



Fordonsåret 2019 och prognos för 2020

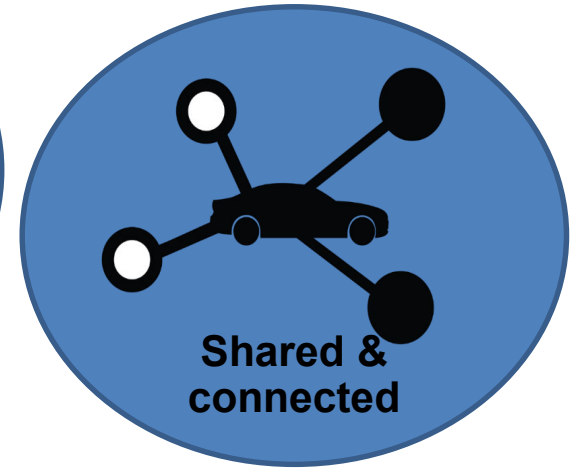
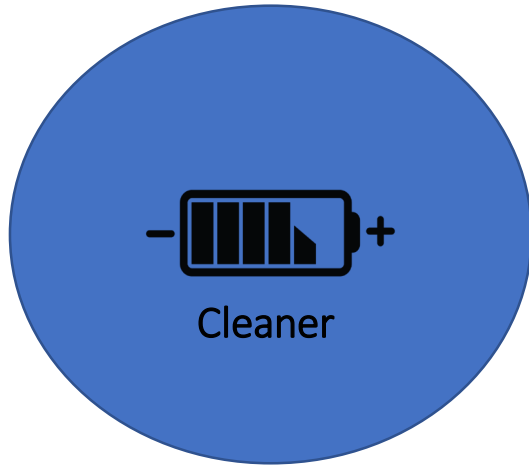
Jessica Alenius, vice VD

Anders Norén, teknisk chef

2020-01-02



Fordonsindustrins tre megatrender



Fordonsåret 2019 – ett mycket bra år med stor omställning

- 3 stora megatrender slår gradvis igenom. Störst genomslag har elektrifieringen
- Nya regler och skattesystem både inom EU och Sverige har skapat stor osäkerhet.

Trots detta:

- Tredje bästa året för personbilar
- Tredje bästa året för lätta lastbilar
- Bästa decembermånaden någonsin för personbilar och lätta lastbilar
- Rekord för tunga lastbilar

2019 ett mycket bra år

	Jan-dec 2019	Jan-dec 2018	%
Personbilar	355 704	353 729	+0,6
Lastbilar, totalt	60 644	63 430	-4,4
därav:			
Lätta högst 3,5 ton	53 347	56 628	-5,8
Tunga över 16 ton	6 641	6 205	+7,0
Bussar, totalt	1 315	931	+41,2

3e bästa året för personbilar

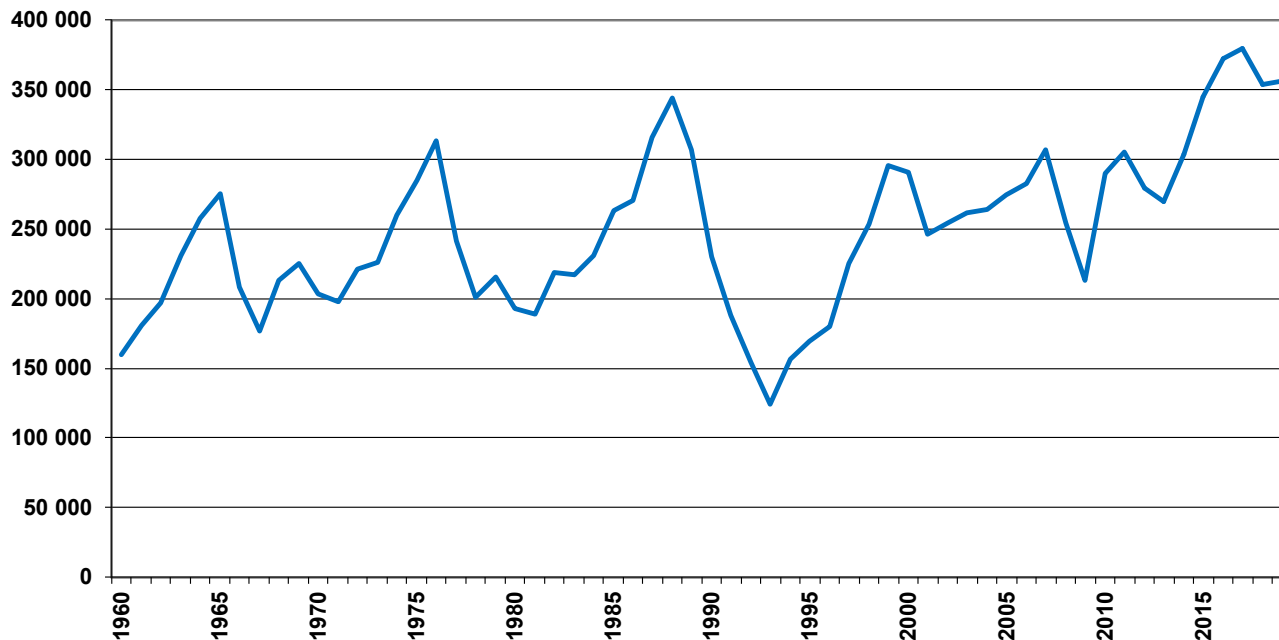
	<i>År</i>	<i>Antal nyregistrerade personbilar</i>
1.	2017	379 393
2.	2016	372 318
3.	2019	355 704
4.	2018	353 729
5.	2015	345 108
6.	1988	343 963
7.	1987	315 950
8.	1976	312 880
9.	1989	307 104
10.	2007	306 794

