

## Ett ryckigt 2018 med stor omställning, och fortsatt höga registreringar

- Tredje bästa året för nya personbilar: 353 666 under 2018, där 64 % av registreringarna gjordes under första halvåret till följd av det nya skattesystemet Bonus-malus. Andelen laddbara fordon fortsätter att öka.
- Rekord för nya lätta lastbilar: 56 617 under 2018, där 72 % av registreringarna gjordes under första halvåret.
- Rekord för nya tunga lastbilar över 16 ton: 6 203 under 2018
- Prognos för 2019: 335 000 personbilar och 50 000 lätta lastbilar

- När vi summerar bilåret 2018 kan vi konstatera att det blev det tredje bästa året någonsin för personbilar och all time high för både lätta och tunga lastbilar. Nyregistreringarna av personbilar minskade enligt preliminära siffror med 6,8 procent jämfört med rekordåret 2017 och uppgick till 353 666 bilar. Registreringarna av både lätta och tunga lastbilar ökade och nådde rekordnivåerna 56 617 resp 6 203, säger Anders Norén, teknisk chef på BIL Sweden.

- Bilåret 2018 präglades av en ryckighet, med ett starkt första halvår och ett betydligt svagare andra halvår. Förklaringen ligger framför allt i införandet av det nya fordonsskattesystemet Bonus-malus från halvårsskiftet. Många passade på att köpa och registrera sk Malusbilar innan den 1 juli för att undvika den kraftiga höjningen av fordonsskatten, som Bonus-malussystemet innebär. Följdeffekten blev kraftigt minskade registreringar av både personbilar och lätta lastbilar under andra halvåret. För personbilarnas del förstärktes nedgången under hösten av förlängda leveranstider för vissa modeller som en följd av brist på testkapacitet i Europa för att få nya bilmodeller godkända enligt den nya testmetoden WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure), som infördes 1 september. Effekterna av både Bonus-malus och WLTP har successivt klingat av och kommer fortsätta att göra så in på 2019, fortsätter Anders Norén.

- Vi nådde inte riktigt upp till vår prognos för 2018 på 360 000 personbilar, medan prognosen på 54 000 lätta lastbilar överträffades, säger Anders Norén.

- Fordonsindustrin och den svenska marknaden genomgår en kraftig omställning mot renare, säkrare och effektivare fordon. Industrin gör miljardinvesteringar i nya fordon och tjänster som samtidigt kräver stora investeringar i infrastruktur, styrmedel och kundernas kunskap. Nya fordon som lanserats på marknaden har ännu inte fått fullt genomslag bl a till följd av begränsad produktionskapacitet, säger Anders Norén.

### Prognos för personbilar under 2019: 335 000

- Vår prognos för 2019 är 335 000 nya personbilar, vilket är en minskning med 5,3 procent jämfört med 2018. Vår prognos om minskade registreringar i år ska ses mot bakgrund av industrins omställning i kombination med att konjunkturen är på väg in i en avmattningsfas. Det nya skattesystemet leder troligen till att många potentiella kunder av malusfordon avvaktar att köpa ett nytt fordon för att undvika den förhöjda skatten. Samtidigt är det ett mycket starkt bilår, säger Anders Norén.

## **Laddbara bilar ökade med nästan 50 procent 2018 – fortsatt uppgång väntas under 2019**

- Nyregistreringarna av laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 46,6 procent under 2018 och andelen laddbara bilar var 8,0 procent, vilket kan jämföras med 5,1 procent året innan. Vi hade i början på året en prognos för andelen laddbara bilar under 2018 på drygt nio procent. Utfallet blev åtta procent, vilket delvis förklaras av en begränsad produktionskapacitet hos tillverkarna, säger Anders Norén.

- Vår prognos är att andelen laddbara bilar kommer att öka till 13 procent under 2019. De flesta laddbara bilar är fortfarande laddhybrider men andelen rena elbilar ökar. Ökat modellutbud och ökad produktionskapacitet hos tillverkarna ligger bakom ökningen. Drygt tio nya laddbara bilmodeller kommer att lanseras under 2019. För att få en snabbare omställning till laddbara fordon är det viktigt att vi har rätt styrmedel på plats så att infrastruktur och efterfrågan ökar i takt med att utbudet nu förväntas växa, fortsätter Anders Norén.

## **Bensinbilar större än dieslbilar på nybilsmarknaden under 2018**

- Bensinbilar hade under 2018 en högre andel av nybilsmarknaden än dieslbilar. Samtliga år t.o.m. 2008 var bensinbilar störst men under perioden 2009-2017 var dieslbilar störst. Under 2018 var 46,9 procent av nyregistreringarna bensindrivna bilar jämfört med 37,9 procent för dieseldrivna. Den minskade dieselandelen under senare år förklaras av ett ökat utbud av elbilar, laddhybrider och elhybrider, men också av att det skett en omställning från diesel till bensin för de flesta mindre bilmodeller genom nya effektivare direktinsprutade bensinmotorer, säger Anders Norén.

## **Rekordsiffror för lastbilar under 2018**

- Både lätta och tunga lastbilar nådde rekordnivåer under 2018. Lätta lastbilar med högst 3,5 tons totalvikt ökade med 2,2 procent och nådde rekordnivån 56 617. Tungas lastbilar över 16 ton ökade med 0,1 procent och slog med knapp marginal det tidigare rekordet från 2017. Rekordnivåerna förklaras i huvudsak av en stark konjunktur som genererar ett stort behov av transporter. Omställningen mot en ökad e-handel innebär också ökat transportbehov. För lätta lastbilar var det ett turbulent år, med en mycket kraftig uppgång av registreringarna innan halvårsskiftet beroende på effekterna av Bonusmalussystemet och därefter kraftig minskning under andra halvan av 2018, säger Anders Norén.

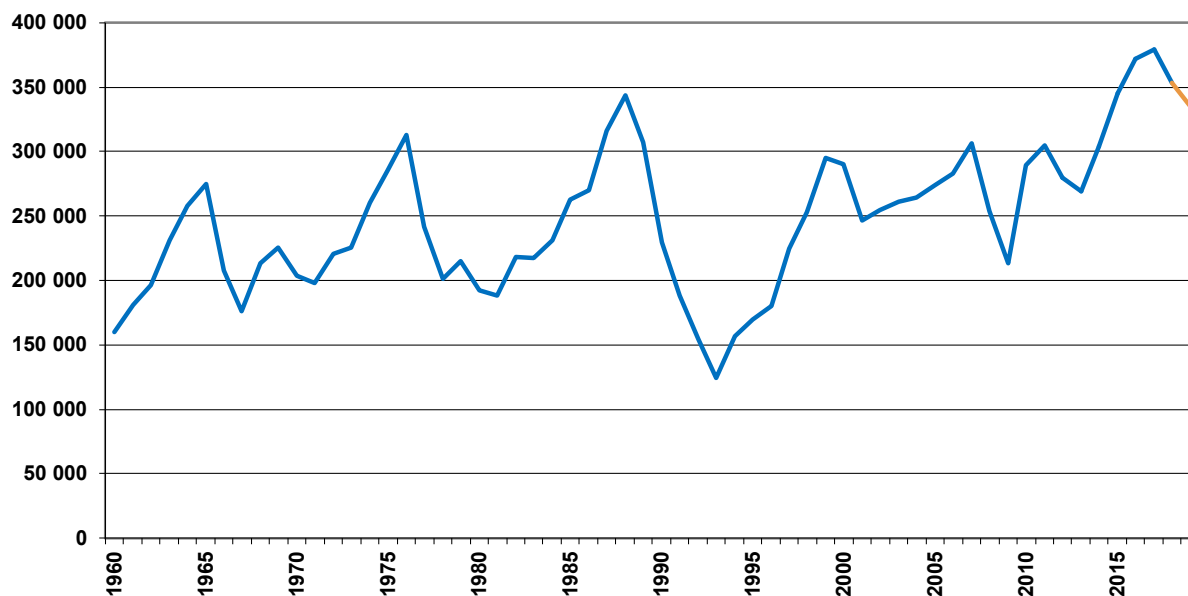
## **Prognos för lätta lastbilar under 2019: 50 000**

- Vi bedömer att antalet nyregistrerade lätta lastbilar kommer att uppgå till 50 000 fordon under 2019, vilket är en minskning med 11,7 procent jämfört med 2018. På samma sätt som för personbilar väntas avmattningen i konjunkturen resultera i minskade registreringar av lätta lastbilar i år. Noterbart är att antalet laddbara lätta lastbilsmodeller ökar under 2019, säger Anders Norén.

## **Förnyelse av bilparken viktigt för miljön och trafiksäkerheten**

- Det är viktigt ur både miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt att vi får en ökad förnyelse av bilparken så att fler nya bilar kommer ut på våra vägar samtidigt som gamla bilar skrotas ut. En ny bil idag släpper t.ex. bara ut hälften så mycket koldioxid som en ny bil som såldes i början på 80-talet. Nya bilar är också betydligt trafiksäkrare än gamla bilar. Trafiksäkerhetshöjande system som krockkuddar och antisladdsystem, är idag standard på nya bilar. Ett annat exempel är automatiska nödbromsningssystem, som enligt färskasiffror från BIL Sweden finns på 86 procent av de nya bilar som registrerades under 2018, vilket kan jämföras med 79 procent under 2017, avslutar Anders Norén.

## Nyregistrerade personbilar 1960-2019 (prognos 2019)



### Nyregistreringar december 2018

Under enbart december 2018 minskade personbilsregistreringarna med 34,4 procent till 22 937, enligt preliminära siffror från BIL Sweden. Lätta lastbilar högst 3,5 ton minskade med 25,5 procent till 3 936 och tunga lastbilar över 16 ton minskade med 6,8 procent till 536. Det var två färre registreringsdagar i december 2018 jämfört med december 2017, vilket har påverkat nedgången. Två färre registreringsdagar motsvarar ca tio procent färre registreringar.

Nyregistreringarna av laddbara bilar (elbilar och laddhybrider) ökade med 23,7 procent i december och andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna av personbilar var 11,7 procent, jämfört med 6,2 procent i december 2017. Andelen klimatbonusbilar, dvs elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp högst 60 gram per km samt gasbilar, uppgick till 12,4 procent i december.

