

Bilförmån vid bonus-malus

Yngve Gripple, Rättsavdelningen

Stockholm 2018-06-13



Nu har vi koll på bonus–malus...

- Ändrad fordonsbeskattning med syfte att minska koldioxidutsläppen
 - Låga utsläpp = klimatbonus vid bilköp
 - Höga utsläpp = högre fordonsskatt
- Gäller för fordon som tas i trafik fr.o.m. den 1 juli 2018
- Följdändringar som berör bilförmån
 - Bonusdelen påverkar inte, dagens nedsättning för miljöbilar kvarstår
 - Malusdelen med höjd fordonsskatt har direkt påverkan

Två beräkningsmodeller 1 juli 2018

Nuvarande modell

❖ För alla bilar som rullar idag

- 0,317 prisbasbelopp
- 0,375 % nybilspris
- 9/20 % nybilspris
- = förmånsvärde

Ny modell

❖ För nya bilar som tas i trafik fr.o.m. den 1 juli

- 0,29 prisbasbelopp
- 0,375 % nybilspris
- 9/20 % nybilspris
- bilens fordonsskatt
- = förmånsvärde

Miljöbilar

- Miljöbil = bil som är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med el eller andra mer miljöanpassade drivmedel än bensin och diesel...
 - **OCH** bilens nybilspris är högre än motsvarande fossilbil
- Miljöbilsreglerna kvar
 - Steg 1: nedsättning till jämförbar bil i fråga om **nybilspriset**, **MEN** miljöbilens (lägre) fordonsskatt ska användas
 - Steg 2: nedsättning med 40 % men max 10 000 kr (t.o.m. år 2020)

Justering för arbetsfordon m.fl.

Oförändrade regler

- Taxi – ned till 40 % av pbb
- Fullastade personbilar – ned till ca 70 %
- Provbilar
- 3 000 tjänstemil = 75 % utan ansökan

Förändrade regler

- Lätta lastbilar 1 juli–31 december 2018
- Lätta lastbilar fr.o.m. 1 januari 2019

Justering för lätta lastbilar juli–dec 2018

- Nuvarande regler bygger på justering av nybilspriset till 3 prisbasbelopp (136 500 kr)
 - Alt. 5 pbb (227 500 kr) om vikt minst 3 000 kg
- Diesel vanligast för lastbilar = fordonsskatten får stort genomslag
- Fordonsskatten justeras till 50 % vid förmånsberäkningen
- Ställningstagande 2018-05-09:
 - ”Bilförmån – justering av förmånsvärde för lätta lastbilar andra halvåret 2018”

Justering för lätta lastbilar 2019?

- Översyn och analys pågår
- Syfte att frångå basbeloppsmodellen
- Hitta en enhetlig och enkel beräkningsmodell
- Konsekvensutredning
- Remiss till branschen och intressenter
- Nya allmänna råd prel. i november 2018

Förmån av trängselskatt

- Trängselskatt vid privat körning beskattas (1/1 2018)
- Ställningstagande 2017 "Förmån av trängselskatt"
- Proportionera privatkörningen månadsvis
 - Skatt = 1 000 kr, 20 av 50 passager är privata (40 %),
förmån = 400 kr
- Två månaders förskjutning vid redovisningen för att ge tid för beräkning
- Ingen förmån om den anställde betalar

Slopad avrundning fr.o.m. 2019

- Gammal praxis att avrunda förmånsvärde för bil ned till helt hundratal kronor på kontrolluppgiften (KU)
- Beskattningsår 2019 slopas avrundningen
 - årlig KU ersätts med månatlig redovisning på individnivå
- Sista avrundning när KU för 2018 lämnas i januari 2019
- Ställningstagande 2018-04-20 "Bilförmån – slopad avrundning av förmånsvärde"
- Tänk på att ändra i beräkningsrutiner osv.

Tack för mig!

yngve.grippe@skatteverket.se

[skatteverket.se](https://www.skatteverket.se)

skatteupplysningen 0771-567 567