Genomsnitt senaste tio åren (2010-2019): 325 000



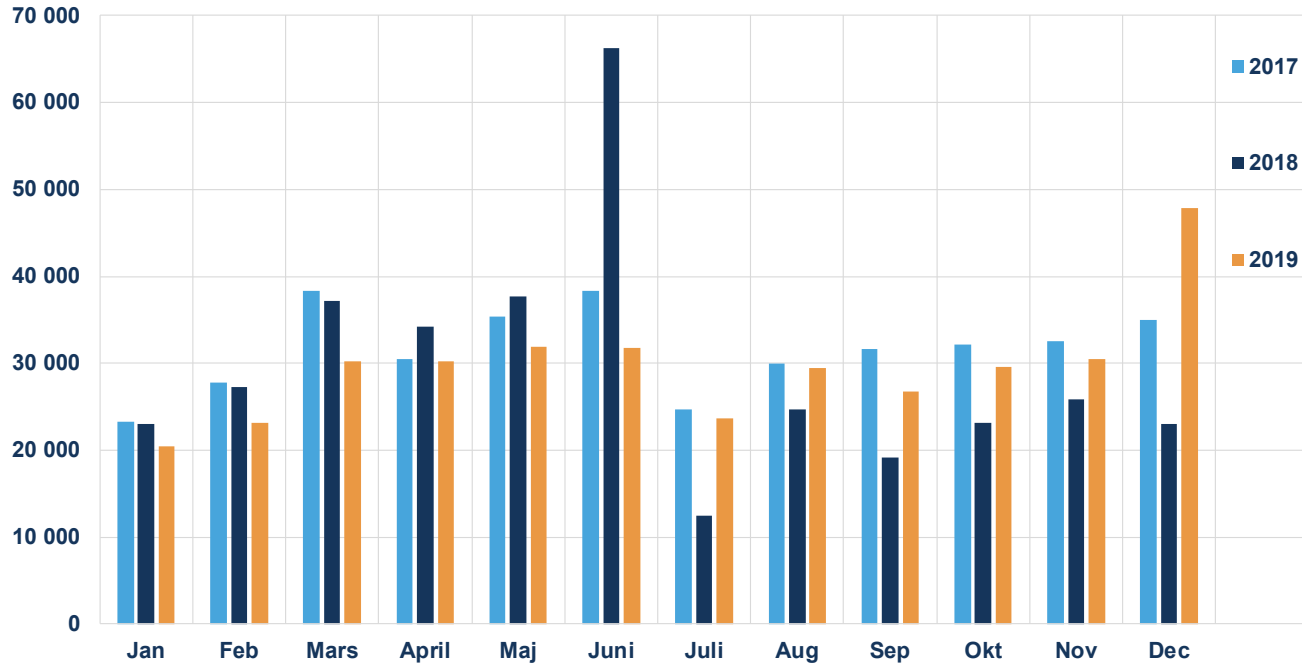
Bra även ur ett längre perspektiv

Nyregistrerade personbilar 1960-2019



Bonus-maluseffekt även 2019

Nyregistrerade personbilar
2017-2019



39 % ökning av laddbara bilar 2019

	Jan-dec 2018	Jan-dec 2019	%
Laddbara bilar	28 979	40 399	+39,4
% av tot nyreg	8,2	11,4	