Andelen dieslbilar i december var 35,0 procent jämfört med 44,8 procent i december 2017. Andelen bensindrivna bilar var 46,6 procent jämfört med 41,9 procent i december 2017.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Anders Norén, teknisk chef på BIL Sweden, tfn 076-145 00 47 eller mail: [anders.noren@bilsweden.se](mailto:anders.noren@bilsweden.se)

**Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 195 miljarder kr vilket motsvarar 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för över 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## **Preliminära nyregistreringar under 2018**

Under december registrerades enligt BIL Sweden 22 937 nya personbilar vilket är en minskning med 34,4% jämfört med samma månad förra året, då 34 958 personbilar registrerades. Under året har 353 666 personbilar registrerats vilket är 6,8% färre än förra året, då 379 393 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna under året intogs av:

Volvo S/V90 med 24 346 registreringar (förra året 22 593) följd av VW Golf 17 093 (20 058), Volvo S/V60 16 412 (15 116), VW Passat 13 650 (15 057), Volvo XC60 13 293 (24 090), VW Tiguan 9 821 (9 836), Volvo V40N 7 151 (10 524), Nissan Qashqai 6 344 (5 383), Volvo XC40 6 175 (0) och Fiat Ducato 5 938 (5 030).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Kia Niro, Toyota Auris, Skoda Octavia, Mercedes E Klass, Toyota Yaris, BMW 5-Serie, Kia Cee'd, Renault Clio, VW Polo och Audi A6.

Under december registrerades 8 030 personbilsdieslar eller 35,0% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under året 133 900 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 37,9% av totala antalet nyregistreringar. Förra året registrerades 186 329 personbilsdieslar eller 49,1% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar under året intogs av:

Volvo S/V90 med 18 508 registreringar (förra året 20 167) följd av Volvo S/V60 11 004 (10 010), Volvo XC60 7 203 (22 167), VW Passat 6 485 (9 116), Fiat Ducato 5 929 (5 030), VW Tiguan 5 045 (7 469), Mercedes E Klass 4 726 (4 918), Audi A6 4 451 (4 645), Volvo XC40 3 472 (0) och BMW 5-Serie 3 059 (5 816).

## **Direktimport**

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i december 82. Motsvarande siffra för december året innan var 91. Under året registrerades 1 324 direktimporterade personbilar jämfört med 1 720 förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under december 437 personbilar jämfört med 526 i december året innan. Under året direktimporterades 9 839 personbilar jämfört med 11 196 förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 936 under december, 25,5% färre än under samma tid förra året då 5 280 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 56 617 lätta lastbilar, 2,2% fler än under förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 16 930, Ford 8 595, Mercedes-Benz 6 229, Renault 6 047 och Övriga 4 315.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2018	2017	2018	2017	DEC	JAN-DEC	2018	2017
CHEVROLET	0	1	4	4	100,0-			
CITROEN	76	188	2.406	3.243	59,6-	25,8-	4,2	5,9
DACIA	70	98	551	687	28,6-	19,8-	1,0	1,2
HYUNDAI	0	6	7	48	100,0-	85,4-		0,1
FIAT	190	104	1.808	1.642	82,7	10,1	3,2	3,0
FORD	717	640	8.595	8.098	12,0	6,1	15,2	14,6
GM	0	0	0	0				
IVECO	31	110	862	705	71,8-	22,3	1,5	1,3
ISUZU	30	72	678	563	58,3-	20,4	1,2	1,0
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	522	598	6.229	5.131	12,7-	21,4	11,0	9,3
MITSUBISHI	29	93	794	910	68,8-	12,7-	1,4	1,6
NISSAN	116	252	3.263	3.179	54,0-	2,6	5,8	5,7
OPEL	18	180	1.531	1.716	90,0-	10,8-	2,7	3,1
RENAULT	635	944	6.047	5.870	32,7-	3,0	10,7	10,6
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	1	101	62	100,0-	62,9	0,2	0,1
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	149	186	2.496	2.300	19,9-	8,5	4,4	4,2
VOLKSWAGEN	1.179	1.452	16.930	16.709	18,8-	1,3	29,9	30,2
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	174	355	4.315	4.523	51,0-	4,6-	7,6	8,2
TOTALT	3.936	5.280	56.617	55.390	25,5-	2,2	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 536 under december, 6,8% färre än jämfört med december förra året då 575 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 6 203 tunga lastbilar, 0,1% fler än under förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2018	2017	2018	2017	DEC	JAN-DEC	2018	2017
DAF	23	31	203	172	25,8-	18,0	3,3	2,8
IVECO	0	1	18	3	100,0-	500,0	0,3	
MAN	23	8	192	233	187,5	17,6-	3,1	3,8
MERCEDES-BENZ	88	58	653	708	51,7	7,8-	10,5	11,4
SCANIA	198	250	2.479	2.492	20,8-	0,5-	40,0	40,2
VOLVO	203	223	2.629	2.556	9,0-	2,9	42,4	41,2
ÖVRIGA	1	4	29	34	75,0-	14,7-	0,5	0,5
TOTALT	536	575	6.203	6.198	6,8-	0,1	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under december registrerades totalt 4 541 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 23,2% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under året 63 417 lastbilar, 2,1% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 86,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,8%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER DECEMBER UPPGICK TILL 4.541 ( 5.914)

OCH UNDER JANUARI - DECEMBER 63.417 ( 62.142)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %	
	2018	2017	2018	2017	DEC	JAN-DEC
3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	3.936	5.280	56.617	55.390	25,5-	2,2
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	40	27	312	280	48,1	11,4
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	565	607	6.488	6.472	6,9-	0,2
	4.541	5.914	63.417	62.142	23,2-	2,1

## Bussar

Under december registrerades totalt 135 nya bussar (både lätta och tunga), 51,7% fler än under samma tid förra året, då 89 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under året 931 bussar, 28,4% färre än förra året, då 1301 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 117 under december, 72,1% fler än under samma tid förra året då 68 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under året 658 tunga bussar, 31,3% färre än under förra året, då 958 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	DECEMBER		JANUARI - DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-DEC	
	2018	2017	2018	2017	DEC	JAN-DEC	2018	2017
KASSBOHRER-SETRA	12	2	63	132	500,0	52,3-	9,6	13,8
MAN	62	20	168	150	210,0	12,0	25,5	15,7
MERCEDES-BENZ	6	4	125	263	50,0	52,5-	19,0	27,5
NEOPLAN	2	0	4	2		100,0	0,6	0,2
SCANIA	19	14	134	188	35,7	28,7-	20,4	19,6
VDL	0	1	17	34	100,0-	50,0-	2,6	3,5
VOLVO	11	13	117	103	15,4-	13,6	17,8	10,8
ÖVRIGA	5	14	30	86	64,3-	65,1-	4,6	9,0
TOTALT	117	68	658	958	72,1	31,3-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.



## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-DEC	
	2018	2017	2018	2017	DECEMBER	JAN-DEC		2018	2017
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	135	69	624	362	95,65	72,37	0,17	0,09	
LAND ROVER	91	83	654	1058	9,63	38,18-	0,18	0,27	
TOTALT BC SWEDEN	226	152	1278	1420	48,68	10,00-	0,36	0,37	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	1290	1577	19978	21419	18,19-	6,72-	5,64	5,64	
MINI	177	209	3251	3062	15,31-	6,17	0,91	0,80	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1467	1786	23229	24481	17,86-	5,11-	6,56	6,45	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	30	40	980	489	25,00-	100,40	0,27	0,12	
FIAT	227	249	8216	7060	8,83-	16,37	2,32	1,86	
JEEP	144	98	1075	848	46,93	26,76	0,30	0,22	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	401	387	10271	8397	3,61	22,31	2,90	2,21	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	793	784	10049	11734	1,14	14,35-	2,84	3,09	
TOTALT FORD MOTOR	793	784	10049	11734	1,14	14,35-	2,84	3,09	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	217	275	3074	3308	21,09-	7,07-	0,86	0,87	
TOTALT HONDA NORDIC	217	275	3074	3308	21,09-	7,07-	0,86	0,87	
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>									
HYUNDAI	164	929	4616	7976	82,34-	42,12-	1,30	2,10	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	164	929	4616	7976	82,34-	42,12-	1,30	2,10	
<b>IVECO</b>									
IVECO	1	2	55	57	50,00-	3,50-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	1	2	55	57	50,00-	3,50-	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	1454	1940	23037	23092	25,05-	0,23-	6,51	6,08	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1454	1940	23037	23092	25,05-	0,23-	6,51	6,08	
<b>KW BRUUN AUTOMOTIVE</b>									
DS	1	48	38	116	97,91-	67,24-	0,01	0,03	
OPEL	48	491	5763	7031	90,22-	18,03-	1,62	1,85	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	49	539	5801	7147	90,90-	18,83-	1,64	1,88	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	251	418	5263	5836	39,95-	9,81-	1,48	1,53	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	251	418	5263	5836	39,95-	9,81-	1,48	1,53	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	1324	1597	19133	19644	17,09-	2,60-	5,40	5,17	
MAYBACH			1						
SMART	1	3	9	61	66,66-	85,24-		0,01	
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1325	1600	19143	19705	17,18-	2,85-	5,41	5,19	
<b>NEVS</b>									
NEVS			13						
TOTALT NEVS			13						
<b>NIMAG SVERIGE</b>									
SUZUKI	205	245	2515	2731	16,32-	7,90-	0,71	0,71	
TOTALT NIMAG SVERIGE	205	245	2515	2731	16,32-	7,90-	0,71	0,71	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	546	564	10779	9483	3,19-	13,66	3,04	2,49	
TOTALT NISSAN NORDIC	546	564	10779	9483	3,19-	13,66	3,04	2,49	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
DACIA	327	957	4083	4836	65,83-	15,57-	1,15	1,27	
RENAULT	1988	2438	13367	15937	18,45-	16,12-	3,77	4,20	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	2315	3395	17450	20773	31,81-	15,99-	4,93	5,47	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
CITROEN	139	495	4436	5418	71,91-	18,12-	1,25	1,42	
MITSUBISHI	480	391	4337	4434	22,76	2,18-	1,22	1,16	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	619	886	8773	9852	30,13-	10,95-	2,48	2,59	
<b>SSANGYONG MOTOR SVERIGE</b>									
SSANGYONG		67	384	471	100,00-	18,47-	0,10	0,12	
TOTALT SSANGYONG MOTOR SVERIGE		67	384	471	100,00-	18,47-	0,10	0,12	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	272	425	4884	5065	36,00-	3,57-	1,38	1,33	
TOTALT SUBARU NORDIC	272	425	4884	5065	36,00-	3,57-	1,38	1,33	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	143	158	1585	1546	9,49-	2,52	0,44	0,40	
TOYOTA	1343	2278	21793	23077	41,04-	5,56-	6,16	6,08	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1486	2436	23378	24623	38,99-	5,05-	6,61	6,49	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1452	2231	17466	20619	34,91-	15,29-	4,93	5,43	
BENTLEY	6		10						
PORSCHE	114	137	1833	1552	16,78-	18,10	0,51	0,40	
SKODA	1169	1287	17162	17319	9,16-	0,90-	4,85	4,56	
SEAT	437	374	6915	6218	16,84	11,20	1,95	1,63	
VOLKSWAGEN	2680	5187	53469	57488	48,33-	6,99-	15,11	15,15	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	5858	9216	96855	103196	36,43-	6,14-	27,38	27,20	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	4557	7731	69943	75506	41,05-	7,36-	19,77	19,90	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	4557	7731	69943	75506	41,05-	7,36-	19,77	19,90	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	731	1181	12876	14540	38,10-	11,44-	3,64	3,83	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>22937</b>	<b>34958</b>	<b>353666</b>	<b>379393</b>	<b>34,38-</b>	<b>6,78-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2018	2017	2018	2017	DECEMBER	JAN-DEC	2018	2017
1 VOLVO S/V90	1434	2601	24346	22593	44,86-	7,75	6,88	5,96
2 VW GOLF	1059	1470	17093	20058	27,95-	14,78-	4,83	5,29
3 VOLVO S/V60	1178	1920	16412	15116	38,64-	8,57	4,64	3,98
4 VW PASSAT	575	1743	13650	15057	67,01-	9,34-	3,86	3,97
5 VOLVO XC60	614	1455	13293	24090	57,80-	44,81-	3,76	6,35
6 VW TIGUAN	232	910	9821	9836	74,50-	0,15-	2,78	2,59
7 VOLVO V40N	493	1422	7151	10524	65,33-	32,05-	2,02	2,77
8 NISSAN QASHQAI	148	351	6344	5383	57,83-	17,85	1,79	1,42
9 VOLVO XC40	591		6175				1,75	
10 FIAT DUCATO	38	98	5938	5030	61,22-	18,05	1,68	1,33
11 KIA NIRO	427	483	5403	3382	11,59-	59,75	1,53	0,89
12 TOYOTA AURIS	299	558	5387	6208	46,41-	13,22-	1,52	1,64
13 SKODA OCTAVIA	297	499	5348	5794	40,48-	7,69-	1,51	1,53
14 MERCEDES E-KLASS	342	407	5302	5533	15,97-	4,17-	1,50	1,46
15 TOYOTA YARIS	399	348	5274	5356	14,65	1,53-	1,49	1,41
16 BMW 5-SERIE	308	445	5016	6670	30,78-	24,79-	1,42	1,76
17 KIA CEE'D	293	476	4789	5781	38,44-	17,15-	1,35	1,52
18 RENAULT CLIO	854	531	4766	4661	60,82	2,25	1,35	1,23
19 VW POLO	202	258	4590	4586	21,70-	0,08	1,30	1,21
20 AUDI A6	392	427	4559	4656	8,19-	2,08-	1,29	1,23
21 BMW 3-SERIE	255	391	4452	4644	34,78-	4,13-	1,26	1,22
22 SKODA FABIA	194	292	4080	4886	33,56-	16,49-	1,15	1,29
23 TOYOTA C-HR	297	387	4073	3415	23,25-	19,26	1,15	0,90
24 TOYOTA RAV 4	213	373	3612	3192	42,89-	13,15	1,02	0,84
25 AUDI A4	175	665	3465	4468	73,68-	22,44-	0,98	1,18
26 KIA OPTIMA	221	227	3447	2627	2,64-	31,21	0,97	0,69
27 MITSUBISHI OUTLANDER	424	266	3247	2868	59,39	13,21	0,92	0,76
28 MERCEDES GLC	155	216	3177	3014	28,24-	5,40	0,90	0,79
29 PEUGEOT 3008	179	325	3174	3319	44,92-	4,36-	0,90	0,87
30 MERCEDES C-KLASS	265	271	3099	3273	2,21-	5,31-	0,88	0,86
31 MERCEDES A-KLASS	274	157	2925	2282	74,52	28,17	0,83	0,60
32 RENAULT CAPTUR	450	701	2902	3441	35,80-	15,66-	0,82	0,91
33 SKODA SUPERB	179	196	2782	2828	8,67-	1,62-	0,79	0,75
34 VW T-ROC	113	35	2752	35	222,85		0,78	0,01
35 SKODA KODIAQ	414	242	2690	2014	71,07	33,56	0,76	0,53
36 SEAT LEON	101	141	2678	2763	28,36-	3,07-	0,76	0,73
37 AUDI A3	359	267	2677	3088	34,45	13,30-	0,76	0,81
38 DACIA DUSTER	153	537	2608	2600	71,50-	0,30	0,74	0,69
39 VOLVO XC90N	247	333	2559	3171	25,82-	19,29-	0,72	0,84
40 FORD FOCUS	345	106	2414	2704	225,47	10,72-	0,68	0,71
41 BMW 1-SERIE	184	225	2310	2685	18,22-	13,96-	0,65	0,71
42 PEUGEOT 2008	144	187	2018	2310	22,99-	12,64-	0,57	0,61
43 KIA SPORTAGE	113	151	1985	2811	25,16-	29,38-	0,56	0,74
44 SKODA KAROQ	83	26	1939	39	219,23		0,55	0,01
45 AUDI Q5	153	122	1928	1661	25,40	16,07	0,55	0,44
46 KIA PICANTO	107	75	1876	1851	42,66	1,35	0,53	0,49
47 SUBARU OUTBACK	132	162	1864	1900	18,51-	1,89-	0,53	0,50
48 FORD FIESTA	73	115	1852	1494	36,52-	23,96	0,52	0,39
49 NISSAN LEAF	343	12	1831	981		86,64	0,52	0,26
50 KIA RIO	132	141	1813	2867	6,38-	36,76-	0,51	0,76
51 PEUGEOT 308	64	128	1799	2566	50,00-	29,89-	0,51	0,68
52 PEUGEOT 208	67	154	1784	2776	56,49-	35,73-	0,50	0,73
53 FORD KUGA	169	239	1761	2283	29,28-	22,86-	0,50	0,60
54 BMW X3	158	48	1731	1538	229,16	12,54	0,49	0,41
55 SUBARU XV	85	157	1695	1200	45,85-	41,25	0,48	0,32
56 MAZDA CX-5	110	157	1688	1516	29,93-	11,34	0,48	0,40
57 CITROEN C3	34	242	1675	2489	85,95-	32,70-	0,47	0,66
58 RENAULT ZOE	340	38	1663	851	794,73	95,41	0,47	0,22
59 MINI HATCH	68	115	1647	1954	40,86-	15,71-	0,47	0,52
60 OPEL ASTRA	8	109	1614	2772	92,66-	41,77-	0,46	0,73
61 SEAT ARONA	139	31	1554	58	348,38		0,44	0,02
62 MAZDA CX-3	84	146	1550	1842	42,46-	15,85-	0,44	0,49
63 KIA STONIC	95	124	1535	460	23,38-	233,69	0,43	0,12
64 MERCEDES CLA	97	198	1490	1819	51,01-	18,08-	0,42	0,48
65 RENAULT MEGANE	197	668	1474	3240	70,50-	54,50-	0,42	0,85
66 OPEL INSIGNIA	23	184	1450	1142	87,50-	26,97	0,41	0,30
67 OPEL CORSA	4	78	1438	1320	94,87-	8,93	0,41	0,35
68 PEUGEOT 5008	36	148	1391	470	75,67-	195,95	0,39	0,12
69 BMW X1	93	113	1312	1579	17,69-	16,90-	0,37	0,42
70 AUDI Q2	157	113	1276	1279	38,93	0,23-	0,36	0,34
71 VW CADDY	153	136	1228	1486	12,50	17,36-	0,35	0,39
72 HONDA CIVIC	70	127	1220	1231	44,88-	0,89-	0,34	0,32
73 RENAULT KADJAR	121	190	1212	1661	36,31-	27,03-	0,34	0,44
74 SEAT IBIZA	106	125	1207	1697	15,20-	28,87-	0,34	0,45
75 BMW 2-SERIE	47	113	1095	1267	58,40-	13,57-	0,31	0,33

