulativt från årets början

# Högst 3 år gamla

BIL Sweden  
Privatimporterade Bussar  
Endast högst 3 år gamla

period: 2020.09 körd: 2020.10.01

		Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	I-år
Byd	IMP 20	-	-	-	20	18	2	-	-	-	-	-	-	40
	IMP 19	14	-	-	-	-	6	13	36	-	-	-	-	69
Ford	IMP 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IMP 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iveco	IMP 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IMP 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercedes	IMP 20	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	IMP 19	1	1	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	6
Scania	IMP 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IMP 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Setra	IMP 20	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	IMP 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VDL	IMP 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IMP 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volvo	IMP 20	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
	IMP 19	-	-	-	3	3	2	-	1	1	-	2	2	10
MAN	IMP 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IMP 19	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Neoplan	IMP 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IMP 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övriga	IMP 20	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	-	-	5
	IMP 19	1	1	-	1	2	-	1	-	2	-	1	-	8
TOTALT	IMP 20	-	3	-	20	19	2	-	4	2	-	-	-	50
	IMP 19	16	2	-	4	5	10	14	37	6	-	3	6	94

IMP = Privatimporterade, I-år = Ackumulativt från årets början