3e bästa året för lätta lastbilar

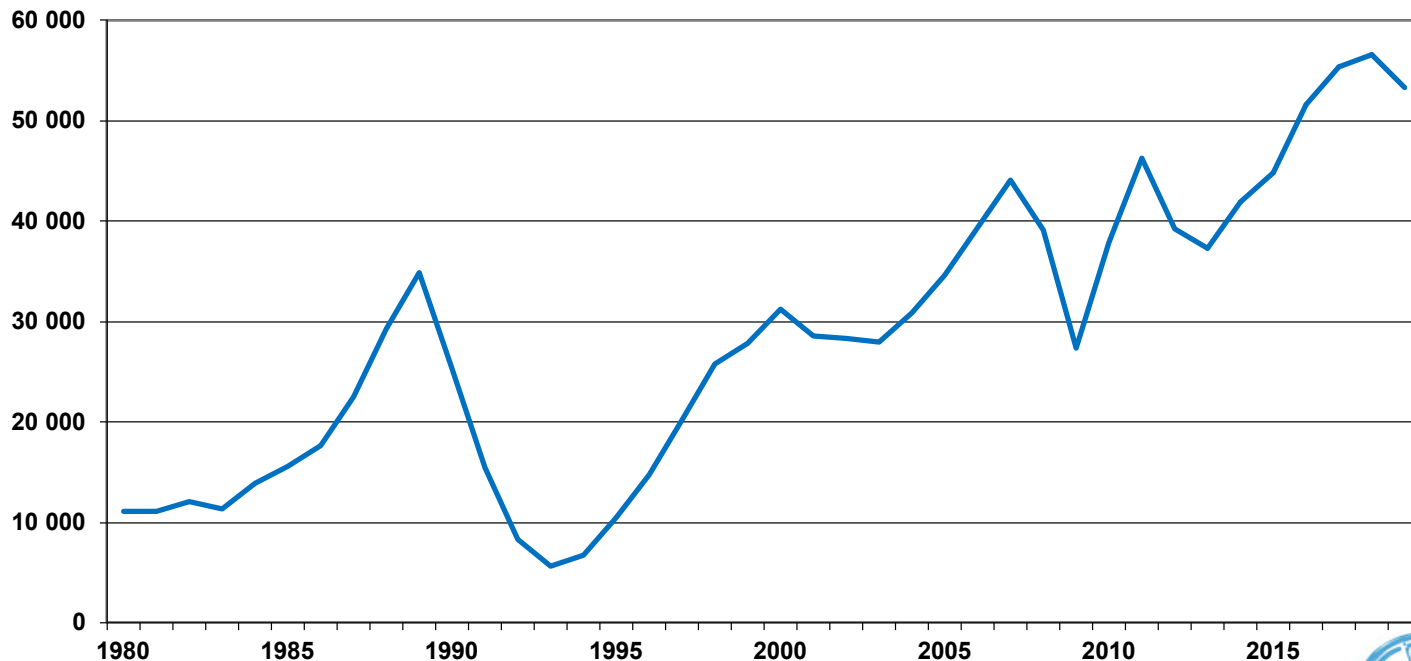
	<i>År</i>	<i>Antal nyregistrerade lätta lastbilar</i>
1.	2018	56 628
2.	2017	55 390
3.	2019	53 347
4.	2016	51 669
5.	2011	46 337
6.	2015	44 798
7.	2007	44 084
8.	2014	41 933
9.	2006	39 398
10.	2012	39 301