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	DECEMBER		JANUARI-DECEMBER		% AV DIESEL 2018	TOTALT 2017	% DIESEL AV MODELLEN	
	2018	2017	2018	2017			2018	2017
1 VOLVO S/V90	1109	2026	18508	20167	13,82	10,82	76,02	89,26
2 VOLVO S/V60	912	1062	11004	10010	8,22	5,37	67,05	66,22
3 VOLVO XC60	273	1065	7203	22167	5,38	11,90	54,19	92,02
4 VW PASSAT	382	1030	6485	9116	4,84	4,89	47,51	60,54
5 FIAT DUCATO	38	98	5929	5030	4,43	2,70	99,85	100,00
6 VW TIGUAN	214	514	5045	7469	3,77	4,01	51,37	75,94
7 MERCEDES E-KLASS	305	352	4726	4918	3,53	2,64	89,14	88,88
8 AUDI A6	387	425	4451	4645	3,32	2,49	97,63	99,76
9 VOLVO XC40	384		3472		2,59		56,23	
10 BMW 5-SERIE	182	343	3059	5816	2,28	3,12	60,98	87,20
11 VOLVO V40N	155	612	2938	6344	2,19	3,40	41,09	60,28
12 MERCEDES GLC	137	183	2729	2450	2,04	1,31	85,90	81,29
13 AUDI A4	149	621	2668	4210	1,99	2,26	77,00	94,23
14 BMW 3-SERIE	130	269	2496	3423	1,86	1,84	56,06	73,71
15 SKODA SUPERB	133	180	2295	2620	1,71	1,41	82,49	92,64
16 MERCEDES C-KLASS	219	173	2222	2404	1,66	1,29	71,70	73,45
17 SKODA KODIAQ	406	166	1959	1539	1,46	0,83	72,83	76,42
18 SKODA OCTAVIA	130	147	1905	2398	1,42	1,29	35,62	41,39
19 NISSAN QASHQAI	29	60	1824	1617	1,36	0,87	28,75	30,04
20 VW GOLF	80	219	1748	2923	1,31	1,57	10,23	14,57
21 VOLVO XC90N	106	217	1696	2324	1,27	1,25	66,28	73,29
22 DACIA DUSTER	64	408	1685	1826	1,26	0,98	64,61	70,23
23 AUDI Q5	128	105	1655	1579	1,24	0,85	85,84	95,06
24 BMW X3	118	46	1393	1527	1,04	0,82	80,47	99,28
25 KIA SPORTAGE	75	99	1155	2363	0,86	1,27	58,19	84,06
26 BMW X1	76	100	1076	1463	0,80	0,79	82,01	92,65
27 FORD KUGA	70	160	1007	1652	0,75	0,89	57,18	72,36
28 KIA CEE'D		367	987	4432	0,74	2,38	20,61	76,66
29 NISSAN X-TRAIL	8	66	925	935	0,69	0,50	88,01	90,34
30 VW SHARAN	78	192	894	1635	0,67	0,88	97,92	98,97
31 FORD MONDEO	37	89	756	1160	0,56	0,62	77,78	79,78
32 MERCEDES A-KLASS	51	49	733	693	0,55	0,37	25,06	30,37
33 VW TOUAREG	47	35	694	662	0,52	0,36	100,00	100,00
34 MERCEDES CLA	34	127	687	1020	0,51	0,55	46,11	56,07
35 PEUGEOT 3008	11	73	687	1671	0,51	0,90	21,64	50,35
36 FORD TRANSIT	35	67	681	566	0,51	0,30	100,00	100,00
37 KIA SORENTO	15	41	671	887	0,50	0,48	99,70	100,00
38 VW CADDY	37	84	637	819	0,48	0,44	51,87	55,11
39 OPEL INSIGNIA	20	56	623	652	0,47	0,35	42,97	57,09
40 BMW 1-SERIE	24	128	615	1434	0,46	0,77	26,62	53,41
41 SKODA KAROQ	24	22	604	32	0,45	0,02	31,15	82,05
42 VW ARTEON	45	45	586	401	0,44	0,22	83,59	89,71
43 PEUGEOT 308	18	85	584	1661	0,44	0,89	32,46	64,73
44 MERCEDES V-KLASS	43	70	580	692	0,43	0,37	100,00	100,00
45 BMW X4	25	45	516	462	0,39	0,25	89,90	95,06
46 PEUGEOT 5008	14	56	496	263	0,37	0,14	35,66	55,96
47 AUDI Q3	5	118	488	1144	0,36	0,61	91,39	96,62
48 KIA OPTIMA	17	20	483	917	0,36	0,49	14,01	34,91
49 RENAULT MEGANE	10	328	450	1600	0,34	0,86	30,53	49,38
50 AUDI Q7	23	78	433	721	0,32	0,39	93,12	93,27
Ø V R I G A	1018	2747	16757	29870	12,51	16,03		
T O T A L T	8030	15668	133900	186329	100,00	100,00	37,86	49,11

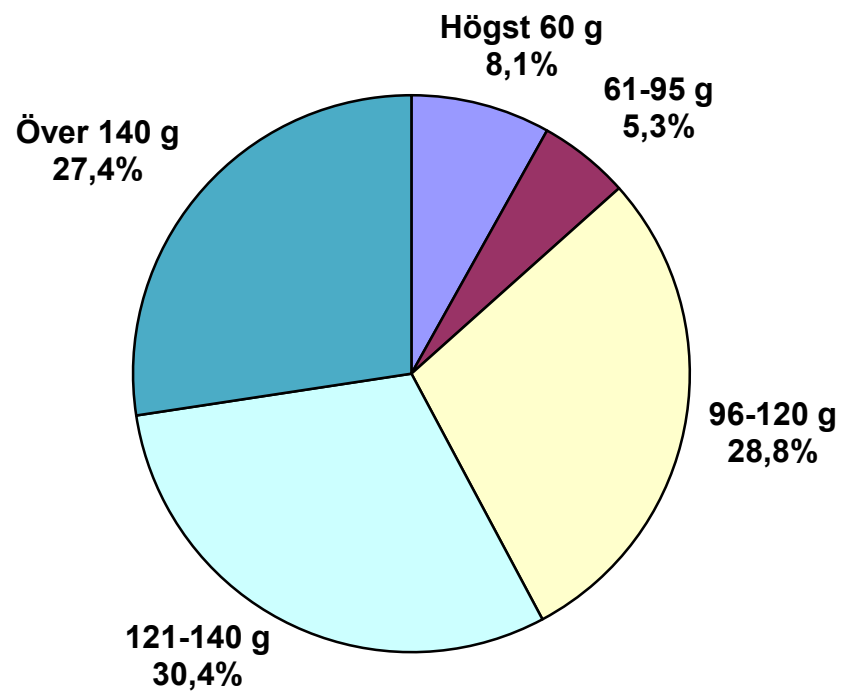
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

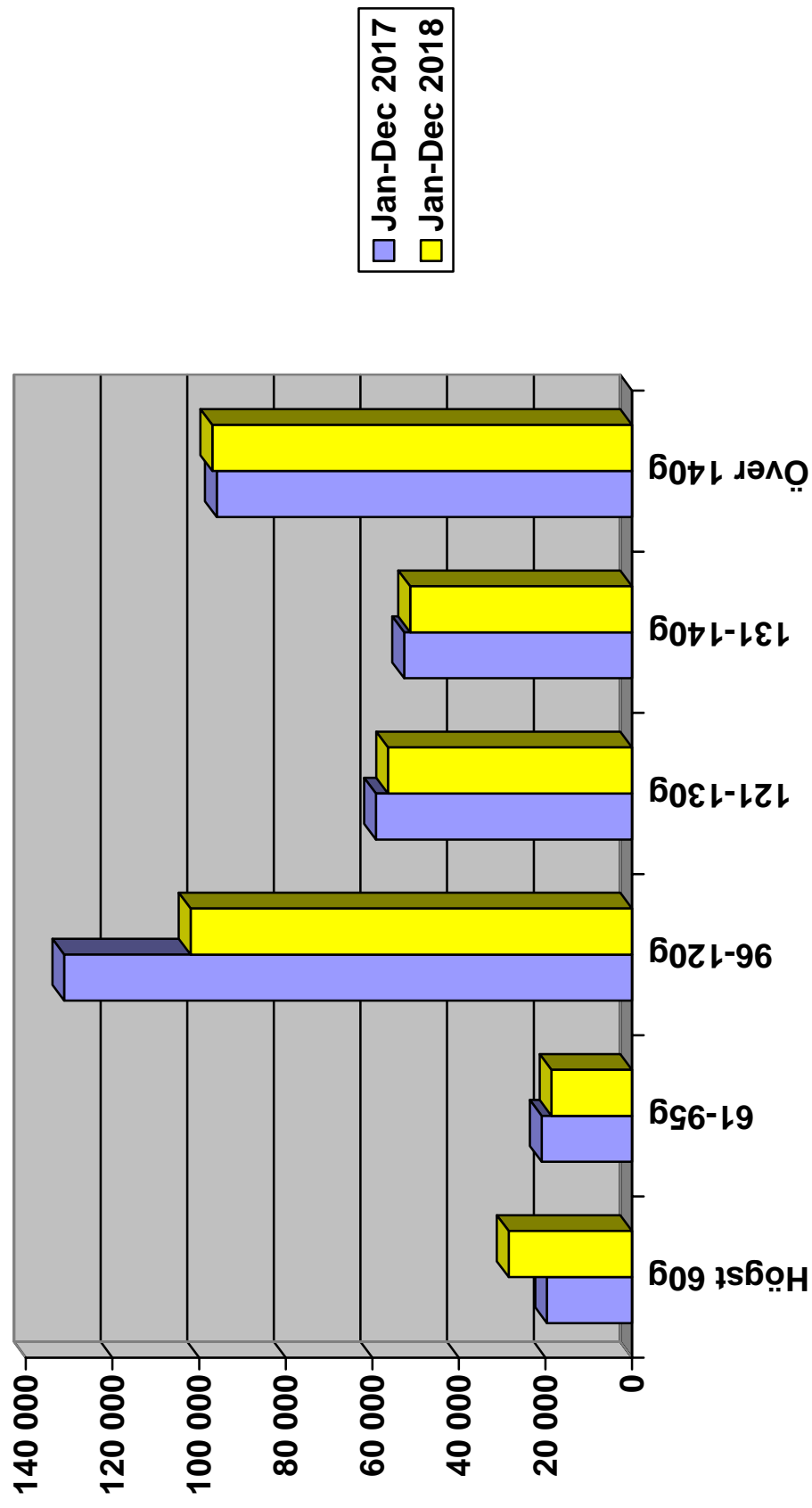
	DECEMBER 2018	% AV TOT NYREG	DECEMBER 2017	% AV TOT NYREG	18/17 %	JAN-DEC 2018	% AV TOT NYREG	JAN-DEC 2017	% AV TOT NYREG	18/17 %
HÖGST 60G	2699	11,77	2193	6,27	23,1	28526	8,07	19671	5,18	45,0
61-95	1071	4,67	2159	6,18	-50,4	18616	5,26	20897	5,51	-10,9
96-120	5868	25,58	11293	32,30	-48,0	101974	28,83	131125	34,56	-22,2
121-130	4216	18,38	5802	16,60	-27,3	56349	15,93	59141	15,59	-4,7
131-140	3347	14,59	5147	14,72	-35,0	51252	14,49	52661	13,88	-2,7
ÖVER 140G	5736	25,01	8364	23,93	-31,4	96949	27,41	95898	25,28	1,1
SUMMA	22937	100,00	34958	100,00	-34,4	353666	100,00	379393	100,00	-6,8

