



Bonus- Malus, vi reder ut begreppen!

BIL Sweden, 2018-06-13/NAN



Agenda

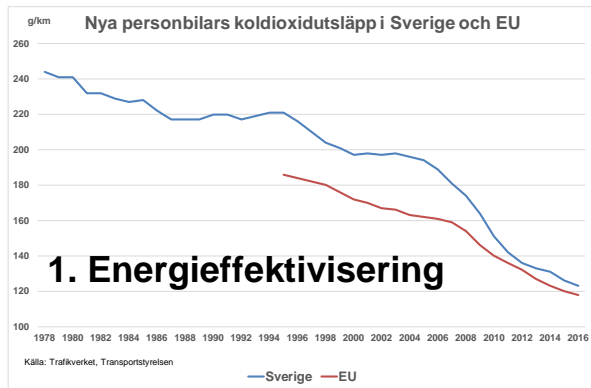
- 10.00- 10.05 Inledning
Anders Norén, teknisk chef BIL Sweden
- 10.05-10.25 Så fungerar Bonus-malus
Ulf Svensson, teknisk samordnare BIL Sweden
- 10.25. 10.45 Så påverkas förmånsvärdet
Yngve Grippe, rättslig expert Skatteverket
- 10.45-11.05 Vad innebär WLTP för Bonus-malus?
Per Öhlund, handläggare Transportstyrelsen
- 11.05-11.25 Hur kommer det att fungera i praktiken?
Jonny Geidne, verksamhetsexpert Transportstyrelsen
- 11.25-11.40 Synpunkter och frågeställningar från branschen
Anders Norén, teknisk chef BIL Sweden
- 11.40-12.00 Frågor från publiken



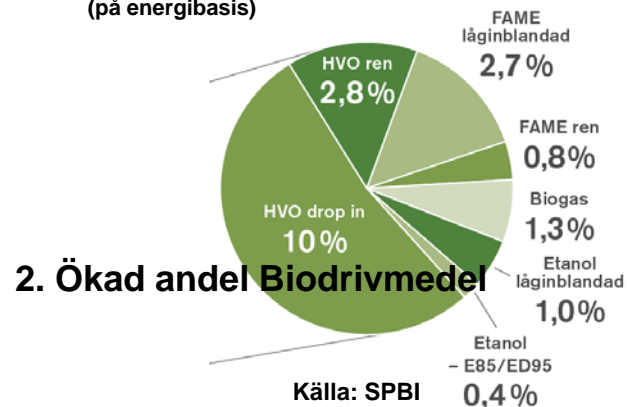
Världens första fossilfria välfärdsland

- Riksdagen beslutade juni 2017 om ett klimatpolitiskt ramverk
- *Klimatlag, nya klimatmål och ett Klimatpolitiskt råd*
- Klimatmålet – Sverige ska senast 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären
- Transportsektorn har ett etappmål till 2030, 70 % minskning av utsläppen från inrikes transporter (ej flyg)

Strategi för minskad klimatpåverkan



19,0 % biodrivmedel i transportsektorn 2016
(på energibasis)



Utvecklingen av andelen supermiljöbilar



Nya styrmedel

- Bonus-malus
- Förmånsbeskattning, ändring
- Reduktionsplikt för biodrivmedel
- Stöd till laddinfrastruktur
- Förslag till miljözoner

Bonus Malus träder i kraft 1/7 2018 - men det har varit en lång resa...

2009 Fossiloberoende fordonsflotta

2013 FFF-utredningen föreslår Bonus-malus

2017 Bonus-malusförslag nr 3 beslutas