Genomsnitt senaste tio åren (2010-2019): 46 000



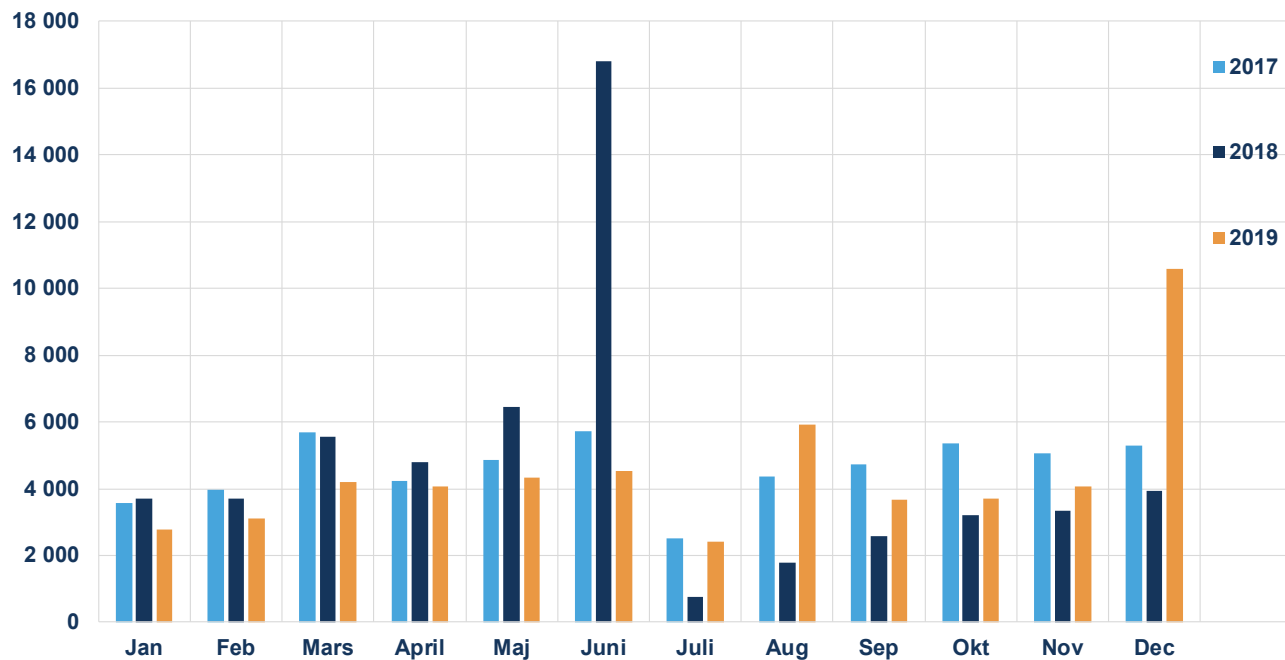
Stark utveckling under flera år

Nyregistrerade lätta lastbilar 1980-2019



Bonus-maluseffekt även på lätta lastbilar

Nyregistrerade lätta lastbilar
2017-2019



Bästa året för tunga lastbilar

År **Antal nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton**

1.	2019	6 641
2.	2018	6 205
3.	2017	6 198
4.	1989	6 133
5.	2008	6 027



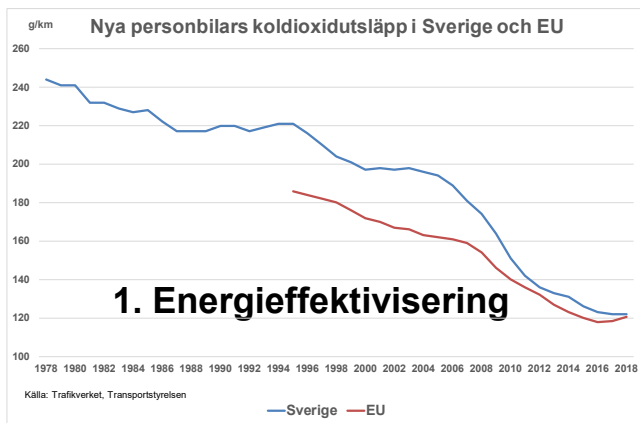
BIL Swedens prognos 2020

Personbilar 330 000
(förra året 355 000)

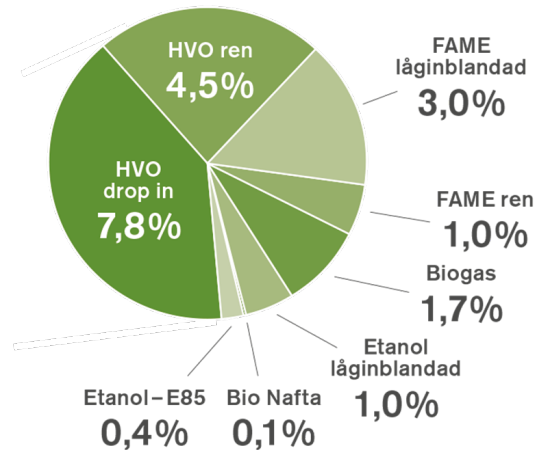
Lätta lastbilar 47 000
(förra året 53 000)