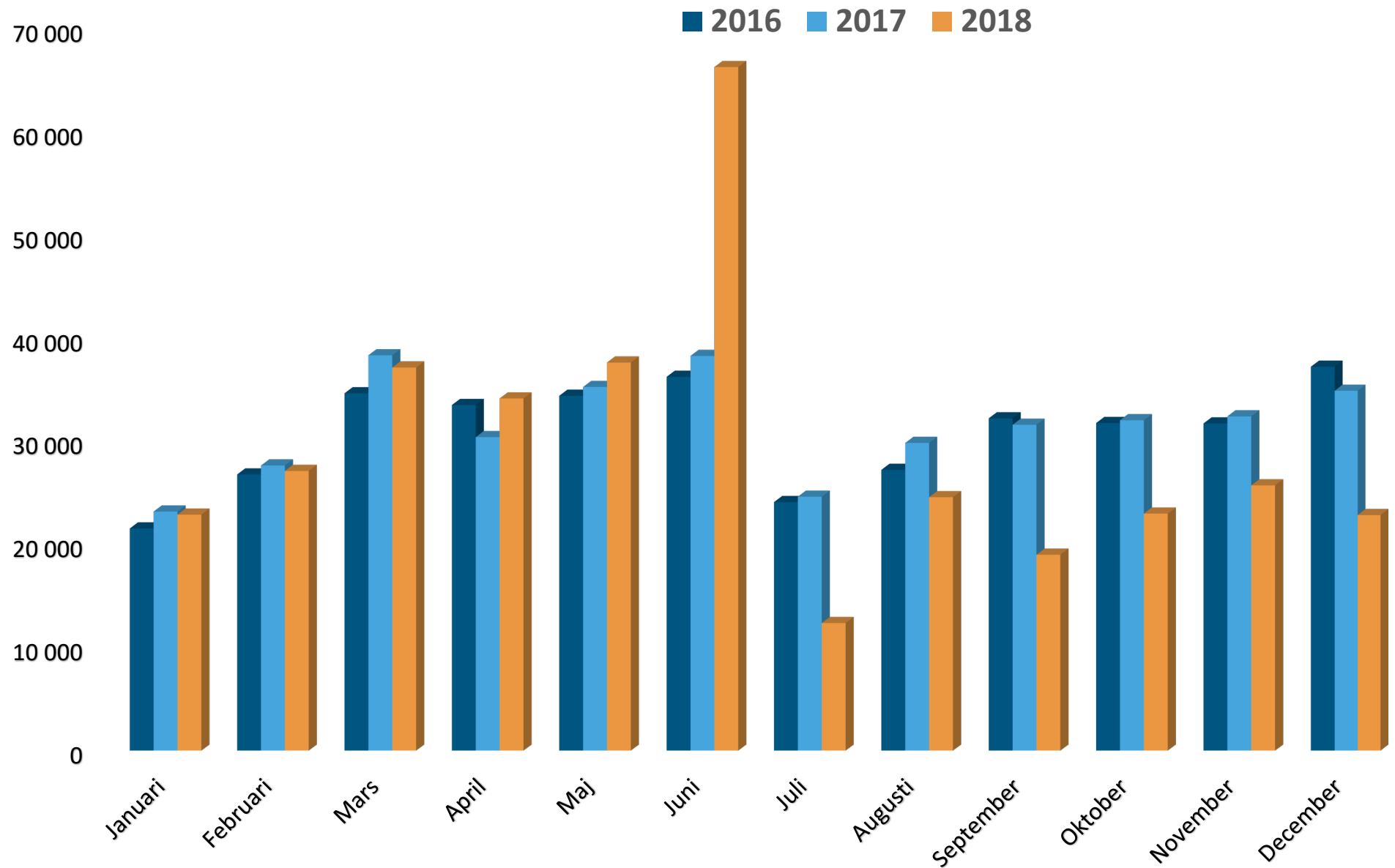
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp 2018



## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

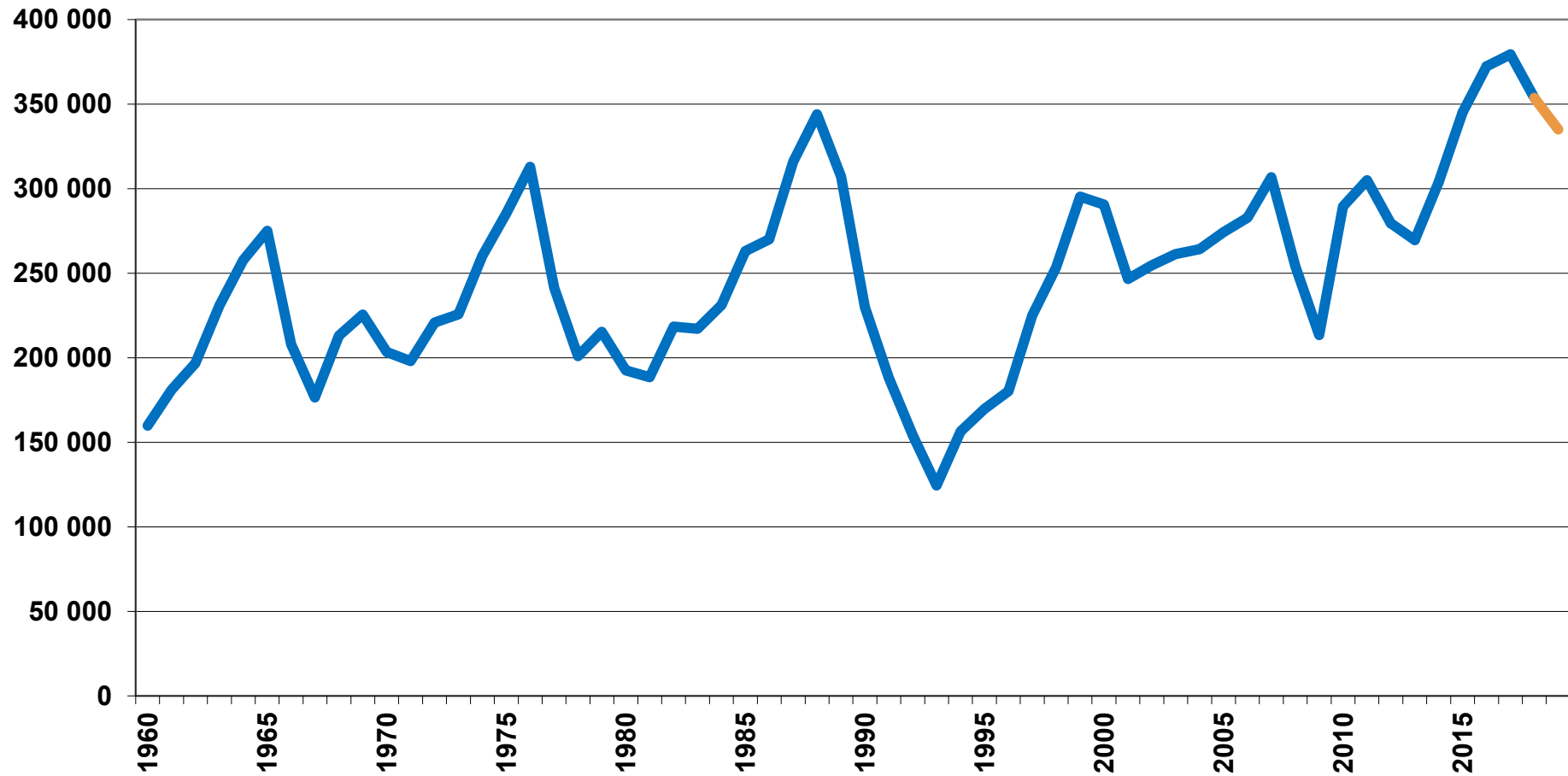




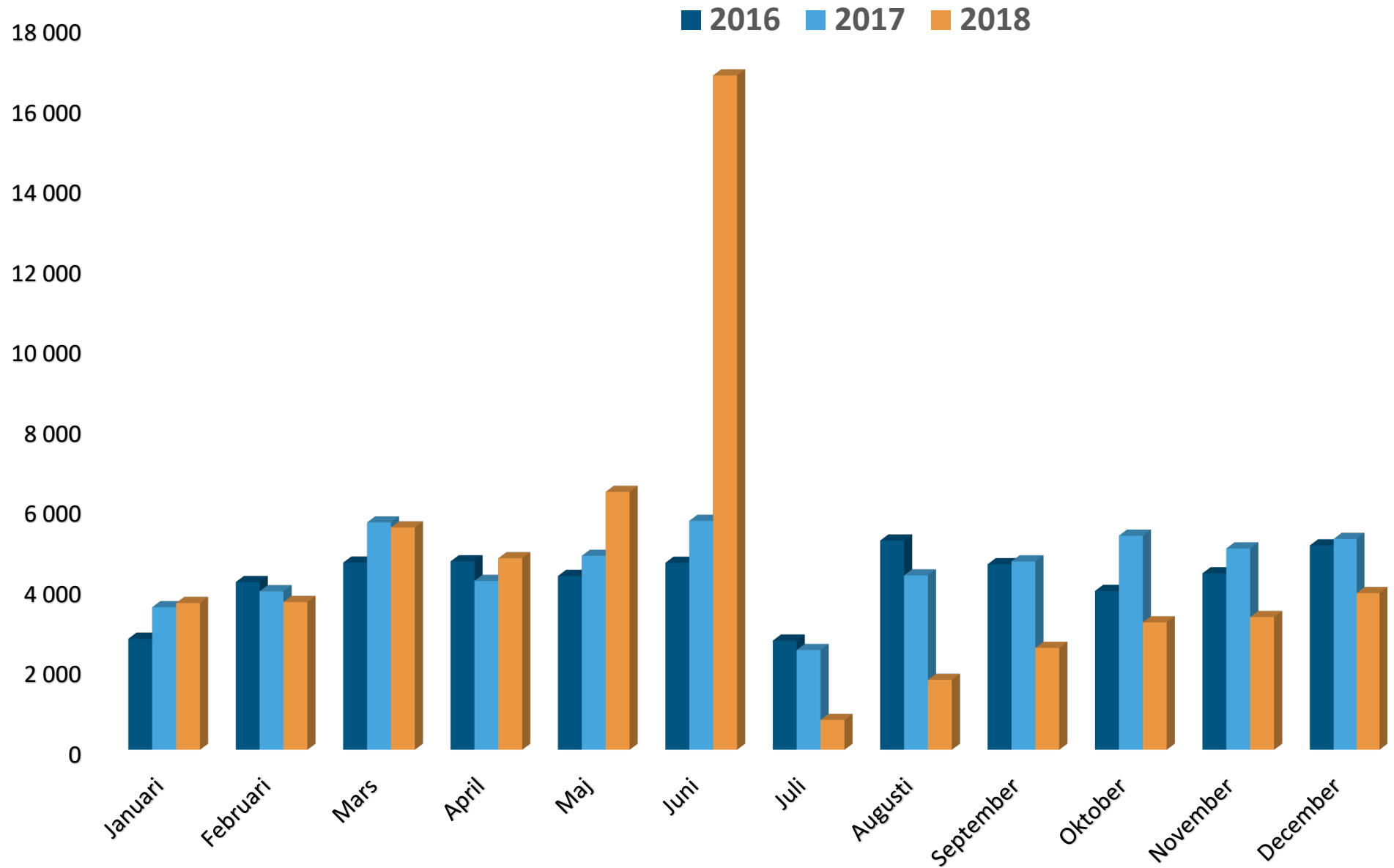
Nyregistrerade personbilar per månad 2016-2018

# Nyregistrerade personbilar 1960-2019

(prognos 2019)

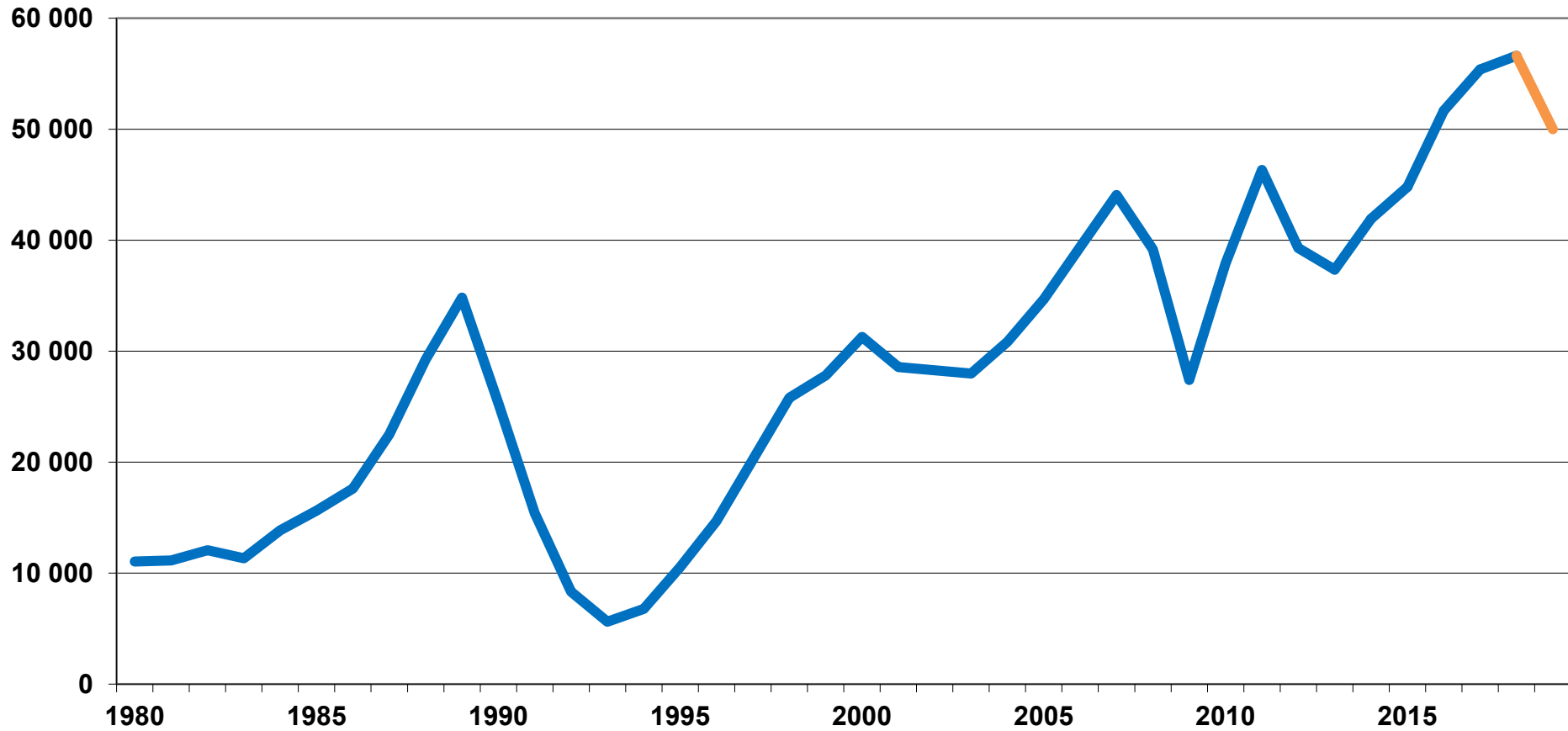






Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2016-2018

# Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton 1980-2019 (prognos 2019)



### Bästa personbilsåren

	<i>År</i>	<i>Antal nyregistrerade personbilar</i>
1.	2017	379 393
2.	2016	372 318
<b>3.</b>	<b>2018</b>	<b>353 666</b>
4.	2015	345 108
5.	1988	343 963
6.	1987	315 950
7.	1976	312 880
8.	1989	307 104
9.	2007	306 794
10.	2011	304 984

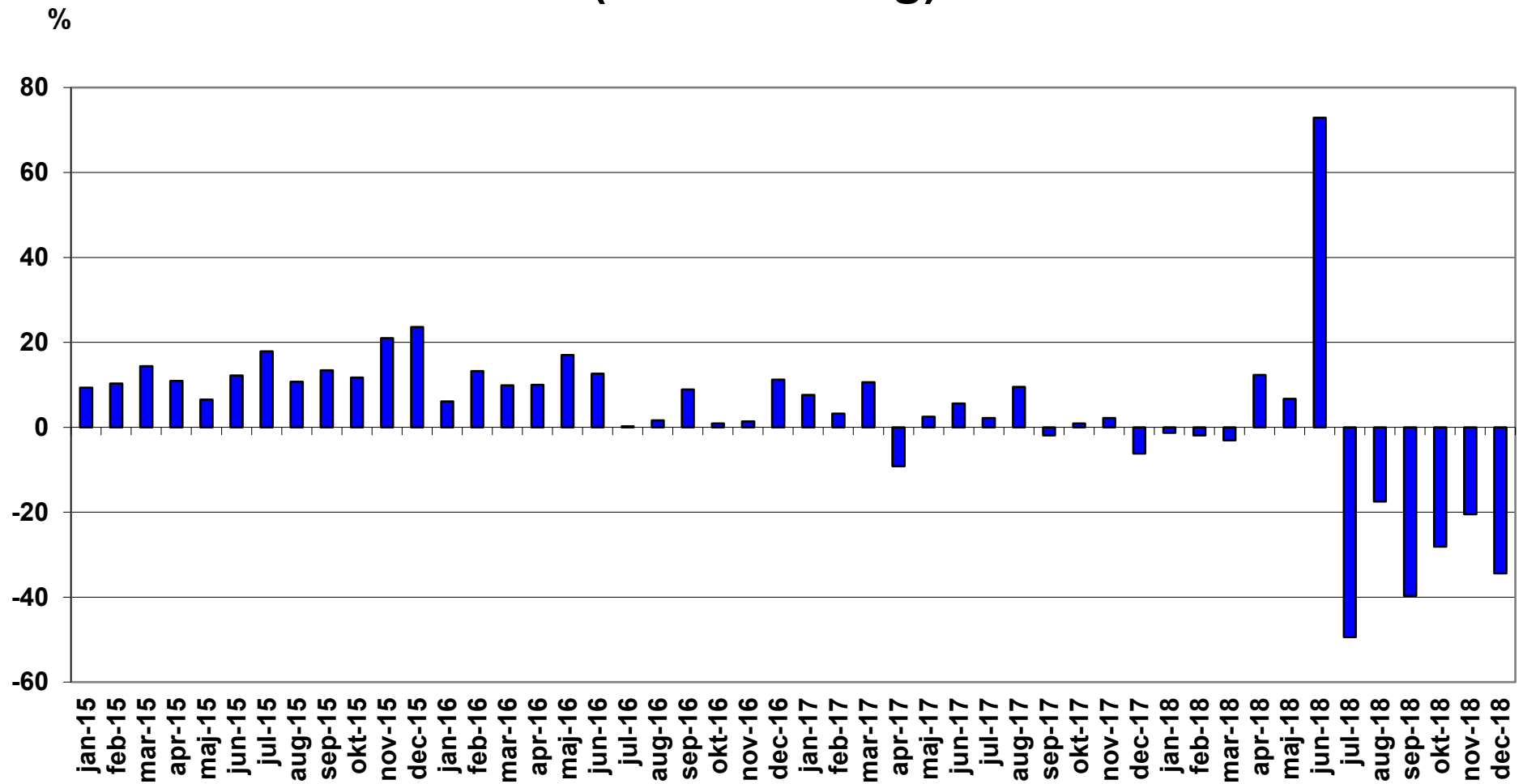
### Bästa åren för lätta lastbilar

	<i>År</i>	<i>Antal nyregistrerade lätta lastbilar (högst 3,5 ton)</i>
<b>1.</b>	<b>2018</b>	<b>56 617</b>
2.	2017	55 390
3.	2016	51 669
4.	2011	46 337
5.	2015	44 798
6.	2007	44 084
7.	2014	41 933
8.	2006	39 398
9.	2012	39 301
10.	2008	39 175