Strategi för minskad klimatpåverkan



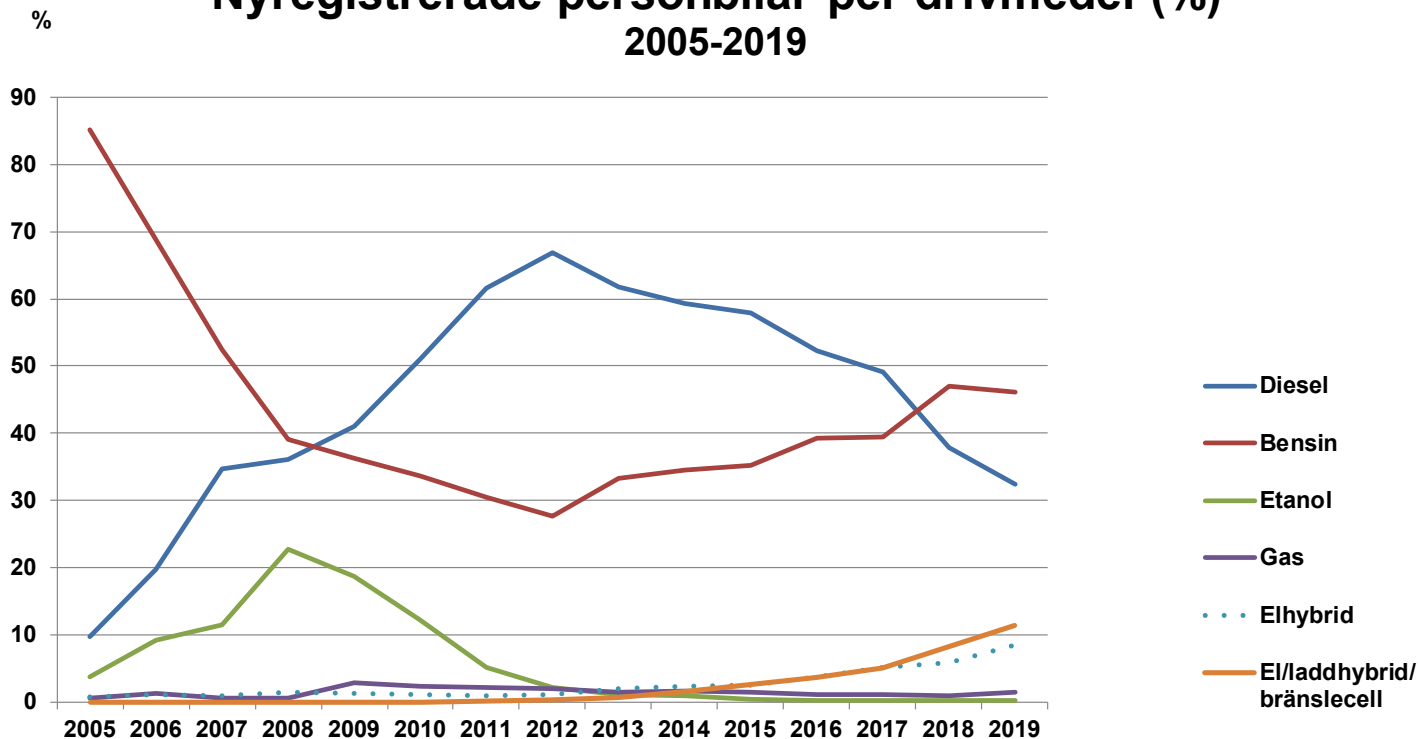
2. Ökad andel Biodrivmedel



Ca 20 % biodrivmedel i transportsektorn 2018 (på energibasis)

Laddbara bilar ökar

Nyregistrerade personbilar per drivmedel (%)
2005-2019



Källa: BIL Sweden

Laddhybrider dominerar, men antalet elbilar ökar nu snabbt

(Personbilar, utsläpp av CO₂ max 50 g/km, max 60 g/km 2017-2019)

	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
Elbilar	266	432	1239	2962	2945	4 217	7 078	15 587
Laddhybrider	662	1111	3418	5619	10031	15 088	21 896	24 810
Bränslecells-bilar		3		1	19	14	5	2
Totalt	928	1546	4657	8582	12995	19 319	28 979	40 399

För att få jämförbara siffror mellan 2017- 2019 har laddbara bilar med CO₂-utsläpp på max 60 g/km tagits med för dessa tre år. Supermiljöbilsdefinitionen som upphörde för nyregistreringar från 1 juli 2018 hade CO₂-utsläpp max 50 g/km och ersattes av klirrbonusbilar med CO₂-utsläpp max 60 g/km.

Sverige har 4e högsta andelen laddbara bilar inom Europa

Elbilar/laddhybriders andel av totalt nyregistrerade

	<i>Jan-sep 2019 (%)</i>	<i>Antal</i>
1. Norge	55,6	61 547
2. Island	16,3	1 604
3. Nederländerna	11,5	38 149
4. Sverige	11,2	27 802
5. Finland	5,8	5 135
6. Portugal	5,0	8 708
7. Schweiz	5,0	11 225
8. Danmark	3,9	6 693
9. Irland	3,7	4 222
10. Österrike	3,4	8 661



Nu ökar även antalet laddbara lätta lastbilar

	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
Elfordon	266	213	282	321	273	460	747	1 378

BIL Swedens prognos för laddbara bilar 2020 och 2021

<u>Personbilar 2020</u>	<u>Antal</u>	<u>Andel av totalmarknad</u>
Elbilar	32 000	
Laddhybrider	68 000	
Totalt	100 000	30 %

Personbilar 2021

Andel totalt laddbara bilar 40%

BIL Swedens färdplan 2030 80%

Ny lista för Klimatbonusbilar max 70 g/km samt gasbilar



Totalt ca 130 (80) personbilar och lätta lastbilar

- **Ca 60 laddhybrider (30)**
- **Ca 45 batteribilar (25)**
- **Ca 25 gasbilar (25)**
- **2 bränslecellsbilar (2)**

Listan finns på <http://www.bilsweden.se/>



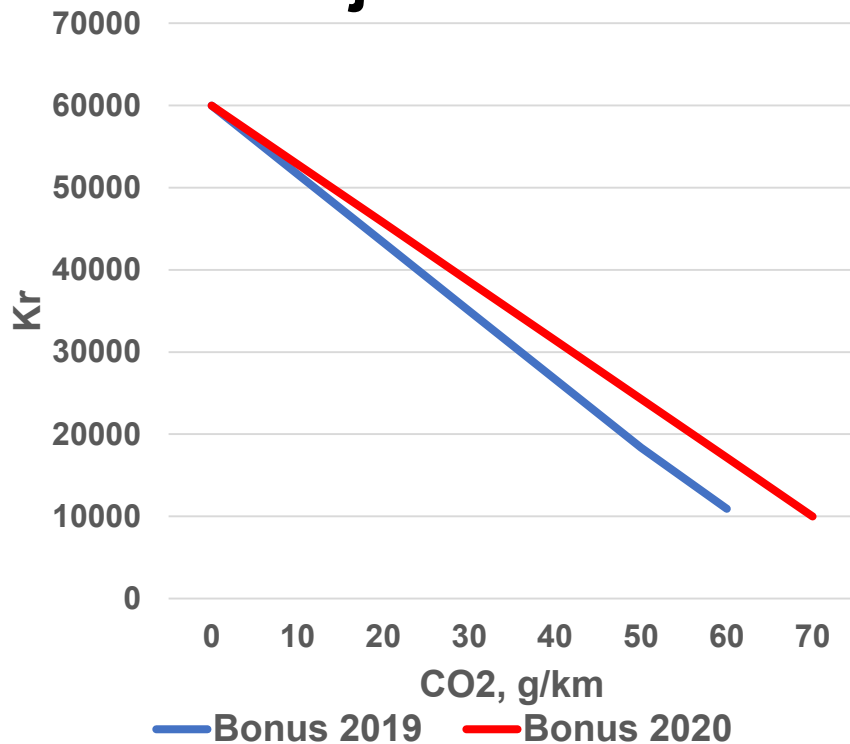
Den 1 januari 2020 blir Bonus-malussystemet WLTP-baserat



Förhöjd skatt under tre år därefter "normal skatt"

- Malusen blir baserad på WLTP istället för NEDC
- Malusen justeras ej för WLTP
- Gäller för bilar tagna i trafik från 1 januari 2020

Bonusen justerad från 1 januari 2020



- Bonusen blir baserad på WLTP istället för NEDC
- Gränsen för bonus höjs till 70 g/km
- Bonusen minskar med 714 kr/g istället för som tidigare 833 g/km
- Gäller för bilar tagna i trafik från 1 januari 2020
- Gasbilar får fortsatt bonus på 10 000 kr

Hur mycket skiljer mellan WLTP och NEDC-korr?

Personbilar, bensin	18,8 %
Personbilar, diesel	24 %
Personbilar, laddhybrider	15 %
Lätta lastbilar	30,7 %



Statistik hämtad från vägtrafikregistret baserad på alla nybilsregistreringar t.o.m. augusti 2019

Från skatt till WLTP-baserad malus, personbilar

Modell	NEDC (g/km)	Skatt (kr) 30/6-18	Malus NEDC (kr) 1/7-18	WLTP (g/km)	Malus WLTP (kr) 1/1-20	Ökning (%) på 1,5 år	Anm.
Volvo V90 T5, aut, bensin	154	1306	5548	178	8116	+622%	
Volvo V90 D3, miljöbil, diesel	116	0	3900	146	6916	-	
Volvo V90 D4 AWD, aut, diesel	128	1990	5047	171	9929	+499%	
Volvo XC60 T5 AWD, aut, bensin	167	1592	6939	183	8651	+543%	
Volvo XC60 D5 AWD, aut, diesel	144	2824	6675	163	8965	+317%	
VW Golf TSI 125, aut, bensin	119	536	2328	126	2902	+541%	Ny mod. 1,5 TSI
VW Golf 1.6 TDI 115, aut, diesel	102	1103	2563	131	5333	+483	
VW Passat SC 2,0 TSI 220, aut, b	148	1174	4906	177	8009	+682%	Ändr. 2,0 TSI 190
VW Passat SC TDI 190 4M, aut, d	134	2302	5620	166	9326	+405%	
BMW 520i Touring, aut, bensin	152	1262	5334	185	8865	+702%	
BMW 520d Touring, aut, diesel	123	1729	4569	170	9808	+567%	
Audi A6 Av. 2,0 TSFI Quattro, aut b	158	1394	5976	186	8972	+644%	
Audi A6 Av. 2,0 TDI Quattro, aut d	132	2198	5429	159	8483	+386%	
Mercedes E 200, aut, bensin	144	1086	4478	170	7260	+668%	
Mercedes E 220 d, aut, miljöbil, d	115	0	3805	154	7880	-	
Mercedes E 400 4-matic, bensin	176	1790	7902	211	11647	+654%	

Från skatt till WLTP-baserad malus, personbilar

Modell	NEDC (g/km)	Skatt (kr) 30/6-18	Malus (kr) 1/7-18	WLTP (g/km)	Malus (kr) 1/1-20	Ökning (%) på 1,5 år	Anm.
Toyota Auris Touring 1,8 HSD, b	92	0	360	107	1344	+373%	
Nissan Qashqai DIG-T163, 2WD, b	134	866	3558	155	5655	+653%	Ny mod. TGI 160
Nissan Qashqai dCi 130, 4WD,d	129	2042	5142	156	8121	+398%	
Skoda Fabia 1,2 TSI 90, bensin	101	360	852	123	2656	+738%	Ny mod. 1,0 TSI 95
Kia Cee´d 1,4 bensin	138	954	3886	140	4050	+424%	
Opel Astra 1,4 Turbo, bensin	128	734	3066	144	4478	+610%	
Opel Astra 1,6CDTI, diesel	90	0	1827	146	6916	-	
Mazda CX3 2,0 4WD, aut, bensin	146	1130	4692	181	8437	+725%	
Mazda CX3 1,5D 4WD, aut, diesel	136	2407	5811	178	10773	+448%	
Mitsubishi ASX 1,6, bensin	132	822	3394	165	6725	+818%	
Renault Megane TCe 130, bensin	119	536	2328	137	3804	+709%	Ny mod. TCe140
Renault Megane dCi, diesel	95	0	1894	119	4187		
Ford Kuga 1.5T Flexifuel	95	-	360	ca 113	382		NEDCkorr

Från skatt till WLTP-baserad malus, lätta lastbilar

Modell	NEDC (g/km)	Skatt (kr) 30/6-18	Malus (g/km) 1/7-18	WLTP (kr)	Malus (g/km) 1/1-20	Ökning (%) på 1,5 år	Anm.
Volkswagen (diesel)							
Caddy skåp TDI 75HK	117	1416	3996	155	8001	+565%	
Caddy MAXI skåp TDI 102HK DSG	132	2198	5429	166	9326	+424%	
Transporter skåp 150hk TDI DSG/4M	167	4023	9447	227	16678	+414%	
VW Crafter 35 2.0 TDI, 177 hk	199	5692	13303	265	21258	+373%	
Mercedes Sprinter (diesel)							
316 cdi skåp, automat	202	5848	13665	242	18486	+316%	
Mercedes Vito (diesel)							
114 cdi skåp, aut	179	4649	10893	199	13303	+286%	
119 cdi skåp, aut Blueefficiency	154	3345	7880	200	13424	+401%	
Ford (diesel)							
Ford Ranger D.Cab 4WD 3,2 TDCi	221	6839	15955	245	18847	+276%	Ändr. 2,0 Ecoblue
FORD Transit 350 L3 2,0 TD Skåp	188	5118	11978	219	15714	+307%	
Ford Transit Connect HP L2 1,5 TD	124	1781	4664	148	7157	+402%	
Renault (diesel)							
Master skåp dCI 150	175	4440	14991	254	19932	+453%	Ändr. dCI 180
Påbyggd lätt lastbil (NEDCkorr)	XXX	-	20655	340	30297	-	Exempel

Bonus, exempel laddhybrider

Modell	NEDCkorr. (CO ₂ g/km)	Bonus (kr) 31/12 2019	WLTP (CO ₂ g/km)	Bonus (kr) 1/1 2020
Mitsubishi Outlander PHEV	40	26680	46	27156
Kia Niro Plug-in Hybrid	29	35843	31	37866
Kia Optima Plug-In Hybrid	33	32511	34	35724
Volvo V60 T6 Twin Engine	42	25014	45	27870
Volvo XC60 T8 Twin Engine	42	25014	54	21444
Mini Countryman Plug-In	40	26680	43	29298
Volvo S90/V90 T8 Twin Eng.	44	23348	47	26442
BMW 530e	37	29179	39	32154
Volvo XC90 T8 Twin Engine	52	16684	67	12162
Volkswagen Passat SC GTE	37	29179	32	33582*
BMW 330 e	37	29179	32	33582*(37152)

*Bonusen blir 33582kr då den beräknas på högsta värdet, med WLTP skulle den bli 37152 kr

Förslag till justering av Bonus-malus vid översynen till 1 januari 2021

- Stöd förnyelsen av fordonsflottan, fördela malusen på sju år.
- Utforma systemet teknikneutralt. Förutom gasfordon bör fordon som t.ex går på E85, 100 % syntetisk diesel från biomassa (t.ex. HVO) omfattas
- Ta hänsyn till skillnaden i transportnytta mellan t.ex. en mindre personbil och en större lätt lastbil. I EU olika för koldioxid till 2021, 95 g/km resp. 147 g/km.
- Förändra begränsningarna av bonusen vid privatleasing samt för fordon till juridisk person (35%-regeln)
- Utforma utbetalning av bonus eller genom andra åtgärder undvika att klimatbonusbilar exporteras

Säkrare bilar på marknaden

Ny undersökning från BIL Sweden

Bilar med automatiska nödbromsningssystem
som andel av nyregistrerade personbilar
under 2019:

93 procent



Sammanfattning

- Tredje bästa året för nya personbilar: 355 704 under 2019
- Tredje bästa året för nya lätta lastbilar på högst 3,5 ton: 53 347 under 2019
- Högsta decemberregistreringarna någonsin för personbilar och lätta lastbilar
- 11,4 % laddbara personbilar under 2019
- Rekord för nya tunga lastbilar över 16 ton: 6 641 under 2019
- Prognos för 2020: 330 000 personbilar och 47 000 lätta lastbilar
- Prognos andel laddbara personbilar: 30 % 2020 och 40 % 2021



A scenic landscape featuring a long, straight asphalt road that recedes into the distance. The road is flanked by a dense forest of tall, thin trees on the left and a calm body of water with scattered rocks on the right. The sky is filled with large, white, fluffy clouds against a blue background. The overall atmosphere is peaceful and expansive.

Ett spännande år
framför oss