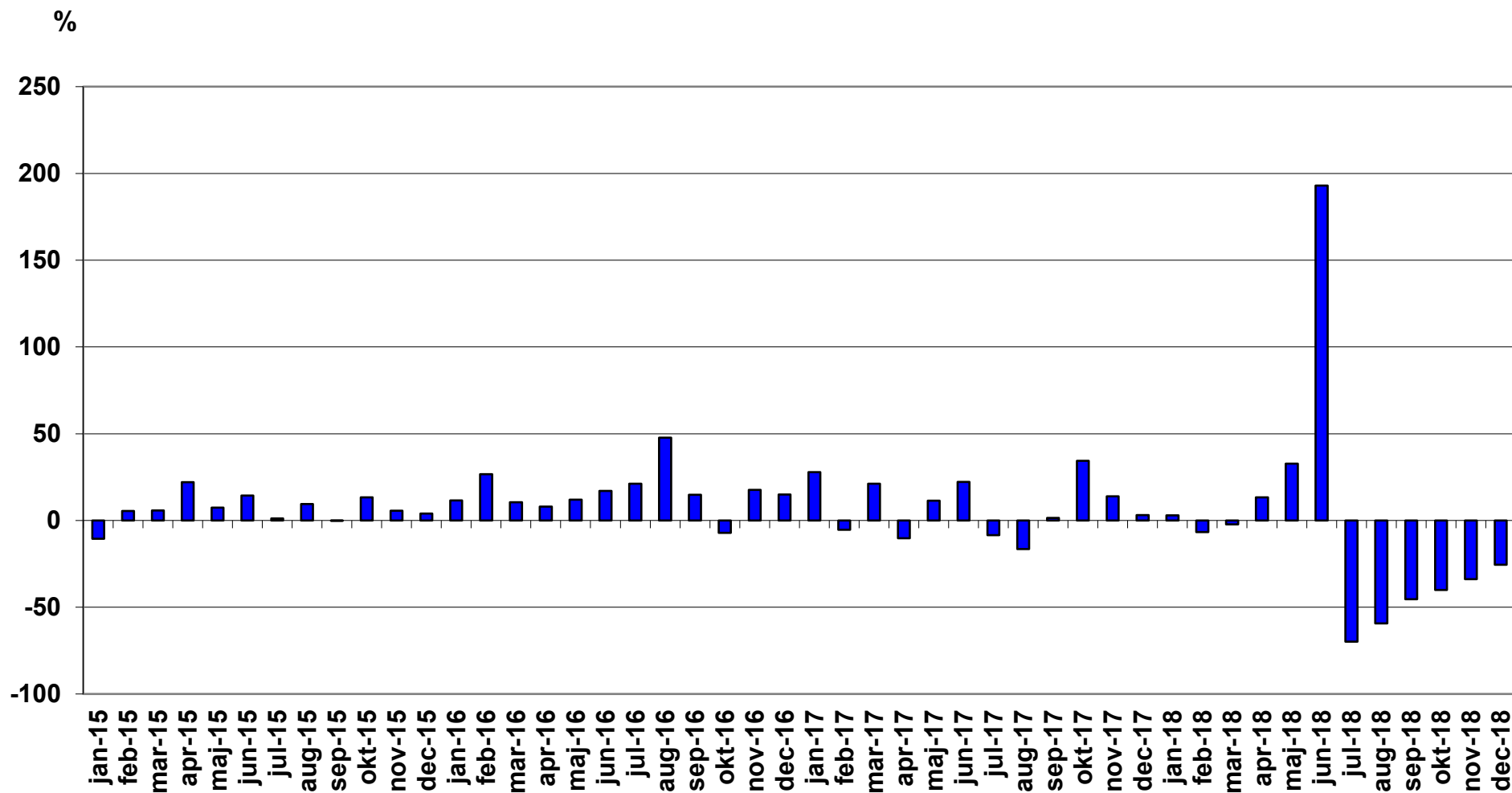
### Bästa åren för tunga lastbilar över 16 ton

	<i>År</i>	<i>Antal nyregistrerade lastbilar över 16 ton</i>
<b>1.</b>	<b>2018</b>	<b>6 203</b>
2.	2017	6 198
3.	1989	6 133
4.	2008	6 027
5.	2016	5 913

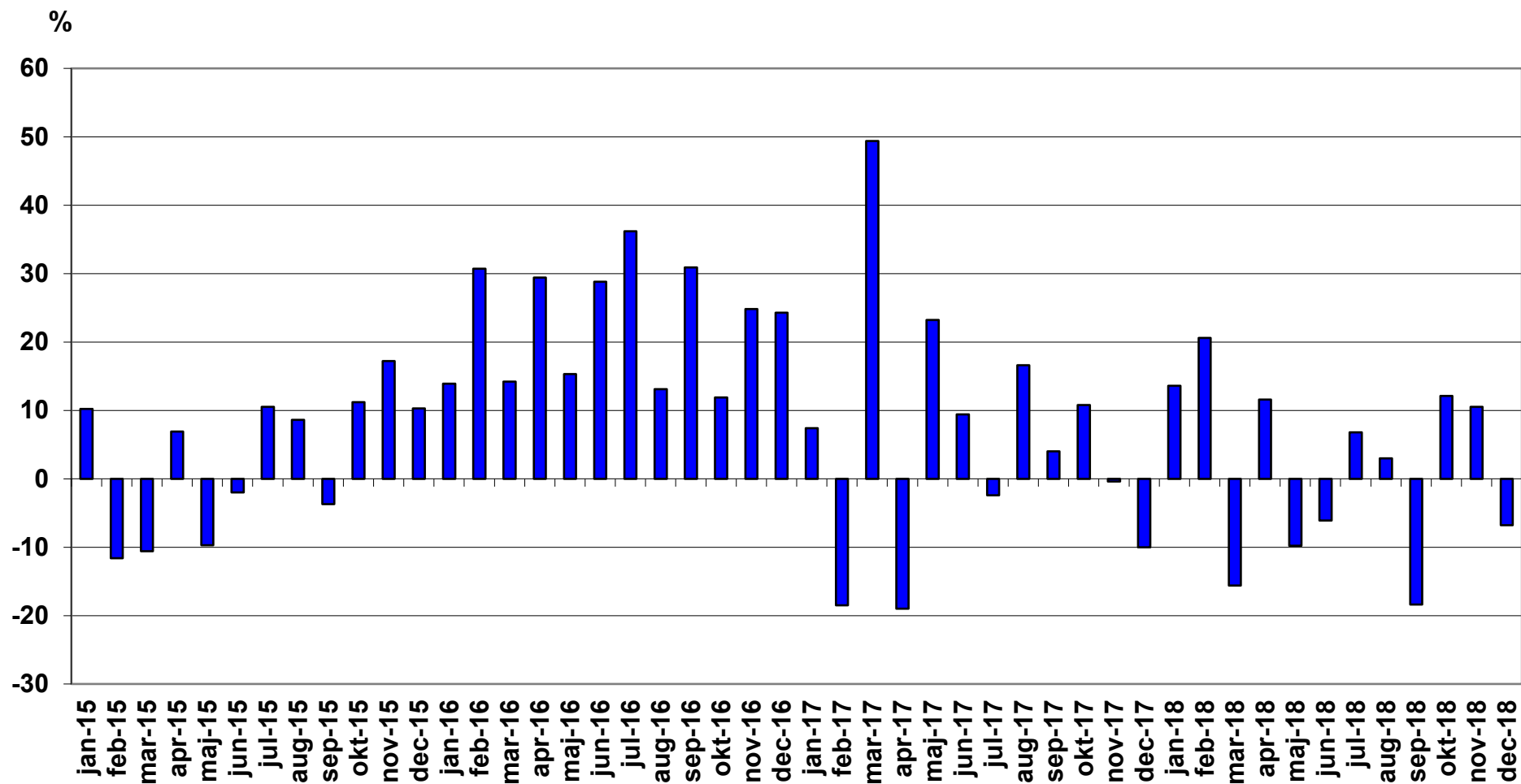
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade laddbara personbilar december 2018

Modell	Typ	december		januari-december		andel % totalt jan-dec		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	60	440	3974	4624	14,03	23,93
2	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	184	182	2835	1534	10,01	7,94
3	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	383	206	2826	2452	9,98	12,69
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	269	96	2538	277	8,96	1,43
5	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	216	112	2335	576	8,25	2,98
6	NISSAN LEAF	El	343	12	1831	981	6,47	5,08
7	RENAULT ZOE	El	293	38	1567	851	5,53	4,40
8	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	21	220	1224	1058	4,32	5,48
9	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	106	165	956	360	3,38	1,86
10	TESLA MODEL S	El	107	118	877	800	3,10	4,14
11	BMW 530e	Laddhybrid	77	42	876	340	3,09	1,76
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	55	50	730	294	2,58	1,52
13	VW E-GOLF	El	61	34	606	289	2,14	1,50
14	BMW I3 (BEV)	El	61		580		2,05	
15	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	31	13	519	247	1,83	1,28
16	VW GOLF GTE	Laddhybrid	4	83	464	503	1,64	2,60
17	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	27	62	415	441	1,47	2,28
18	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	1	66	412	757	1,45	3,92
19	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	110	51	364	634	1,29	3,28
20	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	29	8	345	175	1,22	0,91
21	TESLA MODEL X	El	66	41	343	483	1,21	2,50
22	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	33	22	265	198	0,94	1,02
23	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	3	37	232	108	0,82	0,56
24	KIA SOUL	El	40	6	228	58	0,81	0,30
25	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	5		180	2	0,64	0,01
26	NISSAN E-NV200	El	2	7	114	80	0,40	0,41

Modell	Typ	december		januari-december		andel % totalt jan-dec	
		2018	2017	2018	2017	2018	2017
27	KIA NIRO EV	15		99		0,35	
28	RENAULT ZOE EL	47		96		0,34	
29	JAGUAR I-PACE	10		78		0,28	
30	VW E-UP!	10	4	78	107	0,28	0,55
31	AUDI A3 E-TRON	1	8	75	149	0,26	0,77
32	MERCEDES C350 HYBRID		7	58	161	0,20	0,83
33	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO		5	32	52	0,11	0,27
34	BMW i3 94Ah (BEV)		16	29	278	0,10	1,44
35	MERCEDES E-KLASS (213)LH		4	27	64	0,10	0,33
36	BMW i8			22	30	0,08	0,16
37	BMW 740LE XDRIVE IPERF	3	2	18	28	0,06	0,14
38	VOLVO V60 Laddhybrid	17		17		0,06	
39	BMW i3 94Ah (REX)		17	14	265	0,05	1,37
40	NEVS 9-3			13		0,05	
41	BMW 740E IPERFORMANCE	1		8	6	0,03	0,03
42	HYUNDAI KONA	3		7		0,02	
43	TOYOTA MIRAI			5	6	0,02	0,03
44	SMART ED	1		5	4	0,02	0,02
45	HYUNDAI IX35 FCEV		5		8		0,04
46	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D				39		0,20
<b>TOTALT</b>		<b>2695</b>	<b>2179</b>	<b>28317</b>	<b>19319</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.



## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) december 2018

Modell	Typ	december	jul-dec	jul-dec	
		2018	2018	%andel	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	60	1872	11,13
2	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	184	1671	9,94
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	269	1653	9,83
4	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	383	1400	8,33
5	NISSAN LEAF	El	343	1322	7,86
6	RENAULT ZOE	El	293	1181	7,02
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	216	1057	6,29
8	TESLA MODEL S	El	107	536	3,19
9	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	55	461	2,74
10	BMW 530e	Laddhybrid	77	445	2,65
11	VW E-GOLF	El	61	411	2,44
12	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	106	361	2,15
13	BMW I3 (BEV)	El	61	353	2,10
14	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	110	284	1,69
15	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	27	250	1,49
16	VW GOLF GTE	Laddhybrid	4	239	1,42
17	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	31	235	1,40
18	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	29	233	1,39
19	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	21	226	1,34
20	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	103	224	1,33
21	TESLA MODEL X	El	66	198	1,18
22	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas		194	1,15
23	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	33	180	1,07
24	SKODA OCTAVIA	Gas	1	171	1,02
25	KIA SOUL	El	40	169	1,01
26	VW POLO	Gas	8	138	0,82
27	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	5	118	0,70

Modell	Typ	december	jul-dec	jul-dec	
		2018	2018	%andel	
28	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	3	109	0,65
29	SEAT LEON ST STYLE	Gas		106	0,63
30	KIA NIRO EV	El	15	99	0,59
31	NISSAN E-NV200	El	2	97	0,58
32	RENAULT ZOE EL	El	47	96	0,57
33	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	5	86	0,51
34	JAGUAR I-PACE	El	10	78	0,46
35	SEAT LEON STYLE	Gas		78	0,46
36	SEAT IBIZA 5D	Gas	1	74	0,44
37	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	1	56	0,33
38	FORD MONDEO CNG	Gas	7	40	0,24
39	VW E-UP!	El	10	39	0,23
40	SUZUKI VITARA	Gas	2	32	0,19
41	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	10	27	0,16
42	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	1	24	0,14
43	VW ECO-UP!	Gas	2	22	0,13
44	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	1	20	0,12
45	OPEL ASTRA KOMBI CNG	Gas		18	0,11
46	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	17	17	0,10
47	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Gas		13	0,08
48	AUDI A5 SPORTBACK	Gas		11	0,07
49	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	3	9	0,05
50	FIAT DUCATO	Gas		9	0,05
51	FORD KUGA CNG	Gas	1	9	0,05
52	SEAT Mii CHIC	Gas	2	9	0,05
53	BMW I8	Laddhybrid		8	0,05
54	HYUNDAI KONA	El	3	7	0,04
55	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		5	0,03
56	TOYOTA MIRAI	Vätgas		5	0,03
57	SMART ED	El	1	5	0,03

Modell	Typ	december	jul-dec	jul-dec	
		2018	2018	%andel	
58	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	4	0,02
59	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		4	0,02
60	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		4	0,02
61	OPEL ZAFIRA	Gas		3	0,02
62	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		2	0,01
63	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas		2	0,01
64	SUZUKI IGNIS	Gas		2	0,01
65	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas		1	0,01
<b>TOTALT</b>			<b><u>2838</u></b>	<b><u>16812</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

\* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

## Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	<b>december 2018</b>	<b>december 2017</b>	<b>jan-dec 2018</b>	<b>jan-dec 2017</b>
Renault Kangoo Z.E.	40	33	417	212
Nissan NV200	18	9	214	198
Peugeot Partner	3	3	78	35
VW Crafter	5		21	
Citroen Berlingo			17	7
Övriga fabrikat EI	7	1	10	6
Övriga fabrikat EI 2013				1
DAF EI				1
Summa	73	46	757	460

**Nyregistrerade personbilar per drivmedel december 2018**

december 2018		dec 2017		jan-dec 2018		jan-dec 2017	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

<b>Bensin</b>	10688	46,6	14632	41,9	165940	46,9	149345	39,4
<b>Diesel</b>	8030	35,0	15668	44,8	133900	37,9	186334	49,1
<b>El</b>	1090	4,8	289	0,8	7070	2,0	4217	1,1
<b>Elhybrid</b>	1342	5,9	1995	5,7	20514	5,8	19458	5,1
<b>Laddhybrid</b>	1621	7,1	1948	5,6	22066	6,2	15116	4,0
<b>Etanol</b>	23	0,1	71	0,2	941	0,3	997	0,3
<b>Gas</b>	143	0,6	355	1,0	3235	0,9	3926	1,0
<b>Övriga</b>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0

**Totalt**                      **22937**      **100,0**      **34958**      **100,0**      **353666**      **100,0**      **379393**      **100,0**

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.01.01

Fabrikat	december								januari-december							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Alfa Romeo	0	8	30	32	100,0%	80,0%	30	40	109	157	871	332	88,9%	67,9%	980	489
Audi	355	543	1097	1688	75,6%	75,7%	1452	2231	4537	5695	12929	14924	74,0%	72,4%	17466	20619
BMW	305	243	985	1334	76,4%	84,6%	1290	1577	3212	3637	16766	17782	83,9%	83,0%	19978	21419
Cadillac	2	3	0	2		40,0%	2	5	20	18	84	26	80,8%	59,1%	104	44
Chevrolet	2	2	4	1	66,7%	33,3%	6	3	70	125	219	62	75,8%	33,2%	289	187
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	65	134	74	361	53,2%	72,9%	139	495	1918	2805	2518	2613	56,8%	48,2%	4436	5418
Dacia	143	315	184	642	56,3%	67,1%	327	957	2354	3208	1729	1628	42,3%	33,7%	4083	4836
Dodge	0	0	0	0			0	0	1	1	0	0			1	1
Fiat	60	172	167	77	73,6%	30,9%	227	249	4094	5424	4122	1636	50,2%	23,2%	8216	7060
Ford	229	227	564	557	71,1%	71,0%	793	784	3540	3125	6509	8609	64,8%	73,4%	10049	11734
Honda	92	104	125	171	57,6%	62,2%	217	275	1314	1739	1760	1569	57,3%	47,4%	3074	3308
Hyundai	71	227	93	702	56,7%	75,6%	164	929	1675	3293	2941	4683	63,7%	58,7%	4616	7976
Iveco	1	2	0	0			1	2	32	44	23	13	41,8%	22,8%	55	57
Jaguar	94	32	41	37	30,4%	53,6%	135	69	343	149	281	213	45,0%	58,8%	624	362
Jeep	25	23	119	75	82,6%	76,5%	144	98	239	185	836	663	77,8%	78,2%	1075	848
Kia	742	728	712	1212	49,0%	62,5%	1454	1940	10859	12001	12178	11091	52,9%	48,0%	23037	23092
Lamborghini	0	0	3	3	100,0%	100,0%	3	3	8	7	39	23	83,0%	76,7%	47	30
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	57	14	34	69	37,4%	83,1%	91	83	331	334	323	724	49,4%	68,4%	654	1058
Lexus	18	25	125	133	87,4%	84,2%	143	158	332	355	1253	1191	79,1%	77,0%	1585	1546
Mazda	161	289	90	129	35,9%	30,9%	251	418	3258	3982	2005	1854	38,1%	31,8%	5263	5836
Mercedes	373	265	944	1312	71,7%	83,2%	1317	1577	4452	4388	14601	15107	76,6%	77,5%	19053	19495
Mini	62	79	115	130	65,0%	62,2%	177	209	996	1101	2255	1961	69,4%	64,0%	3251	3062
Mitsubishi	79	72	401	319	83,5%	81,6%	480	391	1001	1267	3336	3167	76,9%	71,4%	4337	4434
Nissan	354	321	192	243	35,2%	43,1%	546	564	5246	5489	5533	3994	51,3%	42,1%	10779	9483
Opel	7	186	41	305	85,4%	62,1%	48	491	1601	2553	4162	4478	72,2%	63,7%	5763	7031
Porsche	42	62	72	75	63,2%	54,7%	114	137	878	806	955	746	52,1%	48,1%	1833	1552
Renault	756	328	1232	2110	62,0%	86,5%	1988	2438	5508	6373	7859	9564	58,8%	60,0%	13367	15937
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	320	203	117	171	26,8%	45,7%	437	374	3836	3716	3079	2502	44,5%	40,2%	6915	6218
Skoda	494	559	675	728	57,7%	56,6%	1169	1287	6561	7271	10601	10048	61,8%	58,0%	17162	17319
Smart	1	0	0	3		100,0%	1	3	4	4	5	57	55,6%	93,4%	9	61
Ssangyong	0	9	0	58		86,6%	0	67	27	82	357	389	93,0%	82,6%	384	471
Subaru	150	246	122	179	44,9%	42,1%	272	425	2755	3026	2129	2039	43,6%	40,3%	4884	5065
Suzuki	100	167	105	78	51,2%	31,8%	205	245	1414	1979	1101	752	43,8%	27,5%	2515	2731
Toyota	702	972	641	1306	47,7%	57,3%	1343	2278	10625	11164	11168	11913	51,2%	51,6%	21793	23077
Volkswagen	975	1337	1705	3850	63,6%	74,2%	2680	5187	18042	17418	35427	40070	66,3%	69,7%	53469	57488
Volvo	832	1393	3725	6338	81,7%	82,0%	4557	7731	13429	20596	56514	54910	80,8%	72,7%	69943	75506
Övriga	311	750	423	488	57,6%	39,4%	734	1238	6816	9252	5761	5291	45,8%	36,4%	12577	14543
	<b>7980</b>	<b>10040</b>	<b>14957</b>	<b>24918</b>	<b>65,2%</b>	<b>71,3%</b>	<b>22937</b>	<b>34958</b>	<b>121437</b>	<b>142769</b>	<b>232229</b>	<b>236624</b>	<b>65,7%</b>	<b>62,4%</b>	<b>353666</b>	<b>379393